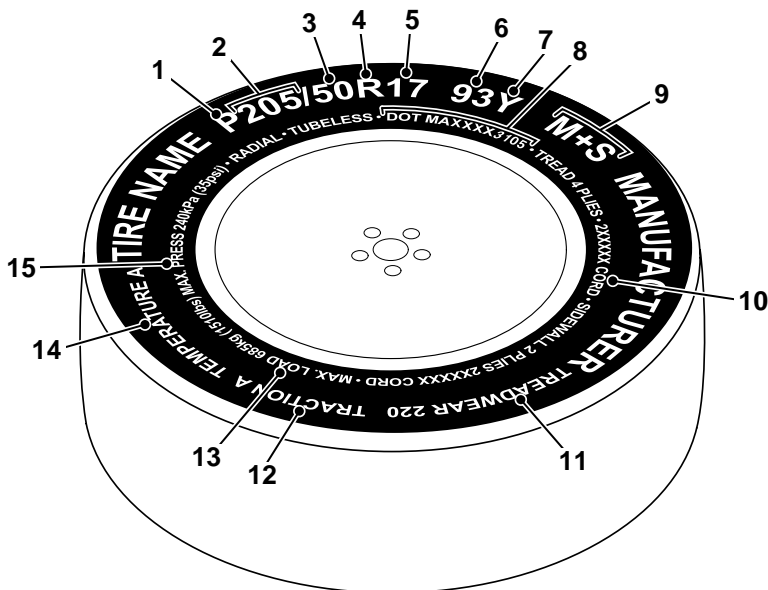


Колеса и шины

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Маркировка шин



E80640

1. Символ **P** означает, что шина предназначена для легковых автомобилей.
2. Ширина шины от одной боковины до другой в миллиметрах.
3. Отношение высоты профиля к его ширине, известное также как профиль, дает высоту боковины в процентном отношении к ширине протектора. Если ширина протектора 205 мм, а профиль 50, то высота боковины будет 102 мм.
4. Символ **R** означает, что шина радиальная.
5. Диаметр обода колеса приводится в дюймах.
6. Индекс нагрузки шины. Этот индекс указывается не всегда.
7. Скоростной показатель указывает на максимальную скорость, с которой можно использовать шину длительное время. †
8. Стандартная заводская информация о шине, которая может использоваться для отзыва и прочих проверок. В основном эта информация относится к изготовителю, к месту изготовления и т.д. Последние четыре цифры обозначают дату выпуска. Например, если номер **3106**, значит шина выпущена на 31 неделе 2006 года.

Колеса и шины

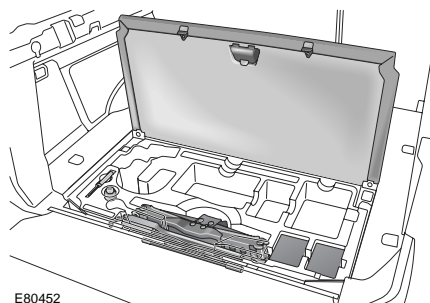
9. **M+S** или **M/S** означает, что шина может также использоваться в условиях грязи и снега.
10. Количество нитей в обеих зонах корда и зона боковины показывает, сколько слоев резинового покрытия входят в конструкцию шины. Также приводится информация о типах применяемых материалов.
11. Показатель износа. Шины с показателем 400, например, служат вдвое дольше, чем с показателем 200.
12. Коэффициент сцепления указывает на характеристики шины при торможении на мокром дорожном покрытии. Чем выше коэффициент, тем эффективнее торможение. Градация от самого высокого коэффициента к самому низкому: AA, A, B и C.
13. Максимальная нагрузка, которую выдерживает шина.
14. Показатель термостойкости. Термостойкость шин обозначается буквами A, B и C, где A – наивысшая термостойкость. Этот показатель приводится для правильно накачанной шины, которая используется с учетом ее скоростных характеристик и предельной нагрузки.
15. Максимальное давление в шинах. Это давление не следует применять для обычных поездок.

† Скоростные характеристики

Номинал	Скорость (миль/ч)
Q	99
R	106
S	112
T	118
U	124
H	130
V	149
W	168
Y	186

КОМПЛЕКТ ИНСТРУМЕНТОВ

5-местный автомобиль



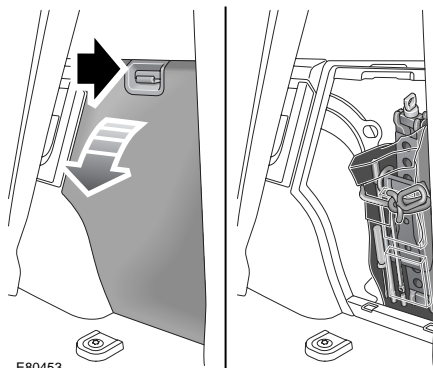
E80452

На 5-местном автомобиле набор инструментов расположен под подъемной панелью в полу багажного отделения.

Примечание: Типы и расположение инструментов могут отличаться от тех, что показаны на иллюстрациях.

Колеса и шины

7-местный автомобиль



E80453

На 7-местном автомобиле набор инструментов расположен за крышкой лючка в багажном отделении.

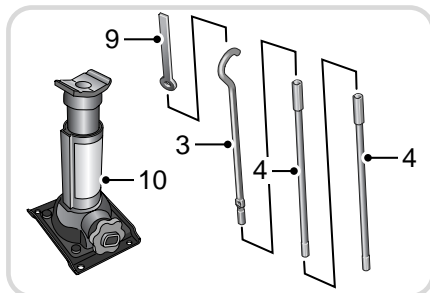
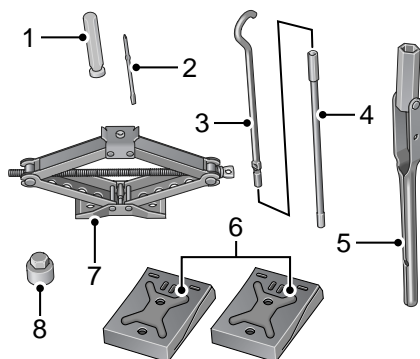
Примечание: Особое внимание уделяйте правильному расположению каждого инструмента, поскольку важно вернуть его на свое место после использования.

Состав набора инструментов

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



После использования набор инструментов следует вернуть в место хранения и правильно установить. Не оставляйте набор инструментов или его части незакрепленными в зоне хранения, поскольку они могут представлять опасность при ударе или резком маневре.



