

# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ

|                       | Дизельный двигатель объемом 2,0 л | Дизельный двигатель объемом 3,0 л | Бензиновый двигатель объемом 3,0 л |
|-----------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|
| Объем (куб. см).      | 1 999                             | 2 993                             | 2 995                              |
| Количество цилиндров. | 4                                 | 6                                 | 6                                  |

## ПРИМЕЧАНИЯ

Для получения дополнительной информации обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую и назовите идентификационный номер автомобиля (VIN). См. [РАСПОЛОЖЕНИЕ ТАБЛИЧЕК](#).

# ДАННЫЕ О ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ

| Вариант                 | Максимальная мощность (кВт) при указанной частоте вращения двигателя (об/мин) | Максимальный крутящий момент (Н·м) при указанной частоте вращения двигателя (об/мин) | Максимальная скорость автомобиля (км/ч) |
|-------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|
| Бензиновый двигатель V6 | 250 при 6500                                                                  | 450 при 3500                                                                         | 209                                     |
| Дизельный двигатель V6  | 190 при 3750                                                                  | 600 при 1750—2250                                                                    | 209                                     |

# СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И РАБОЧИЕ ЖИДКОСТИ

| Наименование    | Вариант             | Тип                                                                      |
|-----------------|---------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| Моторное масло. | Дизельный двигатель | SAE 0W-30, соответствующее спецификации Jaguar Land Rover STJLR.03.5007. |

| Наименование                        | Вариант                                  | Тип                                                                                                                                                                                                                      |
|-------------------------------------|------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                     | объемом 2,0 л.,                          |                                                                                                                                                                                                                          |
|                                     | Дизельный двигатель объемом 3,0 л        | SAE 5W-30, соответствующее спецификации Jaguar Land Rover STJLR.03.5005.                                                                                                                                                 |
|                                     | Бензиновый двигатель.                    | SAE 0W-20, соответствующее спецификации Jaguar Land Rover STJLR.51.5122.                                                                                                                                                 |
| Реагент-восстановитель (DEF).       | Автомобили с дизельным двигателем с DEF. | AdBlue™, соответствующий стандартам ISO 22241 и ISO 22241-1. Реагент-восстановитель также известен как DEF, AdBlue, AUS 32 и ARLA 32.                                                                                    |
| Тормозная жидкость;                 | Все автомобили.                          | Рекомендуется использовать тормозную жидкость Land Rover. При отсутствии такой жидкости допускается использование тормозной жидкости (не на нефтяной основе), которая соответствует спецификации DOT4 ISO 4925, класс 6. |
| Жидкость омывателя лобового стекла; | Все автомобили.                          | Жидкость стеклоомывателя с защитой от замерзания, разведенная чистой водой в соответствии с указаниями на упаковке.                                                                                                      |
| Охлаждающая жидкость.               | Все автомобили.                          | Смесь 50 % воды и 50 % антифриза Havoline XLC, соответствующего спецификации Jaguar Land Rover STJLR.651.5003.                                                                                                           |

Если у вас возникнут сомнения о требуемой спецификации тех или иных смазочных материалов или жидкостей, обратитесь за консультацией к дилеру / в авторизованную мастерскую.



**Castrol EDGE Professional** – эксклюзивная рекомендация Land Rover.

## ЗНАЧЕНИЯ ОБЪЕМА

| Позиция | Вариант | Объем<br>(в литрах) |
|---------|---------|---------------------|
|---------|---------|---------------------|

| Позиция                           | Вариант                                  | Объем<br>(в литрах) |
|-----------------------------------|------------------------------------------|---------------------|
| Топливный бак (полезный объем)    | Дизельный двигатель объемом 2,0 л.,      | 77                  |
|                                   | Дизельный двигатель объемом 3,0 л        | 85                  |
|                                   | Бензиновый двигатель объемом 3,0 л.,     | 90                  |
| Замена масла и фильтра двигателя. | Дизельный двигатель объемом 2,0 л.,      | 7                   |
|                                   | Дизельный двигатель объемом 3,0 л        | 6                   |
|                                   | Бензиновый двигатель объемом 3,0 л.,     | 8                   |
| Реагент-восстановитель (DEF).     | Автомобили с дизельным двигателем с DEF. | 18                  |
| Бачок для омывающей жидкости.     | Все автомобили.                          | 6                   |

Указанные объемы приблизительны и приводятся для справки. Любые уровни масла требуется проверять, используя щуп, крышки с уровнемером, данные информационной панели или путем слива и повторного наполнения, если применимо.

