




СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ (TPM)

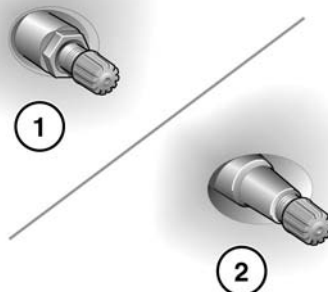
 Система TPM предупреждает о недостаточном давлении в шинах, но не подкачивает их. Давление в шинах следует регулярно проверять с помощью точного манометра, делая это на холодных шинах.

 Система контроля давления в шинах НЕ МОЖЕТ регистрировать повреждения шин. Регулярно проверяйте состояние шин, особенно при движении по бездорожью.

 При накачивании шин старайтесь не погнуть и не повредить золотниковые штоки системы TPM. Всегда следите за правильным совмещением головки насоса и золотникового штока.

Примечание: На работу системы TPM также может повлиять использование непредусмотренных типов шин. Всегда заменяйте шины согласно рекомендациям.

Система контроля давления в шинах непрерывно проверяет давление в каждом колесе, в том числе в запасном. Контроль давления во временном запасном колесе (если имеется) не осуществляется.



SL1302

Колеса, оборудованные системой TPM, имеют характерную металлическую контргайку и золотниковый шток (1). Все автомобили Land Rover, не оборудованные системой TPM, имеют резиновый золотниковый шток (2).

Давление в шинах следует регулярно проверять на холодных шинах и при необходимости регулировать. Наличие системы TPM не устраняет необходимости выполнять эту процедуру для обеспечения безопасности автомобиля.



Сигнализатор давления в шинах включается, если давление в одной или нескольких шинах значительно ниже нормы. Следует как можно скорее остановиться, проверить шины и накачать их до рекомендованного давления в соответствии с загрузкой автомобиля.

Система TPM также контролирует давление в шине полноразмерного запасного колеса. Если давление в шине запасного колеса не соответствует норме, на дисплее появляется сообщение **ПРОВЕРЬТЕ ДАВЛЕНИЕ В ЗАПАСНОМ КОЛЕСЕ** и загорается соответствующий сигнализатор.

ЗАГРУЗКА АВТОМОБИЛЯ

Предусмотрена возможность устанавливать различные уровни контроля давления, соответствующие значениям, указанным в табличке для легко- и тяжело нагруженных автомобилей.

С помощью меню Настройки автом-ля (см. **69, МЕНЮ ИНФОРМАЦИИ И НАСТРОЕК АВТОМОБИЛЯ**) можно устанавливать различные уровни давления для системы контроля давления в шинах.

ЗАМЕНА КОЛЕСА ПОЛНОРАЗМЕРНЫМ ЗАПАСНЫМ КОЛЕСОМ С СИСТЕМОЙ ТРМ

Система автоматически распознает любые изменения положения колес. Для того, чтобы система распознала замену колеса, в процессе замены автомобиль должен находиться в неподвижном состоянии в течение 15 минут (см. **271, ОПУСКАНИЕ ЗАПАСНОГО КОЛЕСА**). После нескольких минут поездки на скорости свыше 25 км/ч (18 миль/ч) система должна сбросить предупреждение о недостаточном давлении в шинах.

При установке временного запасного колеса система автоматически распознает изменение в положении колес. После приблизительно 10 минут езды на скорости свыше 25 км/ч (18 миль/ч) появится сообщение **ДАВЛЕНИЕ В ЛЕВОЙ (ПРАВОЙ) ПЕРЕДНЕЙ (ЗАДНЕЙ) ШИНЕ НЕ КОНТРОЛИРУЕТСЯ**. При этом загорится сигнализатор неисправности.

Сигнализатор сначала мигает, затем начинает гореть постоянным светом. Длительная езда с временным запасным колесом вызовет сообщение **НЕИСПРАВНОСТЬ СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ**.

Эта последовательность индикации системы ТРМ будет активироваться в каждом цикле зажигания до тех пор, пока временное запасное колесо не будет заменено полноразмерным колесом.

***Примечание:** При использовании временного запасного колеса перед проверкой системы ТРМ необходимо заменить его полноразмерным запасным колесом.*