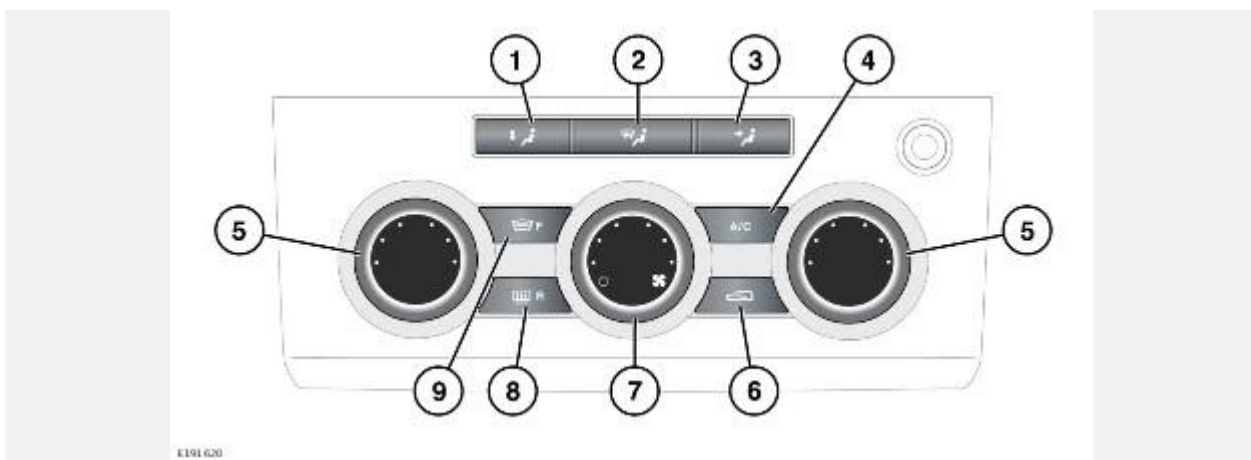


СИСТЕМА РУЧНОГО УПРАВЛЕНИЯ МИКРОКЛИМАТОМ



ВНИМАНИЕ!

Пользуйтесь системой или изменяйте ее настройки только тогда, когда это безопасно.

Климат-контроль в передней части салона регулируется следующим образом:

1. Обдув на уровне ног: нажмите для включения или отключения.
2. Обдув ветрового стекла: нажмите для включения или отключения.
3. Обдув на уровне лица: нажмите для включения или отключения.
4. **A/C** (Система кондиционирования воздуха): нажмите для включения/выключения системы кондиционирования (A/C).
5. Регуляторы температуры: вращайте для регулирования температуры в салоне.
6. Рециркуляция: нажмите для циркуляции воздуха в автомобиле без поступления забортного воздуха.

Для включения временной рециркуляции кратковременно нажмите на кнопку. Рециркуляция отключается автоматически через заданный промежуток времени (в зависимости от наружной температуры).

Для включения постоянной рециркуляции нажмите на кнопку и удерживайте ее нажатой. Рециркуляция отключается только при повторном нажатии кнопки.

ПРИМЕЧАНИЯ

Продолжительное использование рециркуляции при низкой температуре может привести к запотеванию стекол.

7. Частота вращения вентилятора: поверните для регулировки скорости потока, проходящего через вентиляционные отверстия.
8. Обогрев заднего стекла: нажмите для включения или выключения.
9. Обогрев ветрового стекла: нажмите для включения или выключения.

ОСТОРОЖНО!

Не наклеивайте наклейки на заднее стекло. Не используйте для очистки внутренней поверхности заднего стекла скребки и абразивные материалы.

ПРИМЕЧАНИЯ

Функция обогрева заднего стекла работает только при включенном двигателе.