E80454

1. Рукоятка отвертки
2. Наконечник отвертки
3. Крюк вращения винта домкрата
4. Удлинитель
5. Торцовый колесный ключ
6. Колесные упоры
7. Домкрат для замены колес (для пневматической подвески)
8. Переходник для замковых гаек крепления колеса.
9. Переходник домкрата (для пружинной подвески)
10. Домкрат для замены колес (для пружинной подвески)

Колеса и шины

Уход за домкратом

Домкрат иногда требует обслуживания. Периодически осматривайте домкрат на предмет износа и повреждений. Очищайте и смазывайте подвижные элементы, в особенности винтовую резьбу, для предотвращения коррозии.

Во избежание загрязнений домкрат должен всегда находиться в полностью закрытом положении.

ЗАМЕНА КОЛЕСА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Запасное колесо тяжелое и может привести к травме при неправильном обращении.

Особые меры предосторожности соблюдайте при подъеме и перекатывании колес.



Всегда закрепляйте запасное или снятое колесо в нужном положении крепежным болтом.

Несоблюдение этого требования может привести к перемещению колеса в случае резкого маневра или столкновения и привести к гибели или тяжелой травме.

Безопасность при замене колеса

Перед подъемом автомобиля или заменой колеса прочтите и выполняйте следующие инструкции.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Всегда подбирайте место для остановки на удалении от проезжей части и движущихся автомобилей.



Автомобиль должен стоять на твердой ровной поверхности.



Отсоедините прицеп или фургон от автомобиля.



Включите аварийную световую сигнализацию.



Выведите из автомобиля пассажиров и животных и убедитесь в том, что они находятся на безопасном расстоянии от проезжей части.



Установите знак аварийной остановки на подходящем расстоянии позади автомобиля лицевой стороной к приближающимся автомобилям.



Убедитесь, что высота подвески соответствует режиму «бездорожье».




Убедитесь в том, что передние колеса стоят прямо, и закройте замок рулевой колонки.





Включите стояночный тормоз и переключите селектор в положение **P** (стоянка) на автомобиле с автоматической коробкой передач.


Колеса и шины


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ


 Включите стояночный тормоз и первую или заднюю передачу на автомобиле с механической коробкой передач.


 Запасное колесо извлеките до подъема автомобиля, чтобы не destabilизировать поднятый автомобиль.


 Убедитесь в том, что домкрат находится на твердой ровной поверхности.

 Не размещайте никакие предметы между домкратом и поверхностью земли и между домкратом и автомобилем.

 Заблокируйте колеса подходящими колодками. Поставьте колодки по обеим сторонам колес по диагонали напротив заменяемых колес.

 Если приходится поднимать автомобиль на небольшом склоне, поместите колодки под два противоположных колеса со стороны уклона.

 Соблюдайте меры предосторожности при подъеме запасного колеса и снятии проколотого колеса. Колеса тяжелые, поэтому могут привести к травме при неправильном обращении.

 Соблюдайте меры предосторожности при откручивании колесных гаек.

Если торцовый ключ неправильно установлен, он может соскользнуть, а гайка может внезапно повернуться. Кроме того, непредвиденное движение может привести к травме.


Примечание: Для предупреждения других участников движения включите аварийную сигнализацию.

Перед заменой колеса убедитесь в следующем:

- Высота подвески соответствует режиму «бездорожье».
- Передние колеса в прямолинейном стоят прямо.
- Электрический стояночный тормоз включен.
- В автомобиле с АКПП включена передача **P** (Стоянка), а в автомобиле с МКПП – любая передача.
- Выключите зажигание и извлеките ключ.
- Включите замок рулевого управления.

Запасное колесо

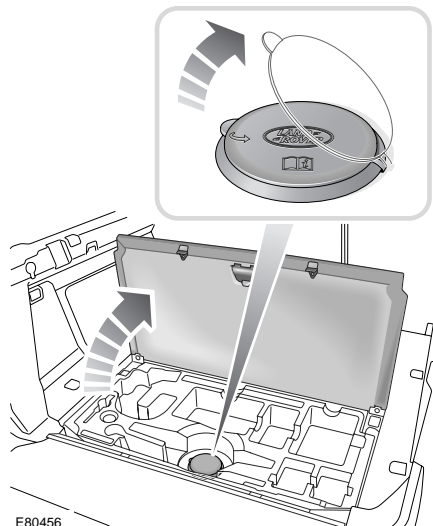
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

 Колеса очень тяжелые. Соблюдайте меры предосторожности при переносе запасного колеса.

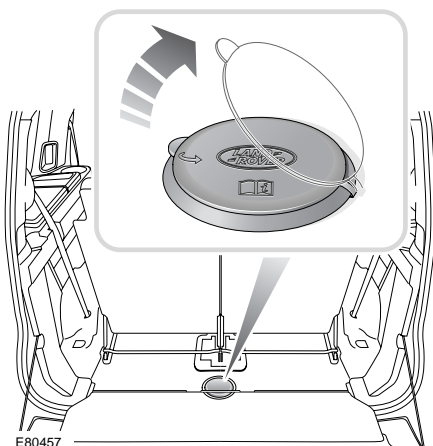
Снимите запасное колесо до подъема автомобиля.

Колеса и шины

Доступ к запасному колесу – 5-местный автомобиль

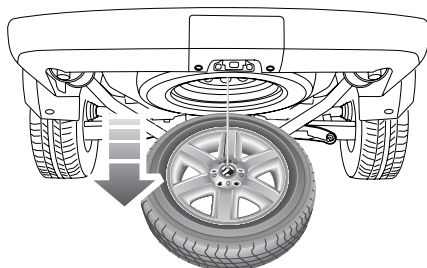
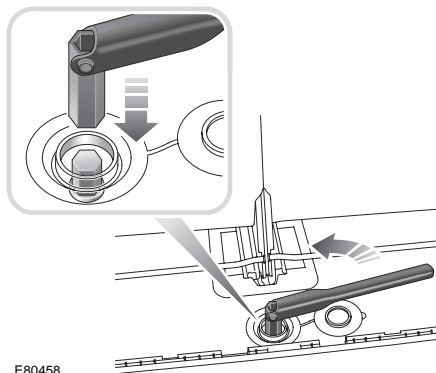


Доступ к запасному колесу – 7-местный автомобиль



Примечание: Перед снятием запасного колеса запомните положение, в котором оно находится. Снятое с автомобиля колесо потребует установить в это же положение.

Опускание запасного колеса



ВНИМАНИЕ!

