

ЗАПИРАНИЕ АВТОМОБИЛЯ И ВКЛЮЧЕНИЕ СИГНАЛИЗАЦИИ



Прежде чем выйти из автомобиля, убедитесь, что селектор коробки передач установлен в положение Р (Стоянка), двигатель выключен, стояночный тормоз включен, а электронный ключ удален из автомобиля.

Нажмите и отпустите кнопку запирания на электронном ключе для однократного запирания автомобиля и включения охраны периметра. В подтверждение мигнут фонари аварийной сигнализации. При повторном нажатии кнопки в течение трех секунд производится двойное запираение автомобиля и полная активация сигнализации. Фонари аварийной сигнализации мигнут еще раз, подтверждая состояние усиленного запираения/сигнализации.

Примечание: Крышка топливноналивной горловины открывается когда автомобиль не заперт.

Автомобиль можно запереть двумя способами.

ОДНОКРАТНОЕ ЗАПИРАНИЕ АВТОМОБИЛЯ И ВКЛЮЧЕНИЕ ОХРАНЫ ПЕРИМЕТРА

Функция однократного запираения позволяет заблокировать двери автомобиля от открывания снаружи. Двери можно отпереть и открыть изнутри автомобиля. В этом режиме включается только охрана периметра. Сирена охраны периметра срабатывает в следующих случаях:

- открывается капот, дверь багажного отделения или одна из дверей;
- аккумуляторная батарея автомобиля отсоединяется;
- производится попытка отсоединить сирену сигнализации.

Примечание: Эту функцию следует применять в таких случаях, как перевозка на пароме, когда в автомобиле остаются животные, когда надо оставить открытым окно и т.п.

ДВОЙНОЕ ЗАПИРАНИЕ И ПОЛНОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ ТРЕВОЖНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ



Не выполняйте двойное запираение, когда в автомобиле находятся люди или животные. При возникновении аварийной ситуации они не смогут покинуть автомобиль, а аварийная служба не сможет их быстро освободить.

Двойное запираение позволяет обезопасить автомобиль и предотвращает открывание дверей изнутри и снаружи автомобиля. В случае полной блокировки двери невозможно отпереть или открыть из салона.

Это обеспечивает дополнительную безопасность автомобиля, если он остается без присмотра. Автомобиль невозможно отпереть или открыть изнутри, разбив стекло, чтобы получить доступ к кнопкам и ручкам дверных замков.

Кроме того, при полной блокировке происходит полное включение тревожной сигнализации. После активирования сигнализации звуковой сигнал включается в следующих случаях:

- открывается капот, дверь багажного отделения или одна из дверей;
- в салоне автомобиля обнаруживается движение;
- разбивается стекло окна, лобовое или заднее стекло, либо потолочный люк;
- автомобиль поднимается или наклоняется;
- аккумуляторная батарея автомобиля отсоединяется;
- производится попытка отсоединить сигнализацию.

***Примечание:** В этом состоянии открытое окно или люк могут стать причиной срабатывания звуковой сигнализации из-за движения воздуха в салоне. Поэтому перед выполнением двойного запирания полностью закройте все окна и потолочный люк.*

ЗАЩИТА ВНУТРЕННЕГО ПРОСТРАНСТВА

Функция защиты внутреннего пространства, являющаяся частью системы полного включения тревожной сигнализации, может быть временно отключена через меню настроек автомобиля. См. **69, МЕНЮ ИНФОРМАЦИИ И НАСТРОЕК АВТОМОБИЛЯ**.

***Примечание:** После включения эта функция активируется при следующем двойном запирании автомобиля с помощью электронного ключа.*

ИНДИКАТОР СИГНАЛИЗАЦИИ

Индикатор на панели приборов мигает, если сигнализация включена.

ПОЛНОЕ ЗАКРЫВАНИЕ



Прежде чем активировать полное закрытие, убедитесь, что закрытию дверей, капота или багажного отделения не мешают дети, животные или какие-нибудь предметы. Автомобиль оснащен механизмами защиты, которые позволяют предотвратить серьезные увечья, тем не менее, травмы не исключены.

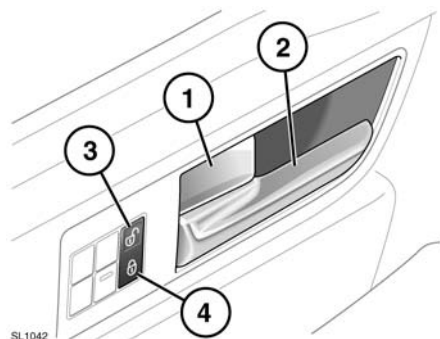
Нажмите кнопку запираения и удерживайте ее в течение 3-х секунд. Будет выполнено однократное запираение и немедленное полное включение тревожной сигнализации. Через 3 секунды все открытые окна будут закрыты. Эту функцию можно включать/выключать через меню настроек автомобиля (см. **69, МЕНЮ ИНФОРМАЦИИ И НАСТРОЕК АВТОМОБИЛЯ**).