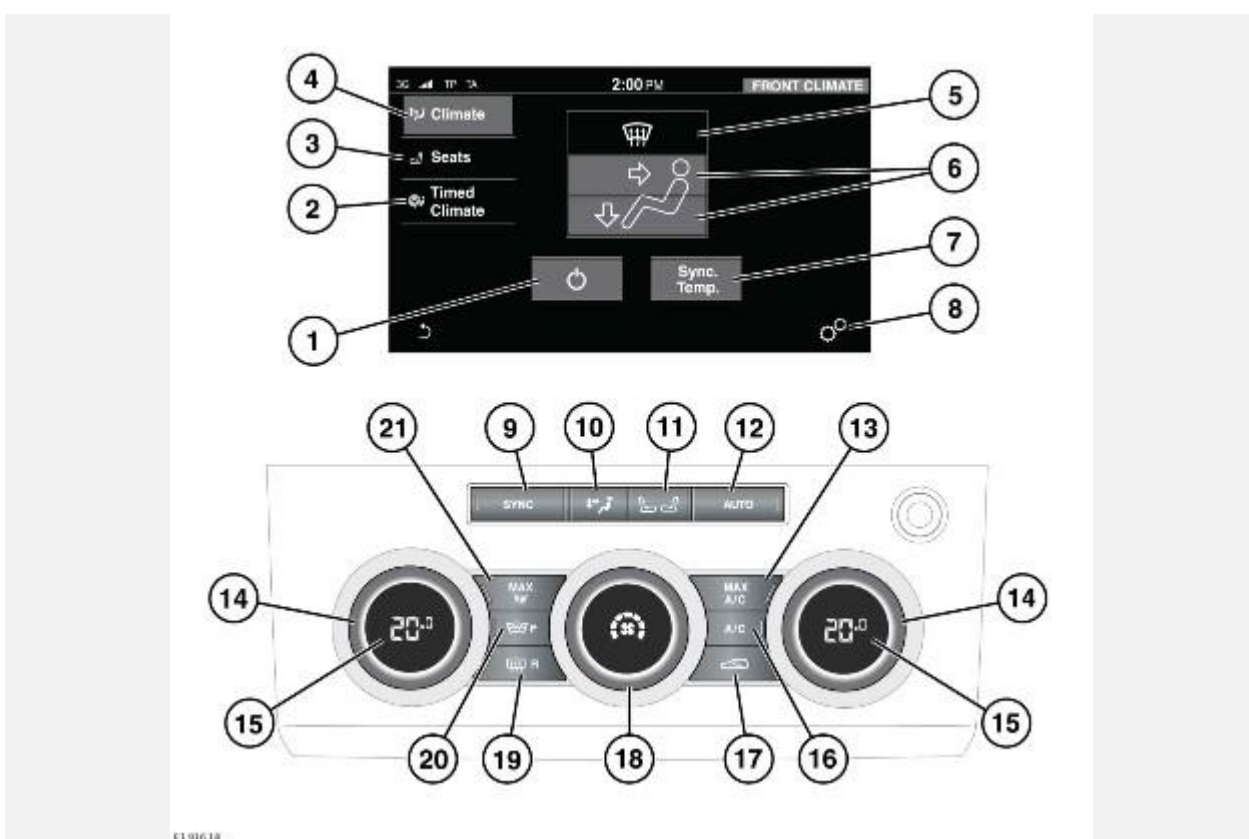
ПРИМЕЧАНИЯ

Некоторые кнопки оснащены светодиодным индикатором, который загорается для подтверждения включения.

ПРИМЕЧАНИЯ

При остановке автомобиля под ним могут образовываться лужицы воды, выведенной кондиционером из воздуха в салоне. Это не является признаком неисправности.

АВТОМАТИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ МИКРОКЛИМАТОМ



ВНИМАНИЕ!

Пользуйтесь системой или изменяйте ее настройки только тогда, когда это безопасно.

ВНИМАНИЕ!