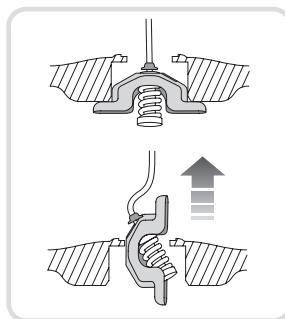
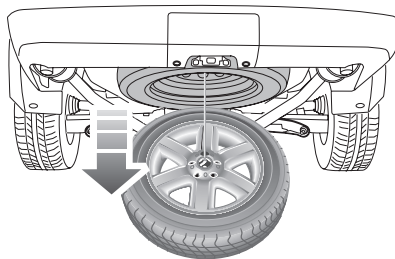
⚠ Не используйте электроинструменты для опускания запасного колеса. Подобные действия могут повредить механизм.

Колеса и шины

1. Откройте люк доступа к запасному колесу в багажном отделении.
 - На 5-местном автомобиле извлеките домкрат из лотка с инструментами.
2. Поднимите крышку, закрывающую гайку лебедки подъема запасного колеса.
3. Установите ключ для колесных гаек на гайку лебедки подъема запасного колеса и вращайте против часовой стрелки для опускания запасного колеса. Механизм специально сконструирован для использования колесного ключа.
4. Продолжайте вращать гайку лебедки подъема колеса, пока колесо не опустится на поверхность земли и не провиснет трос. Не применяйте большого усилия для поворота гайки лебедки после того, как она дойдет до фиксатора.

Примечание: Для 7-местного автомобиля: Гайка лебедки подъема колеса расположена рядом со спинкой задних сидений. Выверните как можно дальше торцовый колесный ключ против часовой стрелки, затем поверните рукоятку сверху гайки, продолжая ее выкручивать.

Высвобождение колеса



LAN1576

1. Удерживая трос, наклоните монтажную проушину, пока она не поднимется через отверстие в колесе, как показано на иллюстрации.

Использование колесных колодок

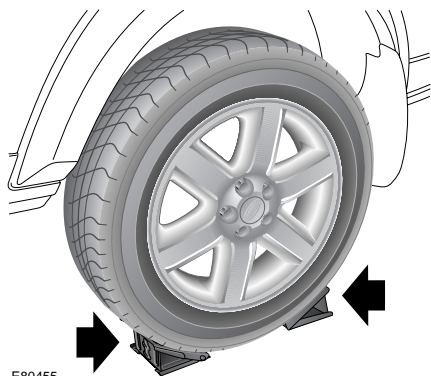
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!



Перед подъемом автомобиля установите под колеса упоры с двух сторон.

Колесные упоры хранятся вместе с комплектом инструментов.

Колеса и шины



E80455

1. По мере возможности установите автомобиль на ровную поверхность, разместив упоры с обеих сторон колеса, находящегося по диагонали напротив снимаемого колеса.

Примечание: Если приходится поднимать автомобиль на небольшом склоне, поместите колодки со стороны склона двух противоположных колес.

Подъем автомобиля (с пневматической подвеской)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

- ⚠ Убедитесь, что высота подвески соответствует режиму «бездорожье».
- ⚠ Всегда снимайте запасное колесо до подъема автомобиля.
- ⚠ Домкрат предназначен только для замены колес. Нельзя находиться под автомобилем,

если единственной опорой служит домкрат. При работе с автомобилем, опирающимся на домкрат, всегда используйте надежные опоры для автомобиля.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

- ⚠ Разместите домкрат на твердой ровной поверхности.
- ⚠ Размещайте домкрат сбоку автомобиля на одной линии с гнездом для установки домкрата.
- ⚠ Всегда пользуйтесь полным рычагом домкрата, состоящим из двух частей, во избежание случайных повреждений или травм.

ВНИМАНИЕ!

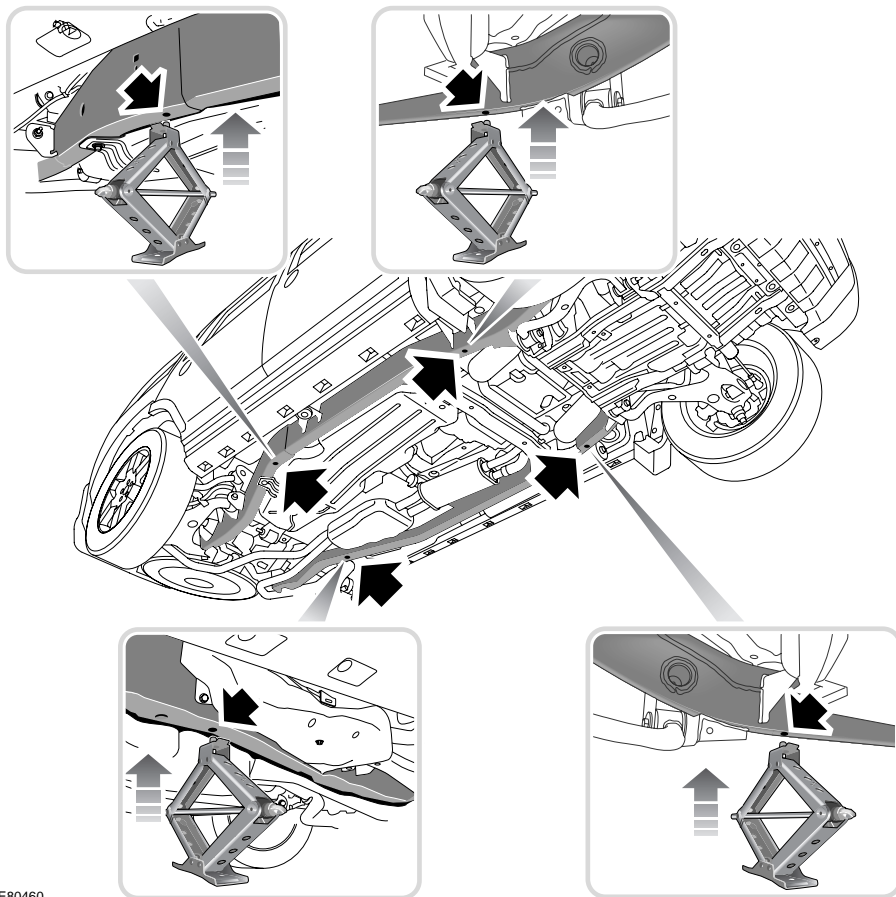
- ⚠ Используйте только указанные ниже гнезда для установки домкрата, чтобы исключить риск травм и повреждения автомобиля.

