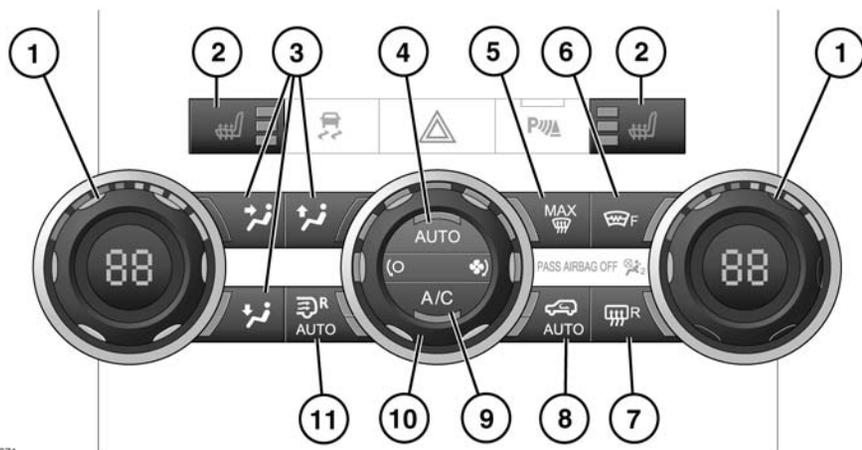


## ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ



SL1071

1. Регулировка температуры.
2. Обогреватели сидений: Нажать один раз для включения высокого уровня, два раза – для низкого, третье нажатие – выключение.
3. Кнопки распределения воздуха.
4. Автоматический режим.
5. Режим оттаивания.
6. Обогрев ветрового стекла.
7. Обогрев заднего стекла.
8. Регулирование рециркуляции воздуха
9. Включение/выключение кондиционера: при выключенном кондиционере система работает в экономичном режиме, снижая расход топлива.

**Примечание:** Продолжительное использование системы без включения кондиционера может привести к запотеванию стекол.

10. Регулировка скорости вентилятора:

Вращайте для настройки скорости работы вентилятора.

Поверните до упора против часовой стрелки для выключения системы управления микроклиматом.

11. Микроклимат в задней части салона.

**Примечание:** При выборе функции индикаторы в переключателях загораются.

**Примечание:** При низкой температуре рекомендуется закрывать сопла в середине приборной панели и направлять поток из сопел по краям приборной панели к боковым окнам. Это предотвращает замерзание стекол.

## АВТОМАТИЧЕСКИЙ РЕЖИМ

Нажмите **AUTO** (Авто) для включения автоматического режима.

Система автоматически регулирует нагрев воздуха, скорость вращения вентилятора отопительной системы, поступление наружного воздуха и распределение воздуха по салону с целью поддержания заданной температуры и снижения вероятности запотевания стекол, избавляя от необходимости постоянной ручной регулировки.

Управление распределением воздуха и подачей воздуха может осуществляться раздельно с отключением автоматического режима. При этом световой индикатор на выключателе **AUTO** гаснет. Для возврата в автоматический режим нажмите **AUTO** еще раз.

**Примечание:** Максимальная разница температур между левой и правой сторонами салона, которую может обеспечить система, составляет 4°C (7°F).

## УПРАВЛЕНИЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕМ ВОЗДУХА

Нажмите для выбора требуемой настройки распределения:



Обдув ветрового и боковых стекол



Обдув на уровне лица



Обдув на уровне ног

**Примечание:** Чтобы установить нужный режим распределения, можно одновременно выбрать несколько настроек.

## РЕЦИРКУЛЯЦИЯ



При выборе этого режима воздух в автомобиле циркулирует в замкнутом цикле. Это помогает поддерживать высокую или низкую температуру и обеспечивает герметичность салона.

**Примечание:** При длительной работе режима рециркуляции возможно запотевание стекол.

## РЕЦИРКУЛЯЦИЯ ВОЗДУХА С ДАТЧИКОМ ЗАГРЯЗНЕНИЯ



Нажмите один раз для включения рециркуляции воздуха. Для активизации режима автоматической рециркуляции нажмите еще раз.

В автоматическом режиме рециркуляции воздуха обеспечивается оптимальная работа кондиционера.

Нажмите третий раз для отключения.

**Примечание:** При длительной работе режима рециркуляции возможно запотевание стекол.

## ПРОГРАММА МАКСИМАЛЬНОГО ОТТАИВАНИЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА



Нажмите для удаления инея и влаги при сильном запотевании ветрового стекла. Система автоматически регулирует поток для максимальной очистки, кроме того, активируются обогреватели ветрового и заднего стекла. Для выключения режима обдува нажмите еще раз. Обогреватели стекла останутся включенными.

## ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ САЛОНА



Блок регулирования в задней части салона позволяет управлять микроклиматом пассажирам на задних сиденьях.

- Чтобы блокировать использование регулировок обогрева и кондиционирования из задней части салона и разрешить их использование только с переднего блока, нажмите кнопку один раз. Загорится нижний индикатор янтарного цвета.
- Нажмите второй раз для ручного регулирования микроклимата пассажирами на задних сиденьях. Загорится верхний индикатор янтарного цвета.
- Выключение: нажмите третий раз для отключения.

**Примечание:** Не загораживайте вентиляционное отверстие на боковой панели в задней части салона.

## ОБОГРЕВ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА



Обогрев ветрового стекла



Обогрев заднего стекла

Нажмите кнопку, чтобы включить обогрев нужного стекла. Обогреватель стекла, отработав заданное время, автоматически выключается.

Обогреватели стекол автоматически включаются при активации режима оттаивания или при низкой температуре наружного воздуха.

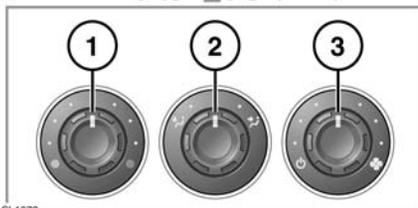
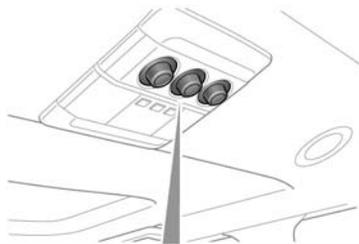


Не наклеивайте ярлыки на заднее стекло. Не используйте для очистки внутренней поверхности стекла скрепки и абразивные материалы.

## ОБОГРЕВ ЗЕРКАЛ

Обогрев наружных зеркал заднего вида работает автоматически в зависимости от наружной температуры и работы стеклоочистителя ветрового стекла.

## ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ МИКРОКЛИМАТОМ ДЛЯ ПассаЖИРОВ СЗАДИ



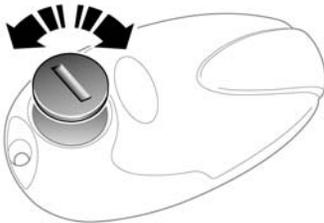
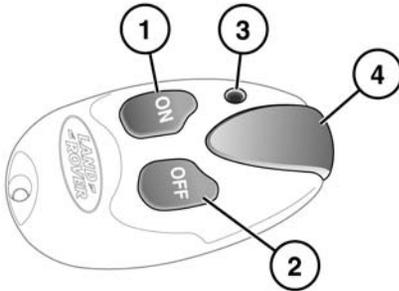
SL1072

1. Регулятор температуры:  
При вращении по часовой стрелке температура увеличивается.
2. Регулятор распределения воздуха:  
Для выбора нужного режима распределения воздуха поверните регулятор к нужному значку. Регулятор можно повернуть в среднее положение между двумя значками, это позволит распределить поток воздуха между разными дефлекторами.
3. Управление вентилятором.

**Примечание:** Эти регуляторы работают только при двукратном нажатии кнопки в задней части салона, позволяя управлять системой вручную.

## ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ОБОГРЕВАТЕЛЬ

Автомобиль можно оборудовать вспомогательным обогревателем, работающим на топливе из бака автомобиля. Обогреватель действует только при низких температурах окружающего воздуха, его работой управляет система управления микроклиматом с таймером.



SL1074

Дальность действия пульта дистанционного управления составляет примерно 100 м. Не обязательно направлять пульт на автомобиль.

1. Кнопка включения.
2. Кнопка выключения.
3. Светодиодный индикатор (индикатор работы).
4. Антенна.

**Примечание:** Нажимая кнопку **ON** (Вкл.) или **OFF** (Выкл.), старайтесь не касаться антенны.

При работе обогревателя можно увидеть отработавшие газы, выходящие из-под передней нижней части автомобиля. Это нормально и не является признаком неисправности.



**Не используйте вспомогательный обогреватель во время заправки автомобиля. Это может привести к возгоранию паров топлива, пожару или взрыву.**



**Не используйте вспомогательный обогреватель, когда автомобиль находится в замкнутом пространстве. Это может привести к скоплению высокотоксичных паров топлива, вдыхание которых способно вызвать потерю сознания или смерть.**

## ЗАМЕНА БАТАРЕЙ

Перевернув пульт ДУ задней стороной вверх, с помощью монеты или аналогичного предмета поверните крышку батарейного отсека. Снимите крышку. Под ней находится батарейный отсек. Извлеките отработанный элемент питания и, соблюдая правильную полярность, установите сменный элемент питания CR1/3N напряжением 3,3 В. Установите на место крышку и поверните ее, чтобы зафиксировать в закрытом положении. Установите на место крышку и поверните ее, чтобы зафиксировать в закрытом положении.

## СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ МИКРОКЛИМАТОМ С ТАЙМЕРОМ

Система обеспечивает прогрев салона автомобиля к моменту посадки в него водителя и пассажиров. В зависимости от наружной температуры система подает в салон свежий воздух для охлаждения или включает вспомогательный обогреватель для прогрева салона.

Вспомогательный обогреватель используется также для подогрева двигателя и облегчения пуска при сильном морозе.

Таймер системы управления микроклиматом можно включать на сенсорном экране или с пульта дистанционного управления.

## ВКЛЮЧЕНИЕ

Нажмите и удерживайте кнопку **ON** (Вкл.) в течение примерно двух секунд. В качестве подтверждения включения программы автоматического обогрева загорится индикатор. Индикатор мигает каждые две секунды, указывая на включение обогревателя.

Программа обогрева действует в течение 30 минут, затем автоматически выключается для предотвращения разряда аккумуляторной батареи. Она также выключается автоматически при запуске двигателя.

Система может не работать или выключаться автоматически в следующих случаях:

- низкий уровень топлива;
- недостаточный заряд аккумуляторной батареи;
- температура охлаждающей жидкости близка или превышает рабочую температуру.

Светодиодный индикатор на пульте дистанционного управления отображает различные состояния обогревателя:

- Загорается зеленым на две секунды при нажатии кнопки **ON**, указывая на поступление запроса на включение обогревателя.
- Загорается красным на две секунды при нажатии кнопки **OFF** (Выкл.), указывая на выключение обогревателя.
- Мигает зеленым или красным в течение двух секунд после нажатия кнопки включения или выключения – сигнал не получен.
- Горит оранжевым в течение двух секунд, затем меняет цвет на зеленый или красный – низкий заряд аккумуляторной батареи.
- Мигает оранжевым в течение пяти секунд – сигнал не получен, следует заменить элемент питания пульта дистанционного управления.

## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПУЛЬТЫ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ

Для управления работой обогревателя можно запрограммировать дополнительные пульты ДУ. Для автомобиля можно запрограммировать не более трех пультов ДУ. По вопросам приобретения дополнительных пультов ДУ и их программирования обратитесь к местному дилеру Land Rover.

## ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СЕНСОРНОГО ЭКРАНА

Сенсорный экран можно использовать для программирования времени включения системы управления микроклиматом по таймеру или для ручного управления системой.

***Примечание:** После активации программы обогрева она действует в течение 30 минут, затем автоматически выключается для предотвращения разряда аккумуляторной батареи.*

Систему можно запрограммировать на однократное или двукратное включение в течение 24 часов. Если автомобиль эксплуатируется ежедневно, система будет действовать каждый день, до отмены программы. Если автомобиль не использовался в течение 24 часов, данный цикл отменяется.

***Примечание:** Работа таймера системы управления микроклиматом возобновится при следующем включении зажигания.*

Во время работы системы светодиод в кнопке AUTO (Авто) мигает.

***Примечание:** Система выключается при запуске двигателя.*

## УСТАНОВКА ТАЙМЕРА ДЛЯ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ МИКРОКЛИМАТОМ

Чтобы задать время для таймера системы управления микроклиматом, коснитесь значка Timed Climate (Таймер системы управления микроклиматом) в главном меню сенсорного экрана. Это меню можно также вызвать через меню настроек автомобиля.

Коснитесь значка **Set** (Установить) рядом с таймером, который требуется запрограммировать.

Нажимайте стрелки «вверх» или «вниз» для выбора времени начала работы системы. Затем нажмите **OK**.

На экране отобразится время активации системы. При необходимости задайте другое время, выполнив эту же процедуру. Ранее заданное время можно отменить путем запуска двигателя.

На экране таймера системы управления микроклиматом рядом с соответствующим таймером будет отображаться индикация **OFF** (Выкл.)

***Примечание:** Формат отображения времени определяется настройками, выбранными в меню настроек системы. См. 128, ПЕРСОНАЛИЗАЦИЯ СИСТЕМНЫХ НАСТРОЕК.*