Водитель не должен отвлекаться на сенсорный экран или работать с ним во время движения автомобиля. Отвлечение водителя от управления может привести к авариям с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

ПРИМЕЧАНИЯ

Система климат-контроля удаляет из воздуха влагу и обеспечивает отвод избытка влаги из автомобиля наружу, под его днище. Поэтому появление под автомобилем лужиц воды не является признаком неисправности.

ПРИМЕЧАНИЯ

При выборе функции светодиодные индикаторы над переключателями загораются.

Чтобы открыть экран **FRONT CLIMATE** (Климат-контроль в передней части салона), нажмите **Climate** (Климат-контроль) на экране главного меню **HOME**. См. [ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ СЕНСОРНЫМ ЭКРАНОМ](#).

1. Пиктограмма **Power** (Электропитание): коснитесь для включения или выключения системы климат-контроля.
2. **Timed Climate** (Функция стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей): коснитесь для выбора меню настроек **TIMED CLIMATE** (Функция стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей). См. [ТАЙМЕР КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ](#).
3. **Seats** (Сиденья): нажмите, чтобы открыть экран **SEATS** (Сиденья). См. [СИДЕНЬЯ С ПОДОГРЕВОМ](#).
4. **Climate** (Климат-контроль): коснитесь для выбора экрана **FRONT CLIMATE** (Климат-контроль в передней части салона).
5. Обдув ветрового стекла: нажмите для включения или отключения.
6. Распределение воздуха: коснитесь в верхней или нижней части, чтобы выбрать необходимое распределение воздуха.
7. **Sync. Temp.** (Синхронизация температуры): нажмите для синхронизации всех настроек климат-контроля для пассажиров на передних и задних сиденьях с настройками водителя.
8. Пиктограмма **Settings** (Настройки): коснитесь, чтобы выбрать всплывающее меню **SETTINGS**(Настройки), затем **Climate** (Климат-контроль) для просмотра экрана **CLIMATE SETTINGS** (Настройки климат-контроля). См. [НАСТРОЙКИ КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ](#).
9. **SYNC** (Синхронизация): нажмите для синхронизации всех настроек климат-контроля для пассажиров на передних и задних сиденьях с настройками водителя.
10. Нажмите для доступа к экрану **FRONT CLIMATE** (Климат-контроль в передней части салона).
11. Нажмите для выбора экрана **SEATS** (Сиденья). См. [СИДЕНЬЯ С ПОДОГРЕВОМ](#).
12. Режим **AUTO** (Авто): нажмите, чтобы включить или выключить полностью автоматический режим. В зависимости от комплектации автомобиля настройка различных параметров режима **AUTO** (Авто) возможна через меню **CLIMATE SETTINGS** (Настройки климат-контроля). См. [НАСТРОЙКИ КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

Автоматический режим AUTO является рекомендуемым режимом работы. При этом настройки кондиционирования (A/C), обогрева и вентиляции автоматически обеспечивают оптимальный микроклимат при выбранной температуре.

13. **MAX A/C** (Макс. режим системы кондиционирования): нажмите, чтобы включить или выключить режим работы кондиционера с максимальной производительностью.
14. Поворотные регуляторы: поверните для регулировки температуры в салоне или температуры сиденья.
15. Нажмите для переключения между регулировкой температуры в салоне и регулировкой температуры переднего сиденья. Температура сидений довольно быстро возвращается на уровень температуры в салоне. См. [СИДЕНЬЯ С ПОДОГРЕВОМ](#).
16. **A/C** (Система кондиционирования воздуха): нажмите для включения/выключения системы кондиционирования (A/C). Систему кондиционирования можно включать и выключать независимо от других функций управления климат-контролем
17. Рециркуляция:

Для включения временной рециркуляции кратковременно нажмите на кнопку. Рециркуляция отключается автоматически через заданный промежуток времени (в зависимости от наружной температуры).

Для включения постоянной рециркуляции нажмите на кнопку и удерживайте ее нажатой. Рециркуляция отключается только при повторном нажатии кнопки.

