

# АВТОМАТИЧЕСКАЯ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ СИСТЕМА ЗАПУСКА/ОСТАНОВКИ ДВИГАТЕЛЯ "СТОП/СТАРТ"

## ОСТОРОЖНО!

Всегда отключайте автоматическую интеллектуальную систему запуска/остановки двигателя "Стоп/Старт" при преодолении водных преград. Несоблюдение данного требования может привести к повреждению автомобиля.

Автоматическая интеллектуальная система запуска/остановки двигателя "Стоп/Старт" предназначена для улучшения топливной экономичности автомобиля. Эта система активируется автоматически при включении зажигания. Если работа двигателя не требуется для поддержания работы других систем автомобиля, при остановке автомобиля (например, на светофоре) двигатель выключается. Выключение двигателя называется автоматической остановкой.

Когда водитель отпускает педаль тормоза или включает передачу переднего хода, выполняется автоматический повторный запуск двигателя. Повторный запуск двигателя называется автоматическим запуском.

Работа автоматической интеллектуальной системы запуска/остановки двигателя "Стоп/Старт" обозначается пиктограммой статуса на панели приборов. См. [АВТОМАТИЧЕСКАЯ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ СИСТЕМА ЗАПУСКА/ОСТАНОВКИ ДВИГАТЕЛЯ "СТОП/СТАРТ" \(ЗЕЛЕНЬЙ\)](#).

## ПРИМЕЧАНИЯ

Когда автоматическая интеллектуальная система запуска/остановки двигателя "Стоп/Старт" включена, она не всегда выключает двигатель при остановке автомобиля. Система может также заново запустить двигатель до начала движения.

# СРАБАТЫВАНИЕ АВТОМАТИЧЕСКОГО ВЫКЛЮЧЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ

Для активации автоматического выключения двигателя, двигайтесь вперед, выбрав передачу переднего хода (**D**) или спортивный режим (**S**), а затем остановите автомобиль. Полностью нажмите на педаль тормоза и остановите автомобиль.

Автоматическое выключение двигателя блокируется в следующих случаях:

- Наружная температура ниже примерно  $-2\text{ }^{\circ}\text{C}$ .
- Наружная температура выше примерно  $40\text{ }^{\circ}\text{C}$ .
- Двигатель или прочие системы автомобиля не достигли оптимальной рабочей температуры.
- Ремень безопасности водителя не пристегнут.
- Система климат-контроля требует работы двигателя, например, из-за использования режима оттаивания.
- Низкий уровень заряда аккумуляторной батареи.

- Автоматическая интеллектуальная система запуска/остановки двигателя "Стоп/Старт" выключена.
- После движения задним ходом автомобиль не набрал скорость свыше 16 км/ч (10 миль/ч).
- Для выбора передачи был использован подрулевой лепесток переключения передач.

На панели приборов загорается контрольная лампа, если автомобиль неподвижен и автоматическая интеллектуальная система запуска/остановки двигателя "Стоп/Старт" включена, но заблокирована. См. [БЛОКИРОВКА АВТОМАТИЧЕСКОЙ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СИСТЕМЫ ЗАПУСКА/ОСТАНОВКИ ДВИГАТЕЛЯ "СТОП/СТАРТ" \(БЕЛЫЙ\)](#).

## СРАБАТЫВАНИЕ АВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ

Чтобы активировать автоматический запуск двигателя, отпустите педаль тормоза, выбрав передачу переднего хода (D) или спортивный режим (S).

Двигатель также запускается в следующих случаях:

- Автоматическая интеллектуальная система запуска/остановки двигателя "Стоп/Старт" выключена.
- Включена передача заднего хода (R).
- Увеличение мощности, запрашиваемой климат-контролем.
- Автомобиль начинает движение.
- Заряд аккумуляторной батареи становится низким.
- Нажата педаль акселератора.
- Для выбора передач используется подрулевой лепесток.

## ВЫКЛЮЧЕНИЕ АВТОМАТИЧЕСКОЙ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СИСТЕМЫ ЗАПУСКА/ОСТАНОВКИ ДВИГАТЕЛЯ "СТОП/СТАРТ"



Для выключения автоматической интеллектуальной системы запуска/остановки двигателя "Стоп/Старт" нажмите кнопку этой системы. См. [ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ВОДИТЕЛЯ](#).

### ПРИМЕЧАНИЯ

Автоматическая интеллектуальная система запуска/остановки двигателя "Стоп/Старт" выключается автоматически, если выбран пониженный диапазон или система контролируемого движения под уклон (HDC). Система также выключается, если водитель выбрал специальные программы системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response (или если они были выбраны с помощью программы движения **AUTO** (Авто)).

При выключении автоматической интеллектуальной системы запуска/остановки двигателя "Стоп/Старт" на панели приборов однократно отобразится сообщение **Auto Stop/Start Off** (Система Auto Stop/Start выкл.). Также отобразится пиктограмма состояния. См. [ОТКЛЮЧЕНИЕ АВТОМАТИЧЕСКОЙ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СИСТЕМЫ ЗАПУСКА/ОСТАНОВКИ ДВИГАТЕЛЯ "СТОП/СТАРТ" \(БЕЛЫЙ\)](#).

Если нажать кнопку в момент, когда запуск системы невозможен, на панели приборов отображается сообщение **Auto Stop/Start not available** (Система Auto Stop/Start недоступна).

#### **ПРИМЕЧАНИЯ**

Автоматическая интеллектуальная система запуска/остановки двигателя "Стоп/Старт" автоматически повторно активируется при следующем включении зажигания.

## **ВЫХОД ВОДИТЕЛЯ**

Функция контроля присутствия водителя в салоне предотвращает непреднамеренное оставление автомобиля в готовом к движению состоянии. Если функция определяет, что водитель вышел из автомобиля, она автоматически выключает систему зажигания. После выключения зажигания можно запереть автомобиль при необходимости.

См. [ПОДТВЕРЖДЕНИЕ БЛОКИРОВКИ](#).

#### **ПРИМЕЧАНИЯ**

Функция контроля присутствия водителя в салоне действует только тогда, когда была задействована функция автоматической остановки и двигатель не работает.

#### **ВНИМАНИЕ!**

Если автомобиль оставлен в готовом к движению состоянии с работающим двигателем, функция контроля присутствия водителя в салоне не препятствует движению автомобиля.

Если выбрано положение переднего хода (**D**), спортивный режим (**S**) или нейтральное положение (**N**), функция контроля присутствия водителя в салоне выключает зажигание при наличии следующих условий:

- Ремень безопасности водителя не пристегнут.
- Педаль тормоза отпущена.

Если выбрано стояночное положение (**P**) и ремень безопасности водителя не пристегнут, функция контроля присутствия водителя в салоне выключает зажигание.