## МАССА

| Вариант                                                             | Масса автомобиля от (кг) | Полная разрешенная масса автомобиля (GVW) <sup>1</sup> (кг) | Полная разрешенная масса автопоезда (GTW) <sup>2</sup> (кг) |
|---------------------------------------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| Дизельный двигатель объемом 2,0 л — 5-местные автомобили — 177 кВт. | 2 115                    | 2 940                                                       | 6 440                                                       |
| Дизельный двигатель объемом 2,0 л — 7-местные автомобили — 177 кВт. | 2 115                    | 3 100                                                       | 6 600                                                       |

| <b>Вариант</b>                                                                     | <b>Масса автомобиля от (кг)</b> | <b>Полная разрешенная масса автомобиля (GVW)<sup>1</sup> (кг)</b> | <b>Полная разрешенная масса автопоезда (GTW)<sup>2</sup> (кг)</b> |
|------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| Дизельный двигатель объемом 2,0 л — 7-местные автомобили с системой Есо — 177 кВт. | 2 115                           | 3 000                                                             | 6 000                                                             |
| Дизельный двигатель объемом 2,0 л — 5-местные автомобили (132 кВт).                | 2 105                           | 2 870                                                             | 5 870                                                             |
| Дизельный двигатель объемом 2,0 л — 7-местные автомобили (132 кВт).                | 2 105                           | 3 050                                                             | 6 050                                                             |
| Дизельный двигатель объемом 2,0 л — 7-местные автомобили с системой Есо (132 кВт). | 2 105                           | 2 985                                                             | 5 985                                                             |
| Дизельный двигатель объемом 3,0 л — 5-местные автомобили.                          | 2 230                           | 3 050                                                             | 6 550                                                             |
| Дизельный двигатель объемом 3,0 л — 7-местные автомобили.                          | 2 230                           | 3 170                                                             | 6 670                                                             |
| Бензиновый двигатель объемом 3,0 л — 5-местные автомобили.                         | 2 155                           | 2 990                                                             | 6 490                                                             |
| Бензиновый двигатель объемом 3,0 л — 7-местные автомобили.                         | 2 155                           | 3 170                                                             | 6 670                                                             |

<sup>1</sup> Максимально разрешенная масса автомобиля, включая пассажиров и груз.

<sup>2</sup> Максимально разрешенная масса автомобиля и прицепа, оснащенного тормозами, а также их грузов.

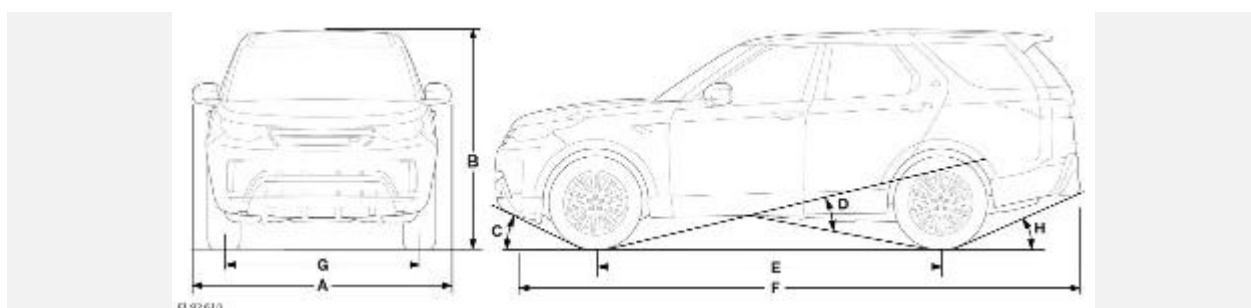
| <b>Вариант</b> | <b>Максимальная нагрузка на переднюю ось<sup>1</sup> (кг)</b> | <b>Максимальная нагрузка на заднюю ось<sup>1</sup> (кг)</b> | <b>Максимальная нагрузка на багажные дуги<sup>2</sup> (кг)</b> |
|----------------|---------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|
|----------------|---------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|