Примечание: Перед размещением домкрата под автомобилем убедитесь в том, что подвеска установлена на высоту для бездорожья.

Примечание: Автомобиль оборудован датчиком наклона, который включает сигнализацию, если автомобиль наклоняется в любом направлении после того, как был заперт. Если вы хотите, чтобы двери были заперты во время подъема автомобиля, запирайте их двойным нажатием кнопки запиравания на пульте дистанционного управления в течение трех секунд.

Колеса и шины

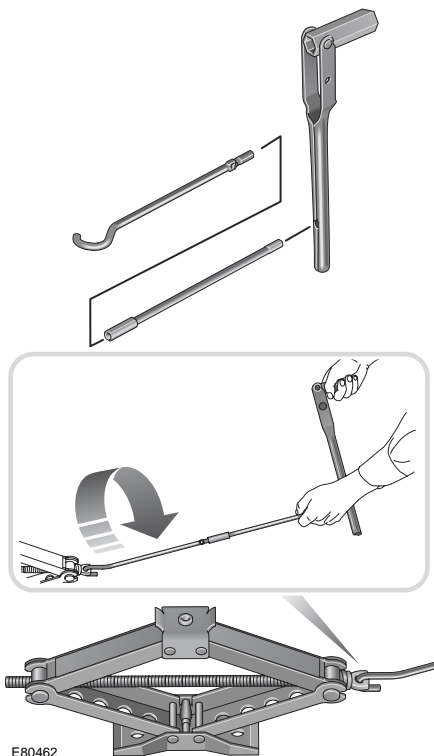
Гнезда для установки домкрата



E80460

Колеса и шины

Работа с домкратом





E80462

1. Прикрепите к домкрату поворотный рычаг. Установите колесный ключ на наконечник поворотного рычага.

Расположение домкрата

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

 Запрещается работать под автомобилем или помещать под него какие-либо части тела, если в качестве единственной опоры используется домкрат. Обязательно используйте подходящие опорные стойки, рассчитанные на автомобиль данной массы.

 Домкрат должен правильно входить в предусмотренные для него гнезда.

1. Перед подъемом автомобиля используйте колесный ключ для ослабления колесных гаек на пол-оборота против часовой стрелки.
2. Разместите домкрат под гнездом для установки домкрата, убедившись в том, что шпилька головки домкрата совмещена с отверстием в шасси.
3. Вращайте рычаг домкрата по часовой стрелке для подъема опоры домкрата, пока она не войдет в гнездо для установки домкрата. Убедитесь в том, что основание домкрата полностью опирается на дорожную поверхность.

Колеса и шины

Подъем автомобиля (с пружинной подвеской)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Всегда снимайте запасное колесо до подъема автомобиля.



Нельзя находиться под автомобилем, если единственной опорой служит домкрат. Перед тем как приступить к работе под автомобилем, установите его на специальные автомобильные опорные стойки.



Домкрат предназначен только для замены колес.



Устанавливайте домкрат для подъема автомобиля только в указанные для него гнезда.



В связи с особенностями пружинной подвески невозможно приподнять колесо над опорной поверхностью путем установки домкрата под ходовую часть.



Размещайте домкрат на твердой ровной поверхности.

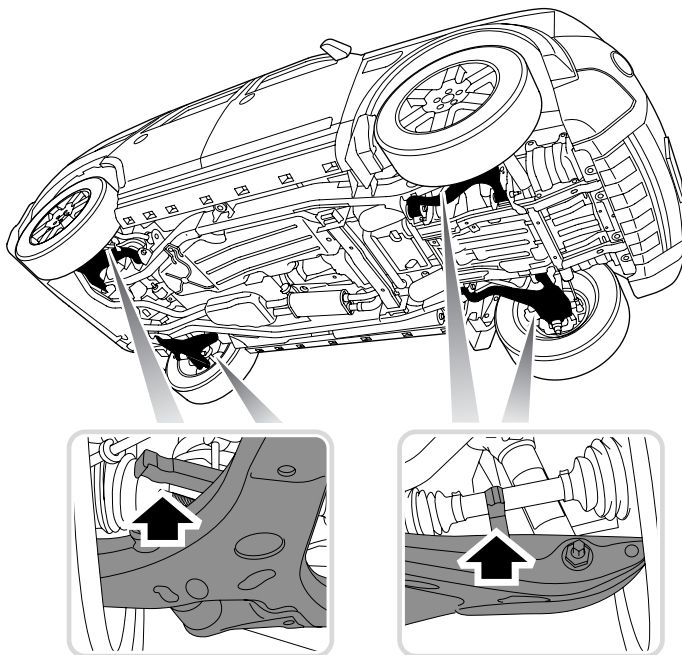


Размещайте домкрат сбоку автомобиля на одной линии с гнездом для установки домкрата.

Примечание: Автомобиль оборудован кренометром, который включает сигнализацию, если автомобиль наклоняется вперед, назад или в боковом направлении после того, как был заперт. Если вы хотите, чтобы двери были заперты во время подъема автомобиля, закройте их двойным нажатием кнопки запираения на пульте дистанционного управления в течение трех секунд.

Колеса и шины

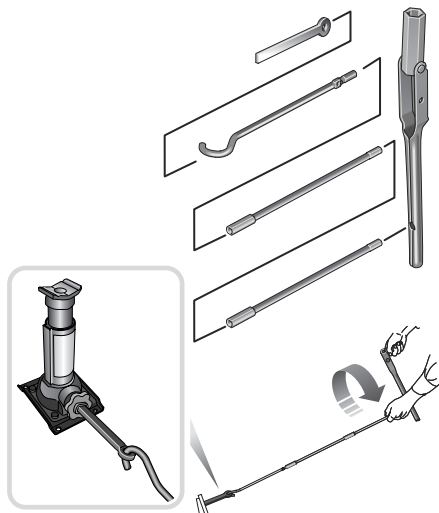
Гнезда для установки домкрата



E80463

Колеса и шины

Работа с домкратом



E80464

1. Прикрепите к домкрату поворотный рычаг, используя переходник. Установите колесный ключ на наконечник поворотного рычага.