ФУНКЦИЯ АВТОЗАПИРАНИЯ ПРИ ТРОГАНИИ С МЕСТА

Функция автозапираения при трогании с места автоматически запирает все двери, когда автомобиль начинает движение. Эту функцию можно включать/выключать через меню настроек автомобиля (см. **69, МЕНЮ ИНФОРМАЦИИ И НАСТРОЕК АВТОМОБИЛЯ**).

***Примечание:** При нажатии кнопки запираения или отпираения на электронном ключе функция автозапираения при трогании с места для данной поездки блокируется.*

ЗАМКИ ДВЕРЕЙ И РУЧКИ ЗАМКОВ



Для запираения всех дверей изнутри можно нажать рычаг блокировки со стороны водителя или пассажира (1).

Задние двери можно запереть по отдельности, нажимая соответствующий рычаг блокировки.

Для отпирания и открывания передней двери потяните ее ручку (2). Чтобы отпереть и открыть заднюю дверь, сначала потяните клавишу замка, затем ручку двери.

Кнопки запираения/отпирания центрального замка: чтобы запереть (4) или отпереть (3) автомобиль, нажмите соответствующую кнопку на двери.

Примечание: Действие выключателя центрального замка блокируется, если автомобиль заперт электронным ключом.

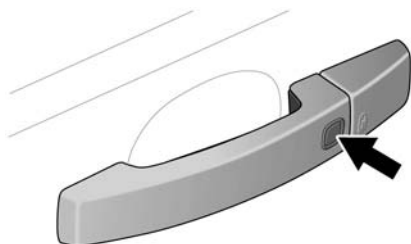
НЕПОЛНОЕ ЗАПИРАНИЕ

Если одна из или несколько дверей, капот или дверь багажного отделения закрыты неплотно, то при попытке запереть автомобиль замки не сработают и раздастся двукратный звуковой сигнал. Полного запираения автомобиля не происходит, пока все двери, капот или дверь багажного отделения не будут полностью закрыты.

ЗАПИРАНИЕ БЕЗ КЛЮЧА



Не выполняйте двойное запираение, когда в автомобиле находятся люди или животные. В случае аварийной ситуации они не смогут покинуть автомобиль, а аварийная служба не сможет их быстро освободить.



Автоматического запираения автомобиля не происходит.

- Для однократного запираения автомобиля нажмите один раз кнопку запираения без ключа (показана стрелкой) на ручке двери. В подтверждение фонари аварийной сигнализации мигнут один раз. В автомобилях, поставляемых в некоторые страны, также включается звуковое предупреждение.
- Для двойного запираения автомобиля нажмите кнопку запираения без ключа (показана стрелкой) дважды в течение 3-х секунд. В качестве подтверждения фонари аварийной сигнализации мигнут дважды (вторая вспышка – более продолжительная). В автомобилях, поставляемых в некоторые страны, подается двойной звуковой сигнал.

Примечание: Запирание без ключа действует только в том случае, если электронный ключ находится снаружи автомобиля. Если при нажатии кнопки электронный ключ отсутствует, раздастся двукратный предупреждающий сигнал.

ПОЛНОЕ ЗАКРЫВАНИЕ БЕЗ КЛЮЧА

Чтобы инициировать полное закрытие окон, нажмите и удерживайте в течение 3-х секунд кнопку запираения без ключа. При этом автомобиль будет заперт и активируется сигнализация.

***Примечание:** Окна закрываются только пока нажата кнопка. Чтобы полностью защитить автомобиль, продолжайте удерживать кнопку нажатой до тех пор, пока все окна не будут закрыты.*

ОТКЛЮЧЕНИЕ СИГНАЛИЗАЦИИ ПОСЛЕ СРАБАТЫВАНИЯ

В случае срабатывания сигнализации ее можно отключить, нажав кнопку отпирания на электронном ключе или поместив электронный ключ под рулевую колонку (см. 92, РЕЗЕРВНАЯ ПРОЦЕДУРА ЗАПУСКА БЕЗ КЛЮЧА).

СЛУЖЕБНЫЙ РЕЖИМ

Доступ к этой функции осуществляется непосредственно с главного экрана или с экрана настроек автомобиля. Служебный режим позволяет управлять автомобилем, но при этом багажное отделение остается запертым, а функции сенсорного экрана ограничены.

Чтобы включить Служебный режим, введите выбранный ранее четырехзначный персональный идентификационный номер (PIN-код) на программной клавиатуре сенсорного экрана. Вы можете отменить ввод PIN-кода в любой момент, коснувшись кнопки **C**.

После ввода PIN-кода поступит запрос на его повторный ввод. Введите этот же PIN-код и нажмите **OK** для подтверждения.

Появится всплывающее окно, подтверждающее включение служебного режима.

ОТМЕНА СЛУЖЕБНОГО РЕЖИМА

Сев в автомобиль, введите на дисплее свой PIN-код и нажмите программную кнопку **OK**.

***Примечание:** Если вы забыли или потеряли PIN-код, автомобиль следует доставить к обслуживающему вас дилеру/ в технический центр компании для перепрограммирования PIN-кода.*