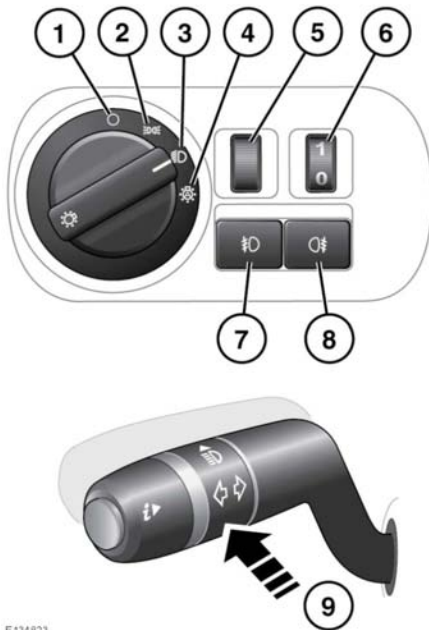


УПРАВЛЕНИЕ СВЕТОВЫМИ ПРИБОРАМИ



E134823

1. Выключение фар/габаритных огней.
2. Включение габаритных фонарей.
3. Включение ближнего света фар.
4. Активирование автоматического включения освещения: когда переключатель освещения установлен в это положение, а зажигание включено, габаритные фонари, ближний свет фар и освещение номерного знака включаются автоматически, если уровень освещенности низкий. Можно также активировать функции автоматического переключения дальнего света фар и задержка выключения фар при парковке (см. ниже).
5. Регулятор яркости подсветки.

6. Регулятор угла наклона галогеновых фар.
7. Включение/выключение передних противотуманных фар: когда передние противотуманные фары включены, также включится сигнализатор передних противотуманных фар.
8. Включение/выключение задних противотуманных фонарей: при включении задних противотуманных фонарей загорается соответствующий сигнализатор.
9. Включение/выключение/мигание фарами дальнего света: если фары ближнего света включены, то для переключения на дальний свет переместите подрулевой переключатель указателей поворота от себя (при этом включится индикатор дальнего света).

Чтобы мигнуть фарами потяните и отпустите подрулевой переключатель.

Примечание: Не используйте дальний свет фар, когда он может ослепить других участников движения.

ДНЕВНЫЕ ХОДОВЫЕ ФОНАРИ

Автоматическое включение дневных ходовых фонарей при установке переключателя освещения в положение OFF (Выкл.) происходит в следующих случаях:

- Работает двигатель.
- Селектор передач не находится в положении P (Стоянка).
- Стояночный тормоз не включен (отпущен) – в зависимости от рынка сбыта.



Дилеры/авторизованные мастерские Land Rover могут включать и отключать функцию дневных ходовых фонарей в зависимости от требований действующего законодательства.

ЗАДЕРЖКА ВЫКЛЮЧЕНИЯ ФАР ПРИ ПАРКОВКЕ

Эта функция действует, если главный переключатель освещения установлен в положение "Авто", а зажигание выключено. Фары останутся включенными на период до 240 секунд.

Примечание: *Время задержки можно менять через меню Vehicle Set-Up (Настройки автомобиля), см. 64, МЕНЮ ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ.*

УПРАВЛЕНИЕ ДАЛЬНИМ СВЕТОМ

Данная функция автоматически включает и выключает дальний свет при отсутствии света фар встречных автомобилей и в зависимости от дорожных условиях. Система включается только тогда, когда уровень наружной освещенности падает ниже предварительно заданного уровня.

Примечание: *При движении по бездорожью не рекомендуется использовать функцию автоматического включения дальнего света.*

Чтобы активировать функцию автоматического управления дальним светом, поверните главный переключатель освещения в положение Auto (4) и включите ближний свет фар.

Система включается, только когда скорость автомобиля превышает 40 км/ч (25 миль/ч). Система выключается, когда скорость автомобиля становится ниже 24 км/ч (15 миль/ч).

Чтобы включить дальний свет вручную, переведите подрулевой переключатель в положение дальнего света как обычно. Чтобы вернуться к автоматическому режиму переключения дальнего света, переведите подрулевой переключатель обратно в среднее положение.

Чтобы вручную переключиться с дальнего света на ближний, потяните подрулевой переключатель в положение мигания. При этом функция автоматического переключения дальнего света деактивируется. Чтобы вернуться к автоматическому режиму переключения дальнего света, переведите подрулевой переключатель в положение дальнего света и затем верните в среднее положение.



Когда режим автоматического управления переключением дальнего света активен, на панели приборов горит зеленый сигнализатор.

Для отключения режима автоматического управления переключением дальнего света переведите переключатель освещения из положения автоматического режима AUTO в положение включения фар.

Эту функцию можно включать/выключать через меню **Vehicle set-up** (Настройки автом-ля), см. 64, МЕНЮ ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ.

Примечание: *На работу функции автоматического включения дальнего света может влиять следующее:*

- дорожные знаки с высокой светоотражающей способностью;
- автомобили с тусклыми фарами;
- неблагоприятные погодные условия;
- загрязнение датчика;
- загрязнение, повреждение или запотевание ветрового стекла.

Примечание: *Невозможно гарантировать правильную работу системы управления переключением дальнего света фар во всех возможных ситуациях. Ответственность за правильное использование фар в любых условиях по-прежнему несет водитель.*

Примечание: *Убедитесь, что датчик в задней части зеркала заднего вида ничем не закрыт.*

АДАПТИВНАЯ СИСТЕМА ПЕРЕДНЕГО ОСВЕЩЕНИЯ (AFS)

Когда автомобиль поворачивает и включен ближний свет, система AFS регулирует световой пучок фар, улучшая освещение по направлению движения.