ПРИМЕЧАНИЯ

Продолжительное использование рециркуляции при низкой температуре может привести к запотеванию стекол.

ПРИМЕЧАНИЯ

Светодиод мигает в подтверждение выбора постоянной рециркуляции

18. Регулятор скорости вращения вентилятора: поверните для ручной регулировки частоты вращения вентилятора или выключения вентилятора.

ПРИМЕЧАНИЯ

В режиме **AUTO** (Авто) частота вращения вентилятора регулируется автоматически. При регулировке вращения вентилятора автоматический режим **AUTO** отключается.

19. Обогрев заднего стекла: нажмите для включения или выключения. Если оставить эту функцию включенной, она отключается по истечении определенного периода времени, который зависит от температуры наружного воздуха.

В холодную погоду обогреватели ветрового и заднего стекол включаются автоматически при запуске двигателя. Данную функцию можно включить или выключить в меню "Climate Settings" (Настройки климат-контроля). См. [НАСТРОЙКИ КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ](#).

ОСТОРОЖНО!

Не наклеивайте наклейки на заднее стекло. Не используйте для очистки внутренней поверхности заднего стекла скребки и абразивные материалы.

ПРИМЕЧАНИЯ

Обогрев ветрового и заднего стекол работает только при включенном двигателе.

20. Обогрев ветрового стекла: нажмите для включения или выключения. Если оставить эту функцию включенной, она отключается по истечении определенного периода времени, который зависит от температуры наружного воздуха.
21. Нажмите для включения или выключения режима максимально быстрого удаления запотевания/обмерзания ветрового стекла.

ПРИМЕЧАНИЯ

При остановке автомобиля под ним могут образовываться лужицы воды, выведенной кондиционером из воздуха в салоне. Это не является признаком неисправности.

ПРИМЕЧАНИЯ

Некоторые кнопки оснащены светодиодным индикатором, который загорается для подтверждения включения.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если система климат-контроля выключена, то при нажатии кнопки **AUTO** (Авто) или кнопки обогрева стекол она включается.

НАСТРОЙКИ КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ

Для просмотра меню **CLIMATE SETTINGS** (Настройки климат-контроля) выберите **Climate** (Климат-контроль) в меню **GENERAL SETTINGS** (Общие настройки). См. [ОБЩИЕ НАСТРОЙКИ](#).

- **Auto Sensitivity** (Автоматическая настройка чувствительности): датчик качества воздуха можно настраивать для автоматической рециркуляции. См. [ДАТЧИК КАЧЕСТВА ВОЗДУХА](#).
- **Auto Power** (Автоматический выбор мощности): скорость вращения вентилятора для автоматической рециркуляции можно установить в режимы **Low** (Низкая), **Medium** (Средняя) или **High** (Высокая).
- **Auto heated screens** (Автоматический обогрев стекол): автоматический обогрев ветрового и/или заднего стекол можно включить или выключить.

АВТОМАТИЧЕСКАЯ РЕЦИРКУЛЯЦИЯ

Система климат-контроля отслеживает степень загрязненности поступающего заборного воздуха и включает режим рециркуляции, если этот параметр достигает заданного значения. Автоматическая рециркуляция работает только при включенной функции **Auto Sensitivity** (Автоматическая настройка чувствительности). Чувствительность датчика качества воздуха можно настроить через меню **CLIMATE SETTINGS** (Настройки климат-контроля). См. [ДАТЧИК КАЧЕСТВА ВОЗДУХА](#).

При нажатии на кнопку рециркуляции автоматическая рециркуляция не отключается.

ДАТЧИК КАЧЕСТВА ВОЗДУХА

Чувствительность датчика качества воздуха можно регулировать на сенсорном экране следующим образом:

1. Для просмотра меню **CLIMATE SETTINGS** (Настройки климат-контроля) выберите **Climate** (Климат-контроль) в меню **GENERAL SETTINGS** (Общие настройки). См. [ОБЩИЕ НАСТРОЙКИ](#).
2. Используйте программные кнопки на экране для автоматической настройки чувствительности (**Auto Sensitivity**).