Расположение домкрата

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

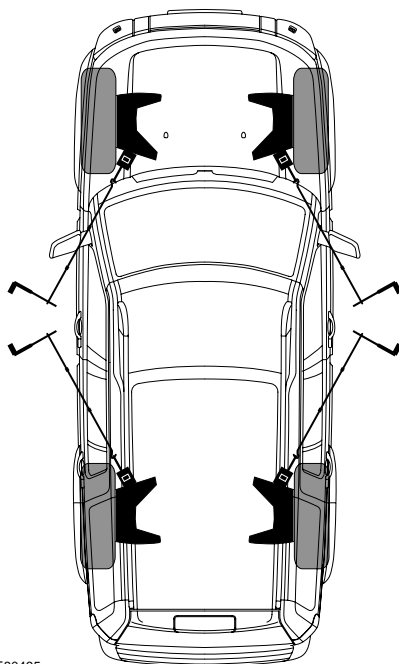


Запрещается работать под автомобилем или помещать под него какие-либо части тела,

если в качестве единственной опоры используется домкрат. Обязательно используйте подходящие опорные стойки, рассчитанные на автомобиль данной массы.



Домкрат должен правильно входить в предусмотренные для него гнезда.



E80465

1. Перед подъемом автомобиля используйте колесный ключ для ослабления колесных гаек на пол-оборота против часовой стрелки.
2. Установите домкрат под соответствующим рычагом подвески.
3. Вращайте рычаг домкрата по часовой стрелке для подъема опоры домкрата, пока она не войдет в гнездо для установки домкрата. Убедитесь в том, что основание домкрата полностью опирается на дорожную поверхность.

Колеса и шины

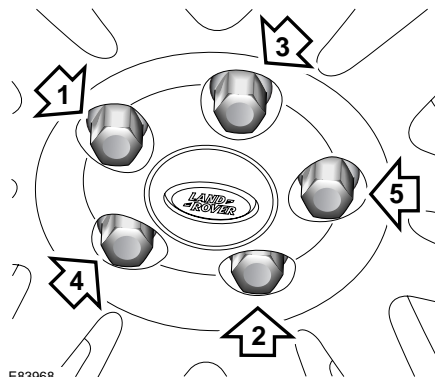
Замена колеса

1. Прочтите и соблюдайте предупреждения, приведенные в разделе **Безопасность при замене колеса**.
2. Отверните гайки крепления колеса на пол-оборота (против часовой стрелки).
3. Установите домкрат под соответствующим гнездом.
4. Медленно и равномерно поднимайте автомобиль домкратом. Избегайте быстрых и резких движений, которые могут привести к потере устойчивости автомобиля/домкрата.
5. Снимите колесные гайки и поместите их вместе в надежное место.
6. Снимите колесо и отложите в сторону. Не кладите колесо лицевой стороной вниз, это может повредить отделку.
7. Установите запасное колесо на ступицу.
8. Снова установите колесные гайки и слегка затяните их. Убедитесь в том, что колесо ровно село на ступицу.
9. Убедившись в отсутствии препятствий под автомобилем, медленно и равномерно опустите его.
10. После того, как все колеса встанут на поверхность, уберите домкрат и полностью затяните колесные гайки.

11. Если устанавливается запасное колесо с литым диском, выберите центральную крышку снятого колеса подходящим инструментом. Вдавите руками центральную крышку в установленное колесо.
12. Как можно быстрее проверьте и отрегулируйте давление в шине.

Примечание: Во время подъема при помощи домкрата, система пневматической подвески может перейти в состояние приостановки работы. См. **СООБЩЕНИЯ СИСТЕМЫ ПНЕВМАТИЧЕСКОЙ ПОДВЕСКИ** (на стр. 220).

Последовательность затяжки колесных гаек



E83968


После того, как все колеса встанут на поверхность, уберите домкрат и полностью затяните колесные гайки в указанной последовательности на момент 140 Нм (103 фунта/дюйм).


Примечание: Если невозможно обеспечить требуемый момент затяжки колесных гаек непосредственно после замены колеса, это можно сделать позже, но как можно быстрее.


Колеса и шины


Временное запасное колесо


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ


 Следуйте предупреждениям и инструкциям на табличке, прикрепленной к временному запасному колесу. Невыполнение требований инструкций может привести к неправильному использованию временного запасного колеса. Это может привести к неустойчивости автомобиля и/или повреждению шины.


 При установленном временном запасном колесе управляйте автомобилем осторожно и как можно быстрее установите колесо с шиной нормального размера.

 Не используйте автомобиль, если установлено более одного временного запасного колеса.

 Не превышайте скорость 80 км/ч (50 миль/ч) при езде с установленным временным запасным колесом.

 Давление в шине временного запасного колеса должно поддерживаться на уровне 420 кПа (4,2 бар, 60 фунт-сил/дюйм²).

 На временном запасном колесе запрещено использование цепей противоскольжения.

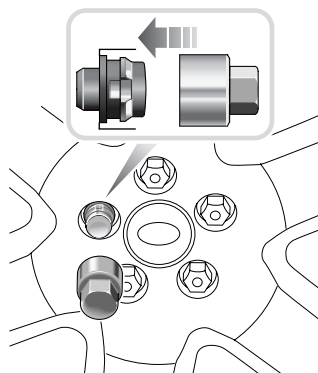
 При использовании временного запасного колеса должна быть включена система DSC.

Замковые гайки крепления колеса

Автомобили могут быть оборудованы замковыми гайками крепления на каждом колесе. Замковые гайки крепления колеса можно снимать при помощи специального переходника, входящего в набор инструментов.


Примечание: На нижней стороне переходника выгравирован кодовый номер. Этот номер следует записать в карту безопасности, входящую в комплект документации.

Если требуется замена, укажите этот номер. Не храните карту безопасности в автомобиле.



E80466

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

 Перед попыткой повернуть ключ убедитесь, что в замковую гайку надежно вставлен соответствующий переходник. В ином случае ключ может проскользнуть, что, в свою очередь, может привести к травме.

Плотно вставьте переходник на замковую гайку.

Колеса и шины

При помощи торцового колесного ключа отверните гайку колеса и переходник.

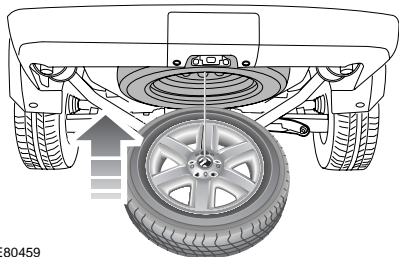
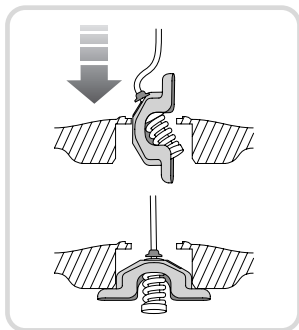
Не забудьте положить переходник замковой гайки обратно в место для хранения.

Размещение снятого колеса

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!



Не убирайте колесо, пока автомобиль поднят домкратом.



E80459

ВНИМАНИЕ!



Не используйте электроинструменты для поднятия запасного колеса.

Подобные действия могут повредить механизм.

1. Поместите колесо под задней частью автомобиля лицевой поверхностью вверх.
2. Установите подъемную проушину через проем колеса и расположите в нужном месте.
3. Поднимите колесо при помощи подъемного механизма.
Не применяйте механизированный инструмент на лебедке колеса.
4. Продолжайте вращение, пока механизм не выйдет из зацепления. Это подтвердится физическим указателем на колесном ключе и шумом.
5. Убедитесь, что колесо размещено в том же положении, в котором находилось запасное колесо. В случае сомнений немного отмотайте лебедку и повторите предыдущий этап.

Колесо должно быть прочно закреплено в правильном положении механизмом лебедки, в противном случае его крепление может ослабнуть.

6. Установите крышку, закрывающую гайку подъема колеса. Поскольку нижняя часть крышки находится под воздействием тех же условий, что и нижняя часть автомобиля, убедитесь в ее плотной посадке на место.

Колеса и шины

Примечание: Если по какой-либо причине запасное колесо не устанавливается назад на свое место, следует перемотать лебедку следующим образом.

Установите подъемную проушину на трос и наматывайте подъемный механизм, пока он не выйдет из зацепления.

ОБСЛУЖИВАНИЕ ШИН

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Использование дефектных шин опасно. Не езьте с поврежденными, чрезмерно изношенными или неправильно накачанными шинами. Это может привести к преждевременному выходу шины из строя.



Не допускайте попадания рабочих жидкостей автомобиля на шины, поскольку это может привести к повреждению шин.



Не допускайте пробуксовки колес. Возникающие при этом усилия могут привести к повреждению структурных элементов шины. Это может привести к преждевременному выходу шины из строя.



Если буксование колес неизбежно из-за потери сцепления с поверхностью (например, в глубоком снегу), не превышайте скорость 50 км/ч (30 миль/ч). Это может привести к преждевременному выходу шины из строя.

Примечание: После поездки по бездорожью необходимо проверить состояние шин. После въезда автомобиля на нормальное, твердое дорожное покрытие остановите автомобиль и проверьте шины на предмет повреждений.

Все шины автомобиля (включая шину запасного колеса) следует регулярно проверять на предмет повреждений, износа и деформации. Если у вас возникнут сомнения по поводу состояния шин, немедленно обратитесь для их проверки в шиноремонтную мастерскую, к дилеру компании или в ее технический центр.

Износ шин и расход топлива

Правильная манера вождения снижает расход топлива и способствует увеличению пробега шин – это позволяет избежать ненужных повреждений.

- Всегда поддерживайте надлежащее давление в шинах.
- Соблюдайте предписанные ограничения скорости и рекомендуемую скорость движения на поворотах.
- Избегайте резкого трогания и разгона.
- Избегайте крутых поворотов и резких торможений.
- По мере возможности избегайте выбоин или препятствий на дороге.
- Не езьте по бордюрам и не притирайтесь к ним шинами при парковке.

Колеса и шины

Уменьшенный расход топлива

Расход топлива может быть снижен путем увеличения давления в шинах до максимально допустимого при любых нагрузках автомобиля.

Примечание: Эксплуатация автомобиля при максимально допустимом давлении в шинах может снизить уровень комфорта пассажиров при небольшой загрузке транспортного средства.

Индикаторы износа

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

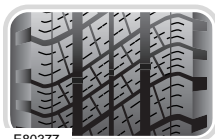


Индикаторы износа показывают минимальную глубину рисунка протектора, рекомендуемую производителем. При износе шины до этого уровня ухудшаются ее сцепление с дорогой и способность к вытеснению воды.

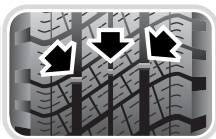
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ



Если износ рисунка протектора неравномерен или шина чрезмерно изношена, следует проверить автомобиль у дилера или в техническом центре компании.



E80377



Если протектор изношен примерно до 2 мм, на его поверхности появляется индикатор износа. Он представляет собой резиновую ленту, проходящую через весь протектор, и служит визуальным указателем.

Для поддержания характеристик и сцепления с дорогой шину следует заменить, как только индикатор износа становится видимым. Если закон требует использования более глубокого протектора, то замену надо производить раньше.

Примечание: Глубину протектора следует регулярно проверять, причем в некоторых случаях чаще, чем только при плановом обслуживании. Для получения консультаций по проверкам шин обратитесь к дилеру, в технический центр компании или к дилеру, торгующему шинами.

Старение шин

Шины со временем стареют из-за воздействия ультрафиолетовых лучей, экстремальных температур, высоких нагрузок и окружающей среды. Рекомендуется менять шины не реже одного раза в шесть лет (или чаще, если требуется).

Шину запасного колеса следует менять одновременно с четырьмя основными колесами, даже если она не использовалась.

Прокол шин

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!



Не ездите с проколотой шиной. Даже если проколотая шина не выпускает воздух, она небезопасна, поскольку может спустить неожиданно в любое время.

Не все проколы приводят к немедленному спусканию шин. Поэтому важно регулярно проверять все шины на отсутствие повреждений и посторонних предметов.

Колеса и шины

Если во время движения вы ощутите внезапную вибрацию или изменения в поведении автомобиля, немедленно сбросьте скорость. Не тормозите резко, не выполняйте резких маневров и поворотов. Двигайтесь медленно, выберите место на обочине и остановите автомобиль.

Примечание: Движение автомобиля к месту безопасной остановки может стать причиной повреждения проколотой шины, но безопасность людей важнее.

Проверьте наличие проколов, повреждений и давление в шинах. Если найдены повреждения или деформация, шину следует заменить. Если нет запасной шины, автомобиль следует доставить в мастерскую по ремонту шин, к дилеру или в технический центр компании на эвакуаторе.

Замена шин

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Не используйте шины с диагональным кордом.



Не используйте камерные шины.



Устанавливайте сменные шины одинакового типа и, по возможности, одной марки и с идентичным рисунком протектора.



Для замены используйте только колеса марки Land Rover. Это обеспечивает расчетные характеристики езды как на дороге, так и на бездорожье.



Если приходится использовать шины, не рекомендованные компанией Land Rover, прочитайте и строго соблюдайте инструкции изготовителя шин. Несоблюдение этого требования может привести к выходу шин из строя из-за неправильной установки или использования.