| Вариант                                                 | Максимальная нагрузка на переднюю ось <sup>1</sup> (кг) | Максимальная нагрузка на заднюю ось <sup>1</sup> (кг) | Максимальная нагрузка на багажные дуги <sup>2</sup> (кг) |
|---------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| 5-местные автомобили.                                   | 1 500                                                   | 1 775                                                 | 80                                                       |
| 7-местные автомобили, кроме автомобилей с системой Eco. | 1 500                                                   | 1 900                                                 | 80                                                       |
| 7-местные автомобили с системой Eco.                    | 1 500                                                   | 1 800                                                 | 80                                                       |

<sup>1</sup> Максимальные нагрузки на переднюю и заднюю ось не могут воздействовать одновременно, поскольку это превысит ограничение по полной разрешенной массе автомобиля.

<sup>2</sup> Это максимально разрешенная нагрузка на крышу, включая массу багажных дуг.

## ГАБАРИТЫ



| Позиция | Описание                      | Вариант         | мм    | Градусы |
|---------|-------------------------------|-----------------|-------|---------|
| A       | Ширина (включая зеркала).     | Все автомобили. | 2 220 | -       |
|         | Ширина кузова.                | Все автомобили. | 2 002 | -       |
| B       | Регулировка высоты.           | Все автомобили. | 1 846 | -       |
|         | Высота (с антенной на крыше). | Все автомобили. | 1 893 | -       |
| C       | Угол переднего свеса.         | Пневмоподвеска. | -     | 25,9    |

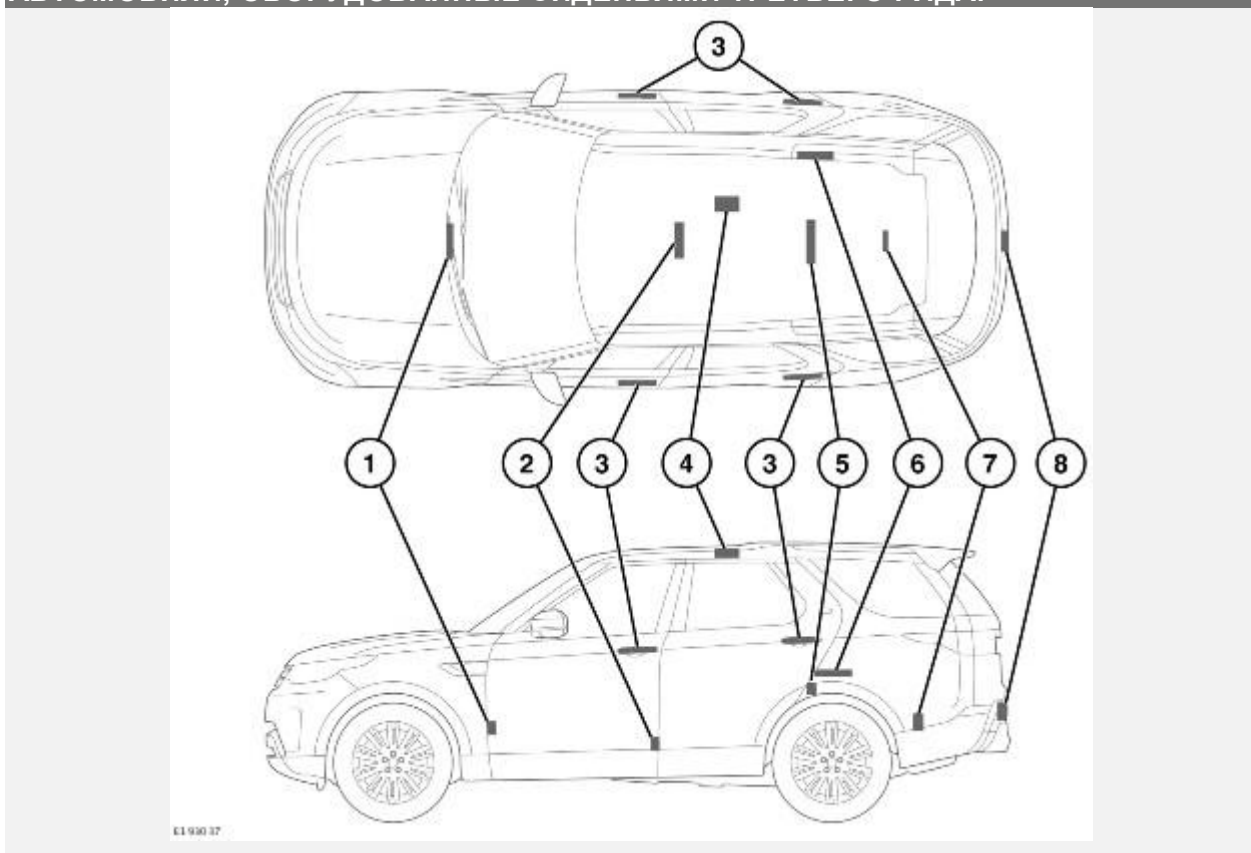
| Позиция | Описание                                                                         | Вариант             | мм    | Градусы |
|---------|----------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-------|---------|
|         | Угол переднего свеса.                                                            | Пружинная подвеска. | -     | 26,1    |
| D       | Угол рамп.                                                                       | Пневмоподвеска.     | -     | 25,3    |
|         |                                                                                  | Пружинная подвеска. | -     | 20,1    |
| E       | Колесная база.                                                                   | Пневмоподвеска.     | 2 923 | -       |
|         |                                                                                  | Пружинная подвеска. | 2 922 | -       |
| F       | Габаритная длина.                                                                | Все автомобили.     | 4 974 | -       |
| G       | Колея — передние колеса.                                                         | Все автомобили.     | 1 703 | -       |
|         | Колея — задние колеса.                                                           | Все автомобили.     | 1 698 | -       |
| H       | Угол заднего свеса.                                                              | Пневмоподвеска.     | -     | 25,6    |
|         |                                                                                  | Пружинная подвеска. | -     | 25,2    |
| -       | Глубина преодолеваемого брода (высота подвески для движения по бездорожью).<br>* | Пневмоподвеска.     | 900   | -       |
|         |                                                                                  | Пружинная подвеска. | 850   | -       |
| -       | Минимальный дорожный просвет — стандартная высота.                               | Пневмоподвеска.     | 208   | -       |
|         |                                                                                  | Пружинная подвеска. | 220   | -       |
|         | Минимальный дорожный просвет — высота при движении по бездорожью.                | Пневмоподвеска.     | 283   | -       |
|         |                                                                                  | Пружинная подвеска. | 220   | -       |

| Позиция | Описание                      | Вариант         | мм     | Градусы |
|---------|-------------------------------|-----------------|--------|---------|
| -       | Радиус поворота (габаритный). | Все автомобили. | 12,7 м | -       |

\*Максимальная скорость при преодолении брода – 7 км/ч (4 мили/ч).

## РАСПОЛОЖЕНИЕ ПЕРЕДАТЧИКОВ СИСТЕМЫ ЭЛЕКТРОННОГО КЛЮЧА

### АВТОМОБИЛИ, ОБОРУДОВАННЫЕ СИДЕНЬЯМИ ТРЕТЬЕГО РЯДА:



#### ВНИМАНИЕ!

Людам с имплантированными медицинскими устройствами рекомендуется находиться на расстоянии не менее 22 см от любых установленных в автомобиле передатчиков. Это исключает воздействие излучения системы на данное устройство.

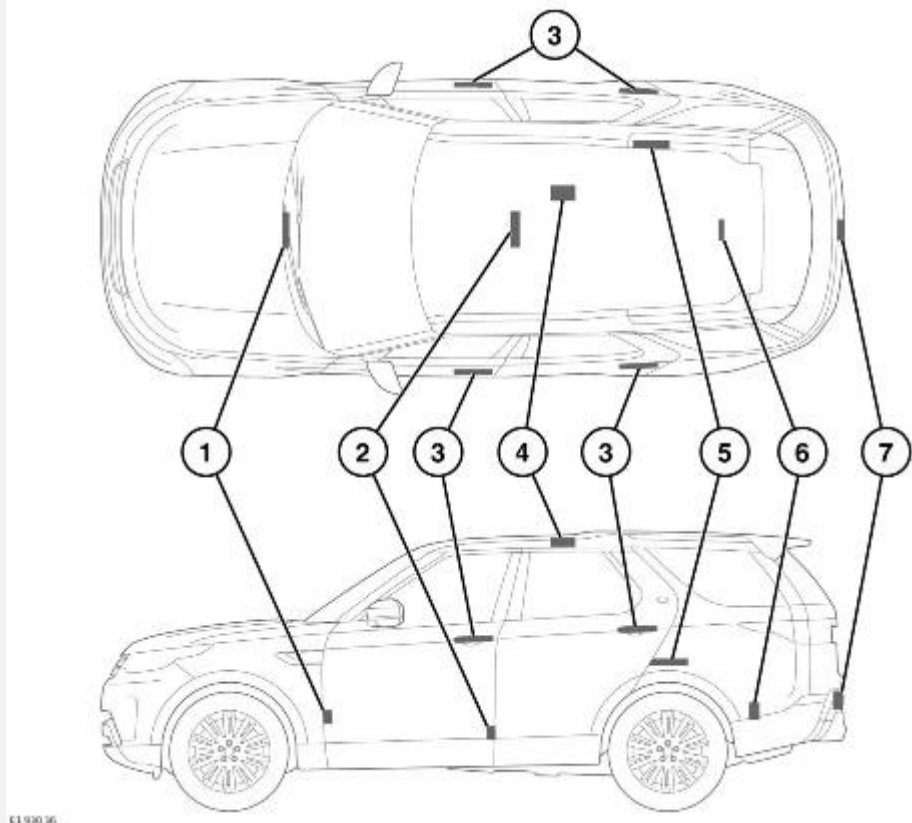
1. Передатчики в передней части салона.
2. Передатчик в средней части салона.
3. Передатчики дверей.
4. Радиочастотный передатчик (RF).
5. Передатчик сиденья третьего ряда.
6. Передатчик внутри багажного отделения.

7. Передатчик внутри багажного отделения.
8. Передатчик снаружи багажного отделения.

#### ПРИМЕЧАНИЯ

Передатчик охранной системы расположен в верхней части рулевой колонки.

#### АВТОМОБИЛИ, НЕ ОБОРУДОВАННЫЕ СИДЕНЬЯМИ ТРЕТЬЕГО РЯДА:



#### ВНИМАНИЕ!

Людам с имплантированными медицинскими устройствами рекомендуется находиться на расстоянии не менее 22 см от любых установленных в автомобиле передатчиков. Это исключает воздействие излучения системы на данное устройство.

1. Передатчики в передней части салона.
2. Передатчик в средней части салона.
3. Передатчики дверей.
4. Радиочастотный передатчик (RF).
5. Передатчик внутри багажного отделения.
6. Передатчик внутри багажного отделения.
7. Передатчик снаружи багажного отделения.

#### ПРИМЕЧАНИЯ

Передатчик охранной системы расположен в верхней части рулевой колонки.

# ПОЛОЖЕНИЯ ПО РЕГЛАМЕНТУ СПЕКТРА РАДИОЧАСТОТЫ

| Обслуживание   | Полоса частот (МГц) | Макс. Выходной сигнал (Вт)             | Расположение антенны                          | Особые условия                                                                     |
|----------------|---------------------|----------------------------------------|-----------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| Короткие волны | 1,8-30              | 100<br>(среднеквадратическое значение) | В любой точке на металлическом участке крыши. | Установка передатчика, жгута проводов и антенны согласно требованиям ISO/TS 21609. |
| 8 м            | 30-50               | 120<br>(среднеквадратическое значение) | В любой точке на металлическом участке крыши. | Установка передатчика, жгута проводов и антенны согласно требованиям ISO/TS 21609. |
| 6 м            | 50-54               | 120<br>(среднеквадратическое значение) | В любой точке на металлическом участке крыши. | Установка передатчика, жгута проводов и антенны согласно требованиям ISO/TS 21609. |
| 4 м            | 68-87,5             | 120<br>(среднеквадратическое значение) | В любой точке на металлическом участке крыши. | Установка передатчика, жгута проводов и антенны согласно требованиям ISO/TS 21609. |
| 2 м            | 142-176             | 120<br>(среднеквадратическое значение) | В любой точке на металлическом участке крыши. | Установка передатчика, жгута проводов и антенны согласно требованиям ISO/TS 21609. |
| 70 см          | 410-470             | 120<br>(среднеквадратическое значение) | В любой точке на металлическом участке крыши. | Установка передатчика, жгута проводов и антенны согласно требованиям ISO/TS 21609. |

| Обслуживание      | Полоса частот (МГц)                                 | Макс. Выходной сигнал (Вт) | Расположение антенны                                                                             | Особые условия                                                                     |
|-------------------|-----------------------------------------------------|----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
|                   |                                                     | значение)                  | участке крыши.                                                                                   | и антенны согласно требованиям ISO/TS 21609.                                       |
| TETRA<br>TETRAPOL | 380-390<br>410-420<br>450-460<br>806-825<br>870-876 | 20 (пиковое)               | В любой точке на металлическом участке крыши.                                                    | Установка передатчика, жгута проводов и антенны согласно требованиям ISO/TS 21609. |
| 4G                | 703-748                                             | 20 (пиковое)               | Мобильный телефон или планшетный компьютер, использующий антенну устройства в салоне автомобиля. | Устройство, имеющее маркировку CE/FCC или эквивалентную.                           |
| 4G                | 832-862                                             | 20 (пиковое)               | Мобильный телефон или планшетный компьютер, использующий антенну устройства в салоне автомобиля. | Устройство, имеющее маркировку CE/FCC или эквивалентную.                           |
| GSM 850           | 824-849                                             | 20 (пиковое)               | Мобильный телефон или планшетный компьютер, использующий антенну устройства в салоне автомобиля. | Устройство, имеющее маркировку CE/FCC или эквивалентную.                           |
| GSM 900           | 876-915                                             | 20 (пиковое)               | Мобильный телефон или планшетный компьютер, использующий                                         | Устройство, имеющее маркировку CE/FCC или                                          |

| Обслуживание   | Полоса частот (МГц) | Макс. Выходной сигнал (Вт)         | Расположение антенны                                                                             | Особые условия                                           |
|----------------|---------------------|------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
|                |                     |                                    | антенну устройства в салоне автомобиля.                                                          | эквивалентную.                                           |
| 23 см          | 1200-1300           | 25 (среднеквадратическое значение) | Мобильный телефон или планшетный компьютер, использующий антенну устройства в салоне автомобиля. | Устройство, имеющее маркировку CE/FCC или эквивалентную. |
| GSM 1800       | 1710-1785           | 2 (пиковое)                        | Мобильный телефон или планшетный компьютер, использующий антенну устройства в салоне автомобиля. | Устройство, имеющее маркировку CE/FCC или эквивалентную. |
| GSM 1900       | 1850-1910           | 2 (пиковое)                        | Мобильный телефон или планшетный компьютер, использующий антенну устройства в салоне автомобиля. | Устройство, имеющее маркировку CE/FCC или эквивалентную. |
| IMT-2000 (3G)  | 1885-2025           | 1 (пиковое)                        | Мобильный телефон или планшетный компьютер, использующий антенну устройства в салоне автомобиля. | Устройство, имеющее маркировку CE/FCC или эквивалентную. |
| WiFi/Bluetooth | 2400-2500           | 1 (пиковое)                        | В любом месте автомобиля.                                                                        | Установка передатчика, жгута проводов                    |

| Обслуживание | Полоса частот (МГц) | Макс. Выходной сигнал (Вт) | Расположение антенны                                                                             | Особые условия                                           |
|--------------|---------------------|----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
|              |                     |                            |                                                                                                  | и антенны согласно требованиям ISO/TS 21609.             |
| 4G           | 2496-2690           | 1 (пиковое)                | Мобильный телефон или планшетный компьютер, использующий антенну устройства в салоне автомобиля. | Устройство, имеющее маркировку CE/FCC или эквивалентную. |
| WiFi         | 4195-5825           | 1 (пиковое)                | Мобильный телефон или планшетный компьютер, использующий антенну устройства в салоне автомобиля. | Устройство, имеющее маркировку CE/FCC или эквивалентную. |

#### **ТОЛЬКО ДЛЯ ЮЖНОЙ КОРЕИ:**

Всенаправленные передачи или передачи "точка-мультиточка" запрещены законом.