AFS отключается, когда:

- включается задняя передача;
- автомобиль неподвижен;
- включены дневные ходовые фонари.

При обнаружении неисправности в системе будет предпринята попытка вернуть фары в центральное положение и зафиксировать их. При неисправности загорается сигнализатор AFS.



В случае срабатывания сигнализатора незамедлительно обратитесь к дилеру/в авторизованную мастерскую компании.

ПЕРЕДНИЕ ФАРЫ - ПОЕЗДКИ ЗА ГРАНИЦЕЙ

В зависимости от комплектации автомобиля во время поездок в страны, где движение организовано в противоположном направлении, фары регулируются вручную или не требуют регулировки.



E135218

Нерегулируемые фары: если на верхней части фары указан символ, приведенный выше, то они не требуют регулировки. Не требуется механическая регулировка или наклеивание наружных затемняющих наклеек.

Фары с ручной регулировкой: если на фаре символы отсутствуют, то на каждой фаре предусмотрен рычаг, позволяющий вручную регулировать профиль светового пучка.

На новом автомобиле рычажок будет установлен в положение, соответствующее рынку, на котором продается данный автомобиль. Чтобы изменить профиль светового пучка для вождения в стране с другим направлением движения, переведите рычажок в другое положение, см. **44, РЕГУЛИРОВКА КСЕНОНОВЫХ ФАР** или **44, РЕГУЛИРОВКА ГАЛОГЕННЫХ ФАР**.

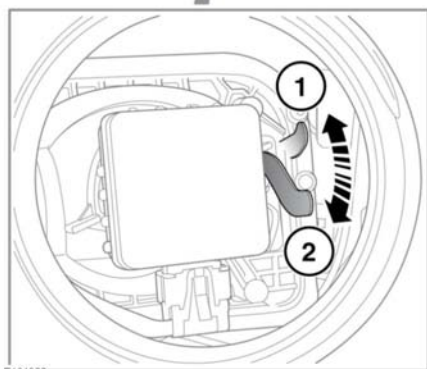
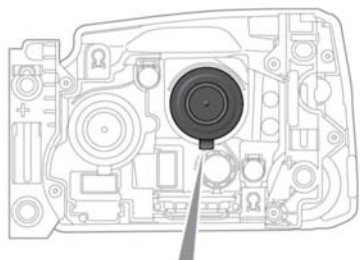
***Примечание:** Для изменения профиля распределения светового пучка необходимо снять фары, см. **203, СНЯТИЕ ФАРЫ**.*

***Примечание:** На автомобилях с левосторонним управлением, оснащенных галогенными фарами, рычаг находится с левой стороны от отверстия лампы.*

***Примечание:** При изменении профиля светового пучка фар с помощью данного рычажка удостоверьтесь, что положение рычажка изменено на обеих фарах.*

***Примечание:** Если включена система автоматического управления дальним светом, необходимо настроить ее для вождения на дорогах с соответствующим направлением движения. См. **64, МЕНЮ ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ**.*

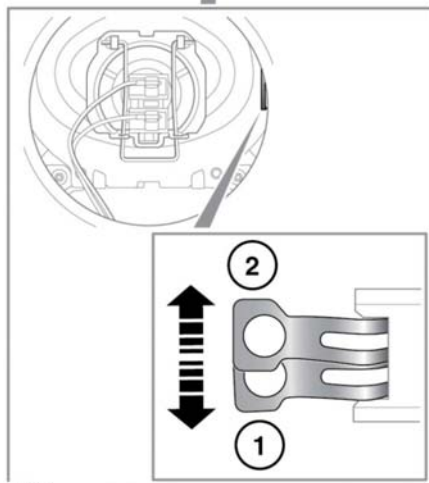
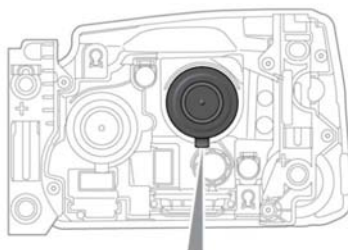
РЕГУЛИРОВКА КСЕНОНОВЫХ ФАР



E134922

1. Рычаг установлен в правильное положение для страны первичной продажи автомобиля.
 2. Рычаг установлен в правильное положение при поездках в странах с противоположенным направлением дорожного движения.
- Сняв выпуклую крышку, передвиньте рычаг в соответствующее положение.

РЕГУЛИРОВКА ГАЛОГЕННЫХ ФАР



E134923

1. Рычаг установлен в правильное положение для страны первичной продажи автомобиля.
2. Рычаг установлен в правильное положение при поездках в странах с противоположенным направлением дорожного движения.

Сняв выпуклую крышку, нажмите на рычаг и переместите его в соответствующее положение.

КОРРЕКЦИЯ УГЛА НАКЛОНА ФАР

(только для галогенных фар)

Угол наклона фар должен соответствовать загрузке автомобиля.

Загрузка автомобиля	Положение переключателя
Только водитель	0
Водитель и передний пассажир	0
Водитель и пассажиры на всех сиденьях	Поверните вниз на одно положение от 0.
Нагрузка автомобиля до полной разрешенной массы	Поверните вниз на два положения от 0.
Максимальная нагрузка на заднюю ось	Поверните вниз на три положения от 0.

ФАРЫ - ОБРАЗОВАНИЕ КОНДЕНСАТА

При некоторых атмосферных условиях возможно запотевание рассеивателей фар. Это не влияет на работу фар, и при нормальной эксплуатации запотевание исчезнет естественным путем.