

Технические характеристики

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Дизельный V6

Рабочий объем	2720 см ³
Порядок работы цилиндров	1-4-2-5-3-6
Диаметр цилиндра	81,0 мм
Ход поршня	88,0 мм
Число цилиндров	6
Степень сжатия	17,3:1

Бензиновый V8

Рабочий объем	4394 см ³
Порядок работы цилиндров	1-5-4-2-6-3-7-8
Диаметр цилиндра	88,0 мм
Ход поршня	90,3 мм
Число цилиндров	8
Степень сжатия	10,5:1
Свечи зажигания	NGK IFR5N10
Зазор в свече зажигания	Нерегулируемые

Бензиновый V6

Рабочий объем	4009 см ³
Порядок работы цилиндров	1-4-2-5-3-6
Диаметр цилиндра	100,4 мм
Ход поршня	84,4 мм
Число цилиндров	6
Степень сжатия	9,7:1
Свечи зажигания	Motorcraft AGSF 24 PM
Зазор в свече зажигания	Нерегулируемые

Технические характеристики

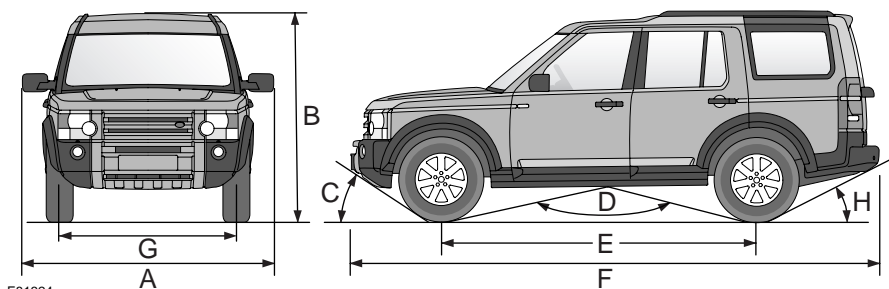
Масса

Приблизительная снаряженная масса по стандарту ЕЕС (полный топливный бак)	Метрические единицы	Британские единицы
Автомобили с бензиновым двигателем	2486–2704 кг	5315–5796 фунтов
Автомобили с дизельным двигателем	2494–2718 кг	5498–5992 фунта
Полная разрешенная масса автомобиля	3180–3230 кг	7011–7121 фунт
Максимальная нагрузка на передний мост	1450 кг	3197 фунтов
Максимальная нагрузка на задний мост	1840–1855 кг	4056–4090 фунтов

Примечание: Нагрузка на мосты не суммируется.

Запрещается превышать максимальную нагрузку на каждый из мостов и полную разрешенную массу автомобиля.

Размеры – Автомобили с пневматической подвеской



E81324

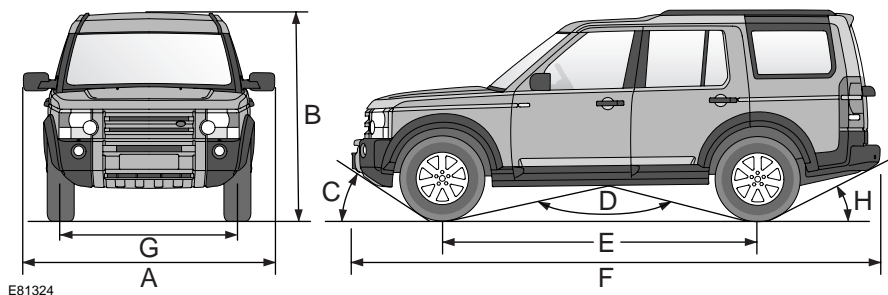
Парам.	Размер	Метрические единицы	Британские единицы
A	Габаритная ширина	2191 мм	86,26 дюйма
	Габаритная ширина со сложенными зеркалами	2009 мм	79,09 дюйма
B	Общая высота		
	– Высота посадки	1837 мм	72,32 дюйма
	– Стандартная высота	1887 мм	74,29 дюйма
	– Высота при движении по бездорожью	1942 мм	76,46 дюйма
C	Угол въезда (снаряженная масса по стандарту ЕЕС при высоте для бездорожья)	37,2°	

Технические характеристики

Парам.	Размер	Метрические единицы	Британские единицы
D	Угол проходимости (снаряженная масса по стандарту ЕЕС при высоте для бездорожья)	124,2°	
E	Колесная база	2885 мм	113,6 дюйма
F	Габаритная длина	4848 мм	190,9 дюйма
	Габаритная длина (включая сцепное устройство – до центра шаровой опоры)	4913 мм	193,4 дюйма
G	Колея:		
	– Передняя	1605 мм	63,2 дюйма
	– Задняя	1612,5 мм	63,5 дюйма
H	Угол съезда без сцепного устройства (снаряженная масса по стандарту ЕЕС при высоте для бездорожья)	29,6°	
	Угол съезда со сцепным устройством (снаряженная масса по стандарту ЕЕС):		
	– Стандартная высота	15,7°	
	– Высота при движении по бездорожью	18,5°	
	Глубина брода		
	– Стандартная высота	600 мм	24 дюйма
	– Высота при движении по бездорожью	700 мм	28 дюймов
	Минимальный дорожный просвет (высота для бездорожья)	240 мм	9,44 дюйма
	Максимальный уклон, носовая часть вверх/вниз		
	– Постоянная работа	35°	
	– Проезд	45°	
	Диаметр поворота	11,45 метра	37,56 фута
	Углы установки колес (все)		
	– Передняя	-0,16° ± 0,2°	-10' ± 12'
	– Задняя	0,16° ± 0,2°	10' ± 12'
	Свободный ход педали тормоза	Не регулируется	
	Свободный ход педали сцепления	Не регулируется	

Технические характеристики

Размеры – автомобили с пружинной подвеской



ЕВ1324

Парам.	Размер	Метрические единицы	Британские единицы
A	Габаритная ширина	2191 мм	86,26 дюйма
	Габаритная ширина со сложенными зеркалами	2009 мм	79,09 дюйма
B	Общая высота	1887 мм	74,29 дюйма
C	Угол въезда (снаряженная масса по стандарту ЕЕС)	32,2°	
D	Угол проходимости (снаряженная масса по стандарту ЕЕС)	134,4°	
E	Колесная база	2885 мм	113,6 дюйма
F	Габаритная длина	4848 мм	190,9 дюйма
	Габаритная длина (включая сцепное устройство – до центра шаровой опоры)	4913 мм	193,4 дюйма
G	Колея:		
	– Передняя	1605 мм	63,2 дюйма
	– Задняя	1612,5 мм	63,5 дюйма

Технические характеристики

Парам.	Размер	Метрические единицы	Британские единицы
Н	Угол съезда без сцепного устройства (снаряженная масса по стандарту ЕЕС)	24,9°	
	Угол съезда со сцепным устройством (снаряженная масса по стандарту ЕЕС)	15,7°	
	Глубина брода	600 мм	24 дюйма
	Минимальный дорожный просвет (высота для бездорожья)	185 мм	7,3 дюйма
	Максимальный уклон, носовая часть вверх/вниз		
	– Постоянная работа	35°	
	– Проезд	45°	
	Диаметр поворота	11,45 метра	37,56 фута
	Углы установки колес (все)		
	– Передняя	-0,16° ± 0,2°	-10' ± 12'
	– Задняя	0,16° ± 0,2°	10' ± 12'
	Свободный ход педали тормоза	Не регулируется	
	Свободный ход педали сцепления	Не регулируется	