Лучше заменять шины сразу на всех четырех колесах. Если это невозможно, заменяйте шины парами (передние и задние). При замене шин обязательно следует выполнить балансировку и проверить углы установки колес.

Характеристики шин для вашего автомобиля указаны на табличке с информацией о шинах.

Колеса и шины

Сочетания колес с улучшенными характеристиками и шин

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

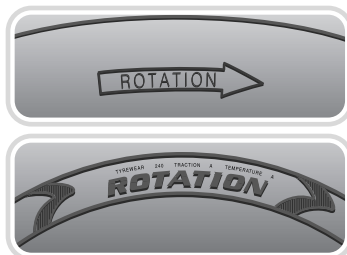
⚠ Автомобиль может быть укомплектован колесами с улучшенными характеристиками и низкопрофильными шинами – сочетание, дающее улучшенную управляемость при движении по сухим дорогам и повышенное сопротивление аквапланированию.

⚠ Протектор низкопрофильных высокоскоростных шин содержит более мягкий состав. При агрессивной манере управления автомобилем у них может повышаться износ и сокращаться срок службы по сравнению с шинами других типов.

⚠ Такие сочетания колес и шин более подвержены повреждению при езде по бездорожью. Это сочетание менее пригодно для езды по льду и снегу, чем шины M и S.

При соответствующих погодных условиях шины улучшенных характеристик следует заменять на зимние шины.

Направленные шины



E80378

Направленные шины следует устанавливать так, чтобы при движении автомобиля вперед они вращались в направлении, указанном стрелками.

Колеса и шины

Давление в шинах

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Никогда не начинайте поездку, если шины неправильно накачаны. Недостаточное давление приводит к чрезмерной деформации и неравномерному износу шин. Это может привести к неожиданному выходу шин из строя.



Избыточное давление приводит к жесткой езде, неравномерному износу шин и ухудшению управляемости.



Проверки давления следует выполнять на холодных шинах на автомобиле, простоявшем более трех часов. Если в горячей шине давление соответствует рекомендуемому или ниже его, то в остывшей шине оно падает до опасного уровня.



Если автомобиль стоит под сильными солнечными лучами или используется при высокой температуре воздуха, не уменьшайте давление в шинах. Переставьте автомобиль в тень и дайте шинам остыть перед проверкой давления.

Давление в шинах (включая шину запасного колеса) следует проверять не менее одного раза в неделю при эксплуатации по нормальным дорогам и ежедневно при использовании по бездорожью. Всегда проверяйте давление в шинах перед длительной поездкой.

Для проверки давления в шинах всегда применяйте подходящий манометр и проверяйте на холодных шинах. Достаточно проехать всего лишь 1,5 км (1 милю) и шины нагреются настолько, что давление в них существенно изменится.

При необходимости проверки давления в теплых шинах следует учитывать, что давление может повышаться на 30–40 кПа (0,3–0,4 бар) (4–6 фунт-сил/дюйм²). В таких условиях не уменьшайте давление в шинах до значения, необходимого для холодных шин. Перед регулировкой давления дайте шинам полностью остыть.

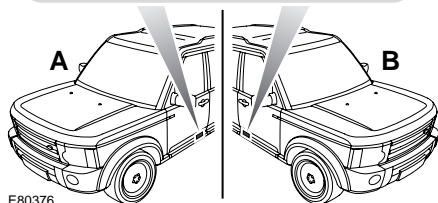
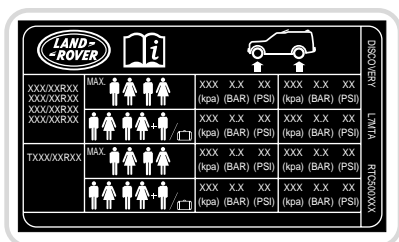
Колеса и шины

Проверка давления в шинах

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!



Давление в шинах следует регулярно проверять с помощью точного манометра, делая это на холодных шинах. При несоблюдении требований по проверке давления в шинах повышается вероятность повреждения шин, что может привести к потере управления автомобилем и получению травм.



E80376

- A** Автомобиль с левосторонним управлением
- B** Автомобиль с правосторонним управлением

Требуемые значения давления в шинах показаны на табличке, прикрепленной к порогу двери водителя.

Применяйте следующую процедуру проверки и регулировки давления в шинах:

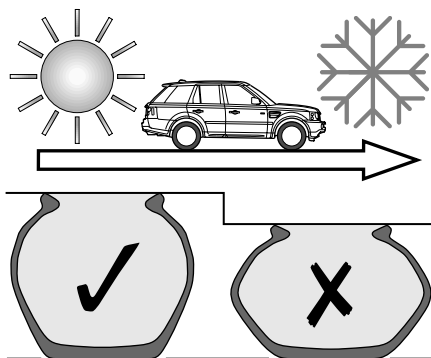
1. Снять колпачок вентиля.
2. Плотно насадите на вентиль наконечник манометра/насоса.
3. Посмотреть показания манометра и подкачать шину при необходимости.
4. После подкачки шины снять манометр с вентиля и заново установить его для проверки давления. Невыполнение этого условия (снятие и повторная установка) может привести к неверным показаниям манометра.
5. Если давление слишком велико, снимите манометр с вентиля и выпустите воздух из шины, нажав на центр вентиля. Заново установите манометр на вентиль и проверьте давление.
6. Если давление по-прежнему не соответствует правильному, повторите процедуру и проверьте снова.
7. Установите колпачок вентиля. Убедитесь, что колпачки плотно закручены во избежание попадания в вентиль воды и грязи. При проверке давления в шинах проверяйте вентили на предмет пропускания воздуха.

Примечание: В некоторых странах езда на автомобиле с неправильным давлением в шинах является нарушением.

Примечание: Ответственность за обеспечение правильного давления в шинах несет водитель.

Колеса и шины

Зависимость давления в шинах от температуры воздуха



E80321

Если температура окружающего воздуха падает, давление в шинах уменьшается и может упасть ниже установленного предела. Это может произойти при поездках в регионах с низкими температурами.

Пониженное давление приводит к уменьшению высоты боковины, что в свою очередь вызывает неравномерный износ и повышает риск повреждения шины.