Выберите подходящий уровень: **Low** (Низкий), **Medium** (Средний) или **High** (Высокий).

Чтобы отключить датчик качества воздуха, нажмите **Off** (Выкл.).

СИДЕНЬЯ С ПОДОГРЕВОМ

ПРИМЕЧАНИЯ

Сиденья с подогревом потребляют значительную мощность аккумуляторной батареи. Они функционируют только при работающем двигателе.

ПРИМЕЧАНИЯ

Управление сиденьями второго ряда с подогревом осуществляется с помощью переключателей, расположенных в задней части центральной консоли. Управление сиденьями третьего ряда с подогревом осуществляется с помощью переключателей, расположенных в боковых панелях отделки.

Управление передними сиденьями с подогревом осуществляется с помощью сенсорного экрана или поворотных переключателей.

Управление передними сиденьями с подогревом через сенсорный экран.

Для входа в меню **SEATS** (Сиденья):

- Нажмите кнопку подогрева сидений, расположенную под сенсорным экраном, или нажмите **Seats**(Сиденья) на сенсорном экране. См. [АВТОМАТИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ МИКРОКЛИМАТОМ](#).

Регулировка температуры сидений:

- Нажмите на стрелку **вверх**, чтобы повысить температуру.
- Нажмите на стрелку **вниз**, чтобы снизить температуру.

Управление передними сиденьями с подогревом с помощью поворотных регуляторов.

Нажмите на центральную часть поворотного регулятора, чтобы выбрать подогрев сидений. Поверните внешнее кольцо переключателя, чтобы настроить температуру сидений. См. [АВТОМАТИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ МИКРОКЛИМАТОМ](#).

Подогрев сидений второго и третьего ряда.



Пиктограмма сидений с подогревом

Нажмите соответствующую кнопку сиденья с подогревом, чтобы включить обогрев сиденья на максимальную мощность. На кнопке загораются три светодиодных индикатора.

Нажмите кнопку второй раз для выбора средней мощности подогрева. Загораются два светодиодных индикатора.

Нажмите третий раз, чтобы включить минимальный подогрев переднего сиденья. Загорится один светодиодный индикатор.

Нажмите на переключатель четвертый раз, чтобы выключить обогрев.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ

ВНИМАНИЕ!

Не используйте дополнительный подогреватель во время заправки автомобиля. Это может привести к возгоранию паров топлива, пожару или взрыву.

ВНИМАНИЕ!

Не используйте вспомогательный обогреватель, когда автомобиль находится в замкнутом пространстве. Это может привести к скоплению высокотоксичных газов, вдыхание которых способно вызвать потерю сознания или смерть.

Дополнительный подогреватель работает на топливе из бака автомобиля. Дополнительный подогреватель работает при низкой температуре окружающего воздуха и позволяет быстро повысить температуру охлаждающей жидкости. Повышение температуры охлаждающей жидкости двигателя повышает эффективность обогрева салона и эффективность двигателя при запуске. Управление работой подогревателя также может выполняться функцией стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей или пультом дистанционного управления функции стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей.

При работе дополнительного подогревателя можно увидеть отработавшие газы, выходящие из-под передней части автомобиля. При работе дополнительного подогревателя вырабатываются выхлопные газы. Это нормальное явление и не является признаком неисправности.

ТАЙМЕР КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ

ВНИМАНИЕ!

Не используйте функцию стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей во время заправки автомобиля. Это может привести к возгоранию паров топлива, пожару или взрыву.

ВНИМАНИЕ!

Не используйте функцию стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей, когда автомобиль находится в замкнутом пространстве. Это может привести к скоплению высокотоксичных газов, вдыхание которых способно вызвать потерю сознания или смерть.

Функция стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей обеспечивает комфортную температуру в салоне автомобиля перед началом движения на автомобиле. Функция стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей также может поддерживать температуру в салоне, когда вы на непродолжительное время покидаете автомобиль.

Функция стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей подает в салон свежий воздух для охлаждения или включает дополнительный обогреватель для прогрева салона. Функция обогрева и охлаждения салона выбирается функцией стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей и зависит от температуры окружающего воздуха.

Функцией стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей можно управлять при помощи сенсорного экрана либо при помощи пульта дистанционного управления данной функцией. Управление через сенсорный экран дает возможность переключения между режимами работы с таймером или управлением настройками вручную.

Функция стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей может не работать или выключаться автоматически в следующих случаях:

- Низкий уровень топлива.
- Недостаточный заряд аккумуляторной батареи.
- Температура охлаждающей жидкости равна или превышает рабочую температуру.
- Если система работала в течение 30 минут.

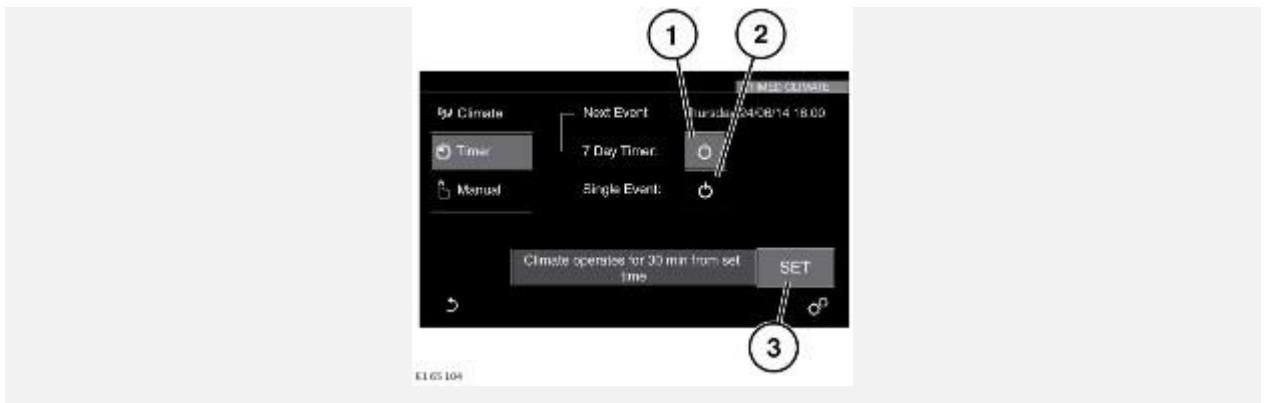
УПРАВЛЕНИЕ ТАЙМЕРОМ КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ С ПОМОЩЬЮ ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ СЕНСОРНОГО ЭКРАНА

Сенсорный экран можно использовать для программирования времени включения программ или для ручного управления системой.

Во время работы системы мигает светодиод в кнопке **AUTO** (Авто) системы климат-контроля.

ПРИМЕЧАНИЯ

Система выключается при запуске двигателя.



Чтобы выполнить настройку программы стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей выполните следующие действия:

- Выберите **Timed Climate** (Функция стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей) на экране **FRONT CLIMATE** (Климат-контроль в передней части салона) или на странице **EXTRA FEATURES** (Дополнительные функции). См. [АВТОМАТИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ МИКРОКЛИМАТОМ](#) или [ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ](#).
- Выберите **7 Day Timer** (Недельный счетчик) (1) или **Single Event** (Единичное событие) (2). Выбрав нужное значение, нажмите **SET** (Установить) (3).

7 Day timer (Недельный счетчик): выберите день, выберите время начала (часы и минуты) для каждой из двух настроек с помощью стрелок. Значения времени пуска также можно задать для варианта **All week** (Всю неделю).

Single Event (Единичное событие): задайте время начала и нажмите **SET** (Установить).

ПРИМЕЧАНИЯ

Формат отображения времени (12 или 24 часа) определяется настройками, выбранными в меню **SYSTEM SETTINGS** (Настройки системы). См. [НАСТРОЙКИ СИСТЕМЫ](#).

Если выполняется запуск двигателя, текущая программа стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей будет отменена. Обогрев в рамках программы стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей отменяется нажатием соответствующей программной кнопки (1 или 2) в меню настройки **Timer** (Таймер).

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ ТАЙМЕРОМ СИСТЕМЫ КЛИМАТА-КОНТРОЛЯ



1. Кнопка **ON** (Вкл.).
2. Кнопка **OFF** (Выкл.).
3. Светодиод (индикатор работы).
4. Антенна.

ПРИМЕЧАНИЯ

Нажимая кнопку ON (Вкл.) или OFF (Выкл.), старайтесь не касаться антенны.

Зона действия пульта дистанционного управления составляет около 100 метров. Нет необходимости направлять пульт дистанционного управления на автомобиль.

Нажмите и удерживайте кнопку **ON** (Вкл.) в течение примерно двух секунд. Светодиод загорится зеленым цветом для подтверждения дистанционного включения программы таймера системы климат-контроля. Светодиод продолжит мигать несколько секунд, показывая, что обогреватель включен.

Программа дистанционного управления таймера системы климат-контроля действует в течение 20-30 минут, затем автоматически выключается для предотвращения разряда аккумуляторной батареи. Она также выключается автоматически при запуске двигателя.

Светодиодный индикатор указывает на различные состояния и режимы дистанционного управления системы климат-контроля с таймером:

- Горит зеленым цветом при нажатии кнопки **ON** (ВКЛ.), затем быстро мигает зеленым, указывая на запрос функции подогрева.
- Горит зеленым цветом, затем при нажатии кнопки **OFF** (ВЫКЛ.) переключается на красный, указывая на поступление запроса на отключение подогревателя.
- Горит зеленым цветом, затем быстро мигает красным при нажатии кнопки **ON** (ВКЛ.) или **OFF** (ВЫКЛ.), указывая на отсутствие связи с приемником. Обычно это происходит, если автомобиль находится слишком далеко.
- Горит зеленым цветом, затем медленно мигает красным при нажатии кнопки **ON** (ВКЛ.) или **OFF** (ВЫКЛ.), указывая на наличие ошибки.
- Мигает красным при нажатии кнопки **ON** (ВКЛ.) или **OFF** (ВЫКЛ.), указывая на необходимость замены элемента питания пульта дистанционного управления климат-контролем с таймером.

ПРИМЕЧАНИЯ

Дистанционное включение таймера системы климат-контроля выполняется только один раз для каждого запуска двигателя, чтобы не допустить разряда аккумуляторной батареи автомобиля.

ADDITIONAL REMOTES

Для управления работой функции стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей можно запрограммировать дополнительные пульты дистанционного управления. Для автомобиля можно запрограммировать не более четырех пультов дистанционного управления. По вопросам приобретения дополнительных пультов дистанционного управления и их программирования обратитесь к местному дилеру / в авторизованную мастерскую.

ЗАМЕНЫ ЭЛЕМЕНТОВ ПИТАНИЯ ПУЛЬТА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ



Расположив пульт ДУ передней стороной вверх, нажмите вниз на заднюю часть крышки и сдвиньте ее, чтобы полностью снять и открыть отсек элементов питания. Помните, что элемент питания необходимо устанавливать положительным полюсом вверх. Извлеките старый элемент питания и, соблюдая правильную полярность, установите новый элемент питания CR2032 с напряжением 3 В. Установите крышку и задвиньте ее в исходное положение.



Утилизация элемента питания: использованные элементы питания следует утилизировать должным образом, поскольку они содержат вредные вещества. По вопросу утилизации обращайтесь к дилеру / в авторизованную мастерскую и/или в местные уполномоченные органы.