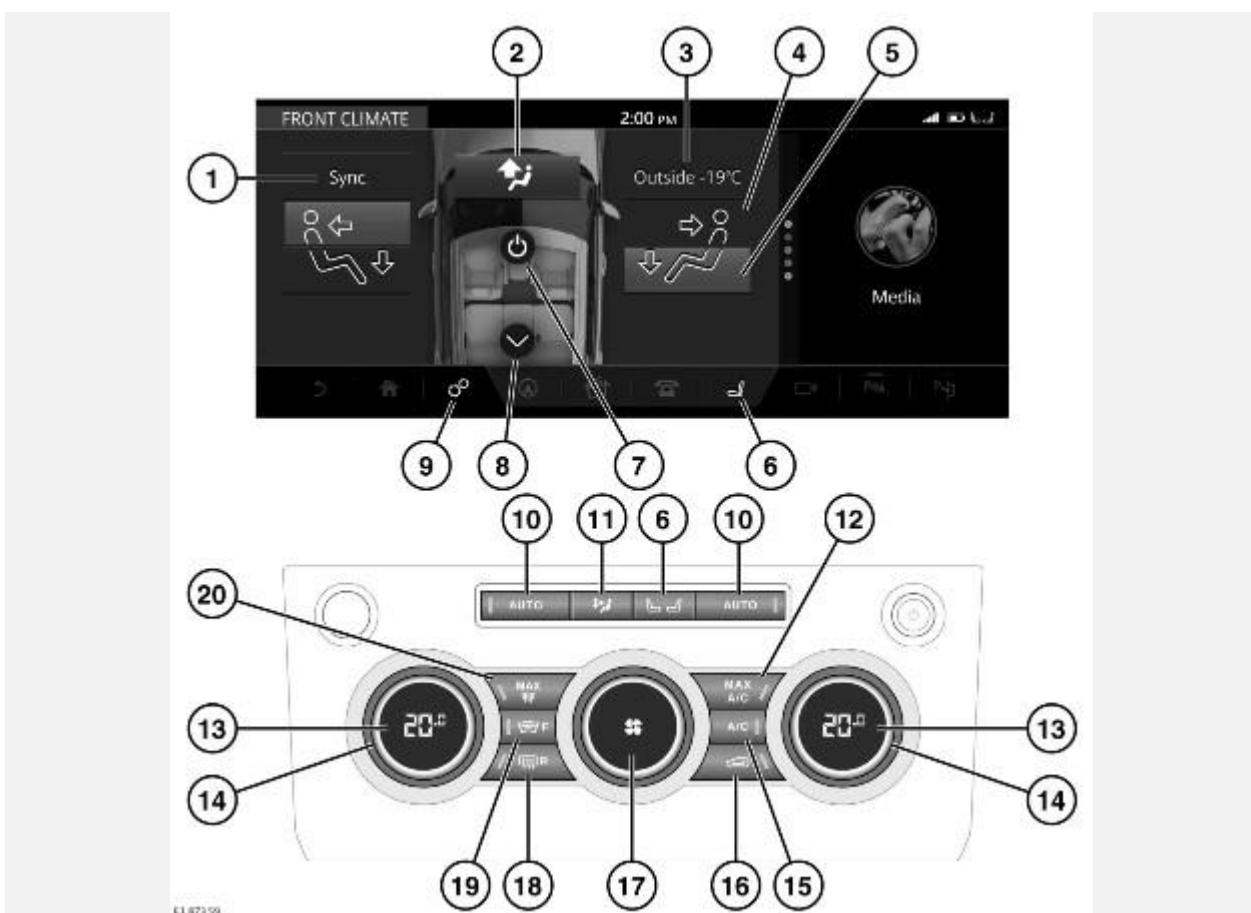


# КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ В ПЕРЕДНЕЙ ЧАСТИ САЛОНА



## ВНИМАНИЕ!

Пользуйтесь системой или изменяйте ее настройки только тогда, когда это безопасно.

## ВНИМАНИЕ!

Водитель не должен отвлекаться на сенсорный экран или работать с ним во время движения автомобиля. Отвлечение водителя от управления может привести к авариям с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

## ПРИМЕЧАНИЯ

Не совершайте поездки на автомобилях с откидной панелью органов управления климат-контролем, находящейся в открытом положении. При открытой панели органы управления климат-контролем заблокированы и не работают.

При движении автомобиля с открытой панелью органы управления частотой вращения вентилятора и обогревом ветрового и заднего стекол появляются на сенсорном экране. Если для закрытия экрана нажата пиктограмма X, органы управления климат-контролем вновь появятся через две минуты, если панель не была закрыта.

Для доступа к экрану **FRONT CLIMATE** (Климат-контроль в передней части салона) выберите на экране **HOME**(Главное меню) пункт **Climate** (Климат-контроль). См. [ГЛАВНОЕ МЕНЮ СЕНСОРНОГО ЭКРАНА](#).

Или же нажмите кнопку CLIMATE (Климат-контроль), расположенную под сенсорным экраном (11).

1. **Sync** (Синхронизация): нажмите для синхронизации всех настроек климат-контроля для пассажиров на передних и задних сиденьях с настройками водителя.

2. Обдув ветрового стекла: нажмите для включения или отключения.
3. Индикация температуры окружающего воздуха.

### ПРИМЕЧАНИЯ

Если температура окружающего воздуха опускается настолько, что на дороге может образоваться гололед, на панели приборов включается сигнализатор янтарного цвета с символом снежинки. См. [НАРУЖНАЯ ТЕМПЕРАТУРА \(ЯНТАРНЫЙ\)](#).

4. Обдув на уровне лица: нажмите для включения или отключения.
5. Обдув на уровне ног: нажмите для включения или отключения.
6. Пиктограмма **Seat** (Сиденья): коснитесь, чтобы открыть экран **SEATS** (Сиденья). См. [СИДЕНЬЯ С ПОДОГРЕВОМ](#) и [СИДЕНЬЯ С КЛИМАТ-КОНТРОЛЕМ](#).
7. Пиктограмма **электропитания**: коснитесь для включения или выключения системы климат-контроля.
8. Стрелка "вниз": нажмите на стрелку "вниз" или проведите пальцем вверх по экрану, чтобы открыть меню **REAR CLIMATE** (Климат-контроль в задней части салона). Нажмите на стрелку "вверх" или проведите пальцем вниз по экрану, чтобы вернуться в меню **FRONT CLIMATE** (Климат-контроль в передней части салона). См. [КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ В ЗАДНЕЙ ЧАСТИ САЛОНА](#).
9. Пиктограмма **Settings** (Настройки): коснитесь для доступа к всплывающему меню **SETTINGS** (Настройки), затем выберите **Climate Settings** (Настройки климат-контроля). См. [НАСТРОЙКИ КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ](#).
10. **AUTO** (Авто): нажмите, чтобы включить/выключить полностью автоматический режим. В зависимости от комплектации автомобиля настройка различных параметров режима **AUTO** (Авто) возможна через меню **Climate Settings** (Настройки климат-контроля).

### ПРИМЕЧАНИЯ

Автоматический режим AUTO является рекомендуемым режимом работы. При этом настройки кондиционирования (A/C), обогрева и вентиляции автоматически обеспечивают оптимальный микроклимат при выбранной температуре.

11. Нажмите для доступа к экрану **FRONT CLIMATE** (Климат-контроль в передней части салона).
12. **MAX A/C** (Макс. режим системы кондиционирования): нажмите, чтобы включить или выключить режим работы кондиционера с максимальной производительностью.
13. Нажмите для переключения между регулировкой температуры в салоне и регулировкой температуры переднего сиденья. См. [СИДЕНЬЯ С ПОДОГРЕВОМ](#) и [СИДЕНЬЯ С КЛИМАТ-КОНТРОЛЕМ](#).
14. Поворотные регуляторы: поверните для регулировки температуры в салоне или температуры сиденья.
15. **A/C** (Система кондиционирования воздуха): нажмите для включения/выключения системы кондиционирования (A/C). Систему кондиционирования можно включать и выключать независимо от других функций управления климат-контролем.
16. Рециркуляция: нажмите для циркуляции воздуха в автомобиле без поступления забортного воздуха.

Для включения временной рециркуляции кратковременно нажмите на кнопку. Рециркуляция отключается автоматически через заданный промежуток времени (в зависимости от наружной температуры).

Для включения постоянной рециркуляции нажмите на кнопку и удерживайте ее нажатой. Рециркуляция отключается только при повторном нажатии кнопки.

#### **ПРИМЕЧАНИЯ**

Продолжительное использование рециркуляции при низкой температуре может привести к запотеванию стекол.

17. Регулятор скорости вращения вентилятора: поверните для ручной регулировки частоты вращения вентилятора или выключения вентилятора.

#### **ПРИМЕЧАНИЯ**

В режиме **AUTO** (Авто) частота вращения вентилятора регулируется автоматически. При регулировке вращения вентилятора автоматический режим **AUTO** отключается.

18. Обогрев заднего стекла: нажмите для включения или выключения. Если оставить эту функцию включенной, она отключается по истечении определенного периода времени, который зависит от температуры наружного воздуха.

#### **ОСТОРОЖНО!**

Не наклеивайте наклейки на заднее стекло. Не используйте для очистки внутренней поверхности заднего стекла скребки и абразивные материалы.

#### **ПРИМЕЧАНИЯ**

Обогрев ветрового и заднего стекол работает только при включенном двигателе.

19. Обогрев ветрового стекла: нажмите для включения/отключения. Если оставить эту функцию включенной, она отключается по истечении определенного периода времени, который зависит от температуры наружного воздуха.

#### **ПРИМЕЧАНИЯ**

В холодную погоду обогреватели ветрового и заднего стекол включаются автоматически при запуске двигателя. Данную функцию можно включить или выключить в меню **Climate Settings** (Настройки климат-контроля). См. [НАСТРОЙКИ КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ](#).

20. Нажмите для включения или выключения режима максимально быстрого удаления запотевания/обмерзания ветрового стекла.

#### **ПРИМЕЧАНИЯ**

Поворотные регуляторы и панель переключателей не работают, если открыта панель слота для загрузки CD/DVD-дисков. См. [УПРАВЛЕНИЕ УСТРОЙСТВАМИ](#).

#### **ПРИМЕЧАНИЯ**

Некоторые кнопки оснащены светодиодным индикатором, который загорается для подтверждения включения.

#### **ПРИМЕЧАНИЯ**

Если система климат-контроля выключена, то при нажатии кнопки **AUTO** (Авто) или кнопки обогрева стекол она включается.

#### **ПРИМЕЧАНИЯ**

При остановке автомобиля под ним могут образовываться лужицы воды, выведенной системой кондиционирования воздуха в салоне. Образование лужиц воды не является признаком неисправности.

# НАСТРОЙКИ КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ

Для просмотра меню **CLIMATE SETTINGS** (Настройки климат-контроля) выберите пиктограмму **Settings** (Настройки), затем выберите **Climate Settings** (Настройки климат-контроля) из всплывающего меню **SETTINGS** (Настройки). См. [КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ В ПЕРЕДНЕЙ ЧАСТИ САЛОНА](#).

- Автоматический обогрев стекол: автоматический обогрев ветрового и/или заднего стекла можно включить/выключить.
- **Air Purity** (Качество воздуха): датчик качества воздуха можно настраивать для автоматической рециркуляции. См. [ДАТЧИК КАЧЕСТВА ВОЗДУХА](#).
- **Auto Air Flow** (Автоматическая подача воздуха): частоту вращения вентилятора при автоматической работе можно установить на один из режимов: **Soft and Quiet** (Плавный и тихий), **Balanced** (Сбалансированный) или **Powerful and Fast** (Мощный и быстрый).

## АВТОМАТИЧЕСКАЯ РЕЦИРКУЛЯЦИЯ

Система климат-контроля отслеживает степень загрязненности поступающего забортного воздуха и включает режим рециркуляции, если этот параметр достигает заданного значения. Автоматическая рециркуляция выполняется только при активной функции **Air Purity** (Контроль качества воздуха). Чувствительность датчика качества воздуха можно настроить через меню **CLIMATE SETTINGS** (Настройки климат-контроля). См. [ДАТЧИК КАЧЕСТВА ВОЗДУХА](#).

### ПРИМЕЧАНИЯ

Для поддержания оптимального качества воздуха в салоне автомобиля, рекомендуется включить автоматическую рециркуляцию.

## ДАТЧИК КАЧЕСТВА ВОЗДУХА

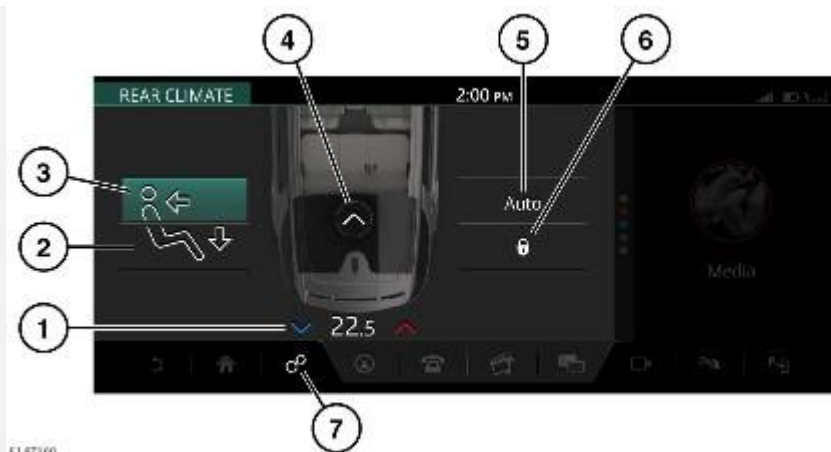
Чувствительность датчика качества воздуха можно настроить, изменив уровень в настройке **Air purity** (Контроль качества воздуха).

Для регулировки настройки **Air purity** (Контроль качества воздуха):

1. Коснитесь пиктограммы **Settings** (Настройки), и выберите **Climate Settings** (Настройки климат-контроля) во всплывающем меню **SETTINGS** (Настройки). См. [КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ В ПЕРЕДНЕЙ ЧАСТИ САЛОНА](#).
2. Выберите **Air purity** (Контроль качества воздуха), затем выберите требуемый уровень — **Low** (Низкий), **Medium** (Средний) или **High** (Высокий).

Для выключения нажмите **OFF** (Выкл.).

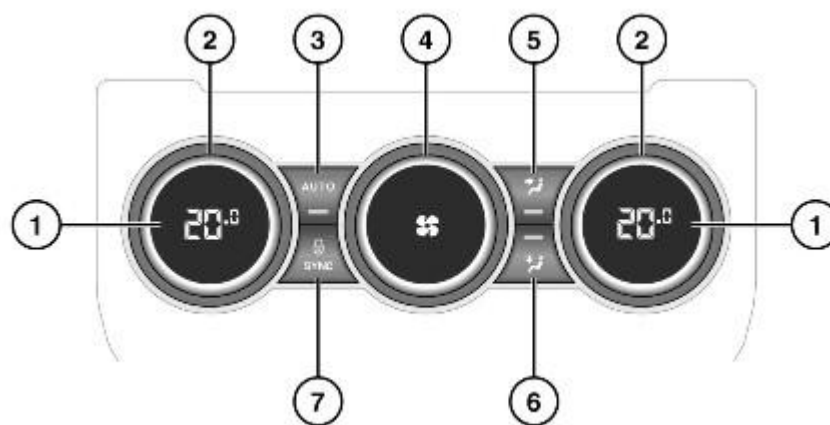
## КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ В ЗАДНЕЙ ЧАСТИ САЛОНА



Для перехода к экрану **REAR CLIMATE** (Климат-контроль в задней части салона) на сенсорном экране, проведите вверх по изображению автомобиля. Или нажмите на стрелку "вниз" на экране **FRONT CLIMATE** (Климат-контроль в передней части салона). См. [КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ В ПЕРЕДНЕЙ ЧАСТИ САЛОНА](#).

Управление климат-контролем в задней части салона выполняется следующим образом:

1. Пиктограмма **регулировки температуры**: для увеличения температуры нажмите на красную стрелку, для уменьшения – на синюю. Заданное значение температуры отображается между стрелками.
2. Пиктограмма **обдува на уровне ног**: нажмите для включения или выключения.
3. Пиктограмма **обдува на уровне лица**: нажмите для включения или выключения.
4. Нажмите стрелку "вверх" или проведите пальцем вниз по изображению автомобиля для перехода к экрану **FRONT CLIMATE** (Климат-контроль в передней части салона). Нажмите стрелку вниз для возврата в меню **REAR CLIMATE** (Климат-контроль в задней части салона).
5. Программная кнопка **AUTO** (Авто): коснитесь для включения автоматического режима работы.
6. Пиктограмма **блокировки задней панели**: нажмите для отключения органов управления климат-контролем в задней части салона, чтобы пассажиры на заднем сиденье не могли регулировать настройки климат-контроля в задней части салона. Нажмите еще раз, чтобы активировать органы управления.
7. Пиктограмма **настроек**: коснитесь для доступа к всплывающему меню **SETTINGS** (Настройки), затем выберите **Climate Settings** (Настройки климат-контроля).



Параметры климат-контроля в задней части салона можно регулировать с помощью органов управления, расположенных в задней части центральной консоли.

Управление климат-контролем в задней части салона выполняется следующим образом:

1. Нажмите для переключения между регулятором температуры в салоне и регулятором температуры задних сидений. См. [СИДЕНЬЯ С ПОДОГРЕВОМ](#) и [СИДЕНЬЯ С КЛИМАТ-КОНТРОЛЕМ](#).
2. Регуляторы температуры: вращайте для регулирования температуры сидений и температуры в салоне.
3. Кнопка **AUTO** (Авто): нажмите для включения автоматического режима работы.
4. Частота вращения вентилятора: поверните для регулировки частоты вращения вентилятора.
5. Кнопка **Air distribution to the face** (Обдув на уровне лица): нажмите для включения или отключения.
6. Кнопка **Air distribution to the feet** (Обдув на уровне ног): нажмите для включения или отключения.
7. **Sync** (Синхронизация): загорается светодиодная подсветка, указывающая на то, что настройки климат-контроля в задней части салона синхронизированы с настройками водителя или органы управления заблокированы.

#### ПРИМЕЧАНИЯ

Некоторые кнопки оснащены светодиодным индикатором, который загорается для подтверждения включения.

#### ПРИМЕЧАНИЯ

Помимо органов управления в меню **REAR CLIMATE** (Климат-контроль в задней части салона) отображаются символы, показывающие состояние функций обогрева и вентиляции.

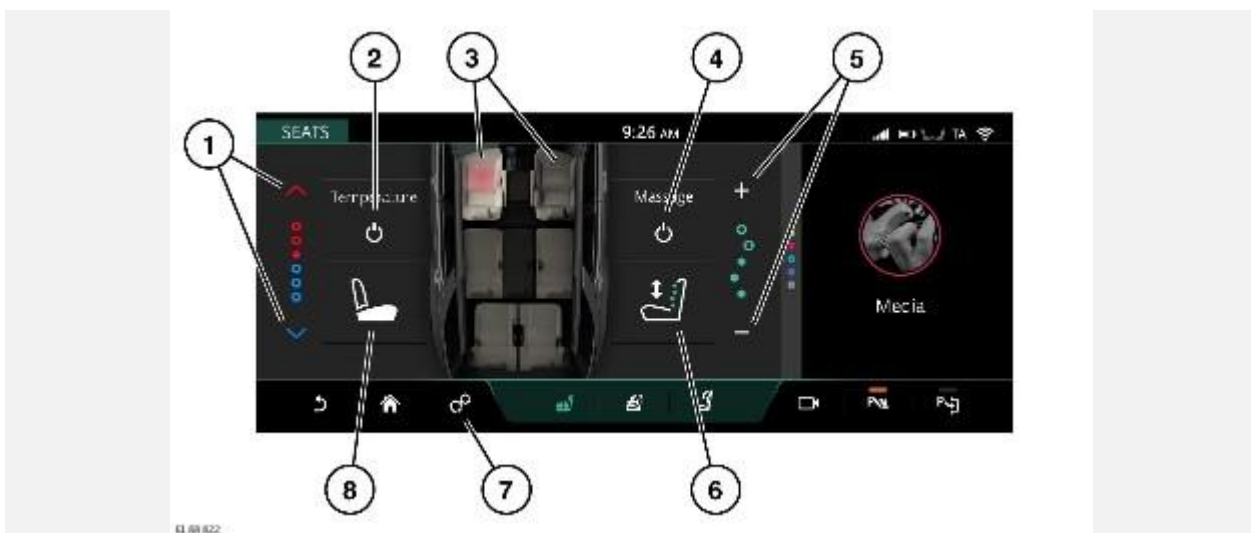
#### ПРИМЕЧАНИЯ

Если система климат-контроля выключена, то при нажатии кнопки **AUTO** (Авто) на задних сидениях она включается.

#### ПРИМЕЧАНИЯ

Если система работает в режиме обогрева стекол, все органы управления климат-контролем в задней части салона отключаются и в зону задних сидений поток воздуха не направляется.

## РЕГУЛИРОВКА И ФУНКЦИИ КОМФОРТА СИДЕНИЙ



Для перехода к экрану **SEATS** (Сиденья) выберите пиктограмму **сидений** на главном экране **HOME**. См. [ГЛАВНОЕ МЕНЮ СЕНСОРНОГО ЭКРАНА](#).

1. Регулировка температуры: нажмите стрелку "вверх", чтобы повысить температуру обогрева сидений, или "вниз" — для понижения температуры обогрева сидений. См. [СИДЕНЬЯ С КЛИМАТ-КОНТРОЛЕМ](#) или [СИДЕНЬЯ С ПОДОГРЕВОМ](#).
2. Пиктограмма **питания в разделе управления температурой**: коснитесь для включения или отключения подогрева сидений или климат-контроля сидений.
3. Выбор сиденья: коснитесь для выбора требуемого сиденья.
4. Пиктограмма **питания в разделе управления функцией массажа**: коснитесь для включения или выключения функции массажа. См. [СИДЕНЬЯ С ФУНКЦИЕЙ МАССАЖА](#).
5. Регулировка интенсивности массажа: коснитесь для увеличения или уменьшения интенсивности выбранной программы массажа.
6. Управление программой массажа: коснитесь для выбора программы массажа сидений.
7. Пиктограмма **настроек**: коснитесь для доступа к всплывающему меню **SETTINGS** (Настройки), затем выберите **Climate Settings** (Настройки климат-контроля).
8. Пиктограмма **выбора зоны сиденья**: выберите нужную область сиденья для настройки температуры обогрева и охлаждения.

## СИДЕНЬЯ С ПОДОГРЕВОМ

### ПРИМЕЧАНИЯ

Подогреватели сидений потребляют значительную мощность аккумуляторной батареи. Они функционируют только при работающем двигателе.

### ПРИМЕЧАНИЯ

Управление подогревом сидений второго ряда (без климат-контроля) выполняется с помощью кнопок, расположенных в задней части центральной консоли.

### ПРИМЕЧАНИЯ

Управление подогревом сидений третьего ряда выполняется с помощью кнопок в боковых панелях отделки.



Пиктограмма сидений с подогревом.

Нажмите соответствующую пиктограмму сиденья с подогревом, чтобы включить подогрев сиденья на максимальную мощность. На кнопке загорятся три светодиодных индикатора.

Нажмите второй раз для выбора средней мощности подогрева. Загорятся два светодиодных индикатора.

Нажмите третий раз, чтобы включить минимальный подогрев переднего сиденья. Загорится один светодиодный индикатор.

Нажмите четвертый раз для выключения.

### ПРИМЕЧАНИЯ

Управление подогревом передних сидений выполняется так же, как и сиденьями с климат-контролем. См. [СИДЕНЬЯ С КЛИМАТ-КОНТРОЛЕМ](#).

## ПРИМЕЧАНИЯ

В автомобилях, оснащенных задними сиденьями с климат-контролем, управление подогревом задних сидений осуществляется аналогично сиденьям с климат-контролем. См. [СИДЕНЬЯ С КЛИМАТ-КОНТРОЛЕМ](#).

# СИДЕНЬЯ С КЛИМАТ-КОНТРОЛЕМ

## ПРИМЕЧАНИЯ

Функция климат-контроля сидений работает только при включенном двигателе.

Управление функцией климат-контроля сидений выполняется через сенсорный экран или с помощью поворотных переключателей.

## УПРАВЛЕНИЕ ФУНКЦИЕЙ КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ СИДЕНИЙ ЧЕРЕЗ СЕНСОРНЫЙ ЭКРАН:

Доступ к экрану **SEATS** (Сиденья) можно получить несколькими способами:

- Нажмите кнопку подогрева сидений или климат-контроля сидений, расположенную под сенсорным экраном. См. [КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ В ПЕРЕДНЕЙ ЧАСТИ САЛОНА](#).
- Коснитесь пиктограммы **сиденья** на экране **HOME** (Главное меню). См. [ГЛАВНОЕ МЕНЮ СЕНСОРНОГО ЭКРАНА](#).
- Нажмите **Seats** (Сиденья) на экране **EXTRA FEATURES** (Дополнительные функции). См. [ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ](#).

Выберите требуемое положение сиденья. Нажмите на пиктограмму **питания в разделе управления температурой**, чтобы включить или выключить подогрев на выбранном сиденье.

Регулировка температуры сидений:

- Нажмите на пиктограмму с красной стрелкой, чтобы повысить температуру.
- Нажмите на пиктограмму с синей стрелкой, чтобы понизить температуру.

Также можно провести пальцем вверх или вниз по красной и синей шкале, чтобы соответственно увеличить или уменьшить температуру.

Для выбора нужной зоны сиденья:

- Коснитесь пиктограммы **выбора зоны сиденья**.
- Выберите зону: **Top** (Верхняя часть сиденья), **Base** (Подушка сиденья) или **All** (Все сиденье).

Выбор зоны сиденья также доступен путем нажатия выбранного положения сиденья на изображении автомобиля.

## ПРИМЕЧАНИЯ

Цвет пиктограммы сиденья в верхней части сенсорного экрана изменяется, отображая состояние сидений. Красный цвет означает подогрев, синий — охлаждение.

## УПРАВЛЕНИЕ ФУНКЦИЕЙ КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ СИДЕНИЙ С ПОМОЩЬЮ ПОВОРОТНЫХ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЕЙ:



Нажмите на центральный поворотный переключатель, чтобы выбрать функцию климат-контроля сидений. Поверните внешнее кольцо переключателя, чтобы настроить температуру сидений. См. [КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ В ПЕРЕДНЕЙ ЧАСТИ САЛОНА](#) и [КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ В ЗАДНЕЙ ЧАСТИ САЛОНА](#).

## СИДЕНЬЯ С ФУНКЦИЕЙ МАССАЖА

### ПРИМЕЧАНИЯ

Функция массажа может быть включена только при работающем двигателе.

Функция массажа может не работать, если температура в салоне ниже 0 °C или выше 50 °C.

Управление функцией массажа на передних сиденьях возможно с сенсорного экрана.

Для доступа к органам управления функцией массажа сидений:

- Выберите пиктограмму **сиденья** на экране **HOME** (Главное меню). См. [ГЛАВНОЕ МЕНЮ СЕНСОРНОГО ЭКРАНА](#).
- Выберите **Seats** (Сиденья) на экране **EXTRA FEATURES** (Дополнительные функции). См. [ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ](#).

Изменение программы функции массажа сидений:

- Выберите требуемое положение сиденья. Для включения/выключения массажа на выбранном сиденье нажмите пиктограмму **питания** функции массажа. См. [РЕГУЛИРОВКА И ФУНКЦИИ КОМФОРТА СИДЕНИЙ](#).
- Выберите значок нужной программы: **Wave** (Волна), **Up** (Вверх), **Down** (Вниз), **Shoulder** (Плечи) или **Lumbar** (Поясница).
- Нажмите **+** или **-**, чтобы изменить интенсивность выбранной программы. Или проведите пальцем вверх или вниз по шкале, чтобы выбрать требуемый уровень интенсивности массажа.

Функцию **Auto Massage** (Автоматический массаж) можно настроить в **Seat Settings** (Настройки сидений). См. [НАСТРОЙКИ СИДЕНИЙ](#).

### ПРИМЕЧАНИЯ

Программы массажа имеют 10-минутный цикл времени. Для повторного использования необходимо снова активировать программу.

## НАСТРОЙКИ СИДЕНИЙ

**SEAT SETTINGS** (Настройки сидений) можно выбрать через всплывающее меню **SETTINGS** (Настройки). См. [НАСТРОЙКИ СИСТЕМЫ](#).

Доступны следующие опции:

- **Auto Massage** (Автоматический массаж): нажмите, чтобы **включить** или **выключить** функцию автоматического массажа.
- **Time delay** (Задержка по времени): коснитесь, чтобы настроить параметры задержки по времени. Задержку по времени для функции массажа можно задать с момента начала движения.

# ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ

## **ВНИМАНИЕ!**

Не используйте дополнительный подогреватель во время заправки автомобиля. Это может привести к возгоранию паров топлива, пожару или взрыву.

## **ВНИМАНИЕ!**

Не используйте дополнительный обогреватель, когда автомобиль находится в замкнутом пространстве. Это может привести к скоплению высокотоксичных газов, вдыхание которых способно вызвать потерю сознания или смерть.

Дополнительный подогреватель работает на топливе из бака автомобиля. Дополнительный подогреватель работает при низкой температуре окружающего воздуха и позволяет быстро повысить температуру охлаждающей жидкости. Повышение температуры охлаждающей жидкости двигателя повышает эффективность обогрева салона и эффективность двигателя при запуске. Управление работой подогревателя также может выполняться функцией стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей или пультом дистанционного управления функции стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей.

При работе дополнительного подогревателя можно увидеть отработавшие газы, выходящие из-под передней части автомобиля. При работе дополнительного подогревателя вырабатываются выхлопные газы. Это нормальное явление и не является признаком неисправности.

# ТАЙМЕР КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ

## **ВНИМАНИЕ!**

Не используйте функцию стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей во время заправки автомобиля. Это может привести к возгоранию паров топлива, пожару или взрыву.

## **ВНИМАНИЕ!**

Не используйте функцию стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей, когда автомобиль находится в замкнутом пространстве. Это может привести к скоплению высокотоксичных газов, вдыхание которых способно вызвать потерю сознания или смерть.

Функция стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей обеспечивает комфортную температуру в салоне автомобиля перед началом движения на автомобиле. Функция стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей также может поддерживать температуру в салоне, когда вы на непродолжительное время покидаете автомобиль.

Функция стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей подает в салон свежий воздух для охлаждения или включает дополнительный обогреватель для прогрева салона. Функция обогрева или охлаждения салона выбирается функцией стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей и зависит от температуры окружающего воздуха.

Функцией стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей можно управлять при помощи сенсорного экрана либо при помощи пульта дистанционного управления данной функцией. Управление через сенсорный экран дает возможность переключения между режимами

работы с функцией стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей или управлением настройками вручную.

Функция стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей может не работать или выключаться автоматически в следующих случаях:

- Низкий уровень топлива.
- Недостаточный заряд аккумуляторной батареи.
- Температура охлаждающей жидкости равна или превышает рабочую температуру.
- Если система работала в течение 30 минут.

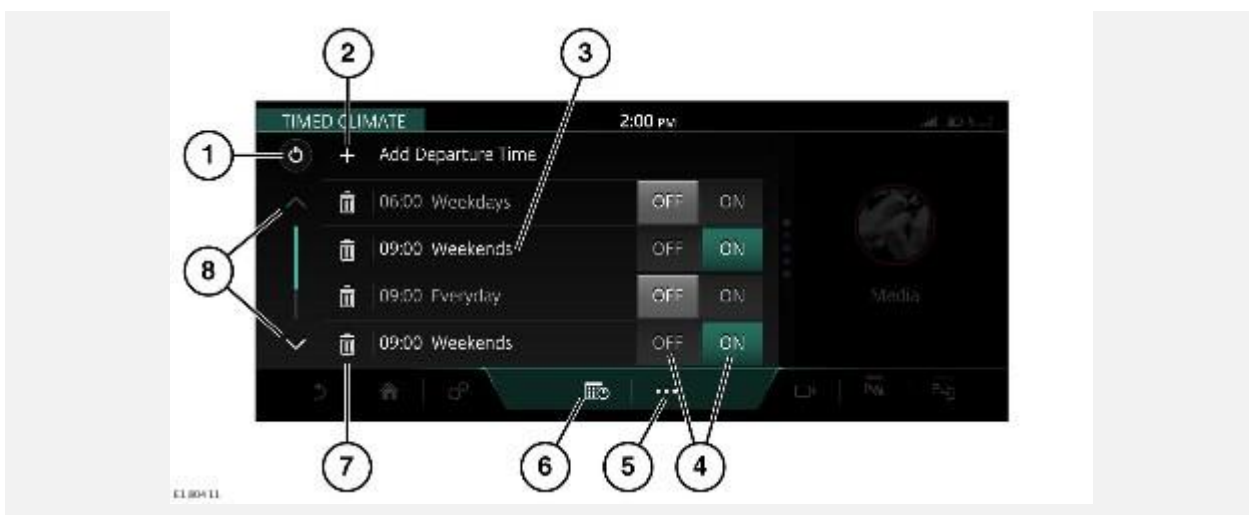
## УПРАВЛЕНИЕ ТАЙМЕРОМ КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ С ПОМОЩЬЮ ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ СЕНСОРНОГО ЭКРАНА

Сенсорный экран можно использовать для программирования времени включения программ или для ручного управления системой.

Во время работы системы мигает светодиод в кнопке **AUTO** (Авто) или в кнопке **A/C** (Система кондиционирования) системы климат-контроля. Мигание индикатора в кнопке **AUTO** (Авто) означает, что выполняется подогрев двигателя или салона. Мигание индикатора в кнопке **A/C** (Система кондиционирования воздуха) означает, что выполняется вентиляция кабины. Выбор режима работы выполняется системой автоматически в соответствии с температурой воздуха снаружи.

### ПРИМЕЧАНИЯ

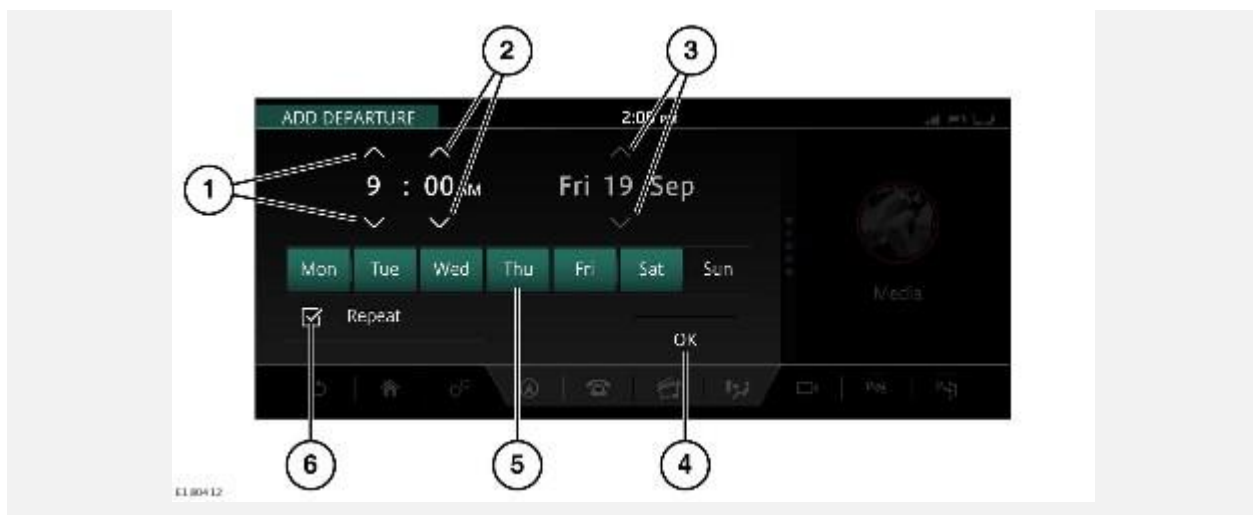
Система выключается при запуске двигателя.



Для доступа к экрану **TIMED CLIMATE** (Таймер климат-контроля) выберите **Timed Climate** (Таймер климат-контроля) на странице **EXTRA FEATURES** (Дополнительные функции). См. [ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ](#).

Для управления функцией стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей:

1. Пиктограмма **питания**: нажмите для включения или выключения функции стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей.
2. Пиктограмма **+**: коснитесь для доступа к экрану **ADD DEPARTURE** (Добавить время отправления).
3. Время отправления: коснитесь для изменения времени отправления.
4. **ON** или **OFF** (Включение/выключение): коснитесь для включения/выключения сохраненного времени отправления.
5. Меню управления в ручном режиме: коснитесь пиктограммы ..., затем выберите **Heat Now** (Обогрев сейчас) или **Vent Now** (Проветривание сейчас) для ручного управления функцией стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей. Коснитесь **Heat Now** (Обогрев сейчас) или **Vent Now** (Проветривание сейчас) на экране **TIMED CLIMATE** (Таймер климат-контроля) для отключения функции стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей.
6. Пиктограмма **календаря**: коснитесь для просмотра активных времен отправления на следующие 7 дней.
7. Пиктограмма **-**: коснитесь для удаления сохраненного времени отправления.
8. Полоса прокрутки: касаясь стрелок "вверх" и "вниз", пролистайте сохраненные времена отправления.



Выберите меню **ADD DEPARTURE** (Добавить время отправления) на экране **TIMED CLIMATE** (Таймер климат-контроля).

Для установки единичного или многократного времени отправления:

1. Часы: коснитесь для настройки часов.
2. Минуты: коснитесь для настройки минут.
3. День недели: коснитесь для установки дня недели.
4. **OK**: коснитесь **OK** для установки времени и дней отправления.
5. Выбор дня: коснитесь для выбора дней, для которых требуется установить повтор времени отправления.
6. Программная кнопка **Repeat** (Повтор): коснитесь для установки повтора времени отправления в другие дни. Коснитесь снова для отмены повторяющегося времени отправления.

## ПРИМЕЧАНИЯ

Убедитесь, что требуемое время отправления при необходимости включается/выключается на экране **TIMED CLIMATE** (Таймер климат-контроля).

#### ПРИМЕЧАНИЯ

Формат отображения времени (12 или 24 часа) определяется настройками, выбранными в меню **GENERAL SETTINGS** (Общие настройки). См. [ОБЩИЕ НАСТРОЙКИ](#).

## ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ ТАЙМЕРОМ СИСТЕМЫ КЛИМАТА-КОНТРОЛЯ



1. Кнопка **ON** (Вкл.).
2. Кнопка **OFF** (Выкл.).
3. Светодиод (индикатор работы).
4. Антенна.

#### ПРИМЕЧАНИЯ

Нажимая кнопку **ON** (Вкл.) или **OFF** (Выкл.), старайтесь не касаться антенны.

Зона действия пульта дистанционного управления составляет около 100 метров. Нет необходимости направлять пульт дистанционного управления на автомобиль.

Нажмите и удерживайте кнопку **ON** (Вкл.) в течение примерно двух секунд. Светодиод загорится зеленым цветом для подтверждения дистанционного включения программы таймера системы климат-контроля. Светодиод продолжит мигать несколько секунд, показывая, что обогреватель включен.

Программа дистанционного управления таймера системы климат-контроля действует в течение 20-30 минут, затем автоматически выключается для предотвращения разряда аккумуляторной батареи. Она также выключается автоматически при запуске двигателя.

Светодиодный индикатор указывает на различные состояния и режимы дистанционного управления системы климат-контроля с таймером:

- Горит зеленым цветом при нажатии кнопки **ON** (ВКЛ.), затем быстро мигает зеленым, указывая на запрос функции подогрева.
- Горит зеленым цветом, затем при нажатии кнопки **OFF** (ВЫКЛ.) переключается на красный, указывая на поступление запроса на отключение обогревателя.

- Горит зеленым цветом, затем быстро мигает красным при нажатии кнопки **ON** (ВКЛ.) или **OFF** (ВЫКЛ.), указывая на отсутствие связи с приемником. Обычно это происходит, если автомобиль находится слишком далеко.
- Горит зеленым цветом, затем медленно мигает красным при нажатии кнопки **ON** (ВКЛ.) или **OFF** (ВЫКЛ.), указывая на наличие ошибки.
- Мигает красным при нажатии кнопки **ON** (ВКЛ.) или **OFF** (ВЫКЛ.), указывая на необходимость замены элемента питания пульта дистанционного управления климат-контролем с таймером.

#### ПРИМЕЧАНИЯ

Дистанционное включение таймера системы климат-контроля выполняется только один раз для каждого запуска двигателя, чтобы не допустить разряда аккумуляторной батареи автомобиля.

## ADDITIONAL REMOTES

Для управления работой функции стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей можно запрограммировать дополнительные пульты дистанционного управления. Для автомобиля можно запрограммировать не более четырех пультов дистанционного управления. По вопросам приобретения дополнительных пультов дистанционного управления и их программирования обратитесь к местному дилеру / в авторизованную мастерскую.

## ЗАМЕНЫ ЭЛЕМЕНТОВ ПИТАНИЯ ПУЛЬТА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ



Расположив пульт ДУ передней стороной вверх, нажмите вниз на заднюю часть крышки и сдвиньте ее, чтобы полностью снять и открыть отсек элементов питания. Помните, что элемент питания необходимо устанавливать положительным полюсом вверх. Извлеките старый элемент питания и, соблюдая правильную полярность, установите новый элемент питания CR2032 с напряжением 3 В. Установите крышку и задвиньте ее в исходное положение.



Утилизация элемента питания: использованные элементы питания следует утилизировать должным образом, поскольку они содержат вредные вещества. По вопросу утилизации обращайтесь к дилеру / в авторизованную мастерскую и/или в местные уполномоченные органы.