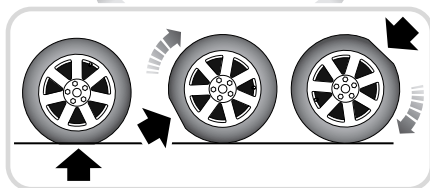
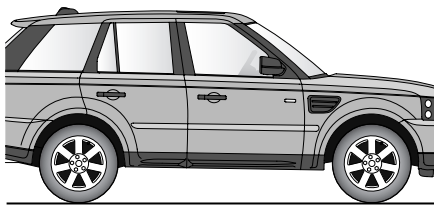
Давление в шинах можно отрегулировать перед поездкой в регионе с низкой температурой. Можно также отрегулировать давление в шинах после въезда в регион с низкой температурой.

Примечание: Если давление в шинах регулируется в регионе с низкой температурой, перед регулировкой следует дать автомобилю постоять не менее одного часа.

Давление в шинах следует увеличивать на 0,14 бар (14 кПа, 2 фунт-силы/дюйм²) на каждые 10°C (20°F) уменьшения температуры.

Деформация типа «плоские пятна»

Если автомобиль остается неподвижным в течение длительного периода при высокой температуре, на шинах может появиться деформация типа «плоские пятна». При езде на автомобиле с такой деформацией появляется вибрация, которая постепенно исчезает по мере того как шины принимают свою исходную форму.



E80322

Для уменьшения вероятности появления плоских пятен давление в шинах можно увеличивать. Увеличьте давление в шинах на 0,14 бар (14 кПа, 2 фунт-силы/дюйм²) на каждые 10°C (20°F) повышения температуры свыше 20°C (68°F).

Колеса и шины

Долгосрочное хранение

При долгосрочном хранении появление «плоских пятен» можно сократить увеличением давления в шинах до максимального значения, указанного на боковинах шин.

Примечание: Перед поездкой давление в шинах следует уменьшить до нормального значения.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЗИМНИХ ШИН

Если на автомобиль установлены зимние шины, необходимо соблюдать инструкции производителя. Обратите особое внимание на инструкции касающиеся:

- максимально допустимой скорости движения; и
- рекомендуемого давления в шинах.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЦЕПЕЙ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Применяйте цепи противоскольжения только на сильно заснеженной дороге, на твердом дорожном покрытии.



При использовании цепей противоскольжения систему динамической стабилизации Dynamic Stability Control (DSC) следует выключать. Система DSC ограничивает частоту вращения колес, которая требуется для поддержания сцепления с поверхностью в условиях глубокого снега.



Не превышайте скорость 50 км/ч (30 миль/ч) при установленных цепях противоскольжения.



Не устанавливайте цепи противоскольжения на временное запасное колесо.

Для улучшения сцепления с поверхностью на твердом дорожном покрытии в условиях сильного снега следует применять цепи противоскольжения, разрешенные компанией Land Rover. Цепи не следует применять в условиях бездорожья.

Колеса и шины

При необходимости установки цепей противоскольжения необходимо соблюдать следующие правила:

- односторонние цепи противоскольжения с шипами можно устанавливать только на передние колеса диаметром 17, 18 или 19 дюймов;
- Установленные колеса и шины должны отвечать характеристикам оригинального оборудования.
- На задние колеса устанавливать цепи противоскольжения запрещено.
- Обязательно использовать только цепи противоскольжения, разрешенные компанией Land Rover. Только разрешенные Land Rover цепи противоскольжения прошли испытания на подтверждение того, что они не становятся причиной повреждения автомобиля. За информацией обратитесь к дилеру компании или в ее технический центр.
- Всегда читайте и соблюдайте требования инструкций производителя цепей противоскольжения. Особое внимание уделяйте инструкциям по максимальной скорости и установке.
- Для предотвращения повреждения шин/автомобиля снимайте цепи противоскольжения сразу как это позволяют условия.

СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Система контроля давления в шинах (система TPM) не отменяет необходимости проверки давления в шинах вручную. Система TPM только предупреждает о недостаточном давлении в шинах, но не подкачивает шины.



Система TPM не может определить наличие повреждений шины. Регулярно проверяйте состояние шин вашего автомобиля, особенно при поездках по бездорожью.

ВНИМАНИЕ!



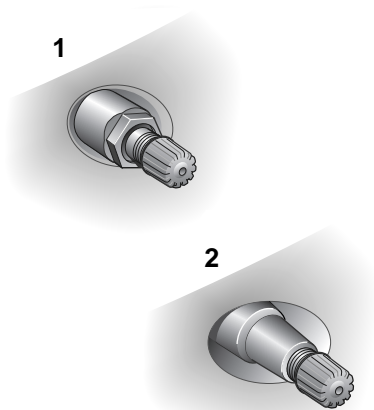
При накачивании шин старайтесь не погнуть и не повредить золотниковые штоки системы TPM. Всегда следите за правильным совмещением головки насоса и золотникового штока.

Примечание: Использование дополнительных элементов оборудования, не рекомендованных компанией, может нарушать работу системы.

Примечание: На работу системы TPM влияет тип шин. Всегда заменяйте шины согласно рекомендациям.

Ваш автомобиль может быть оборудован системой TPM, отслеживающей давление во всех шинах, включая полноразмерное запасное колесо. Временное запасное колесо не оснащено датчиками и не контролируется.

Колеса и шины



E82445

Колеса, оборудованные системой TPM, имеют характерную металлическую контргайку и золотниковый шток 1.

Все автомобили Land Rover, не оборудованные системой TPM, имеют резиновый золотниковый шток 2.

Работа системы TPM

Система TPM отслеживает давление во всех шинах посредством датчиков, расположенных на каждом колесе, и приемного устройства внутри автомобиля. Связь между датчиками и приемником осуществляется с помощью радиосигналов.

Регулярно проверяйте давление во всех шинах, включая шину запасного колеса, когда они находятся в холодном состоянии.

При необходимости подкачайте шину до рекомендованного давления.



Если загорается сигнализатор неправильного давления в шинах,

как можно быстрее остановитесь и проверьте давление в шинах.

При необходимости подкачайте шину до рекомендованного давления. В случае повторного предупреждения о низком давлении в шинах необходимо определить причину и устранить ее.

Низкое давление в шине может привести к перегреву резины и разрушению шины. Недостаточное давление воздуха также увеличивает расход топлива, сокращает срок службы шин, может повлиять на общую управляемость и тормозной путь автомобиля.

Система TPM также контролирует давление в шине полноразмерного запасного колеса. Если давление в шине запасного колеса не соответствует норме, на дисплее появляется сообщение **ПРОВЕРЬТЕ ДАВЛ. В ШИНЕ ЗАПАС.КОЛЕСА.**

При этом загорается сигнализатор неисправности.

Примечание: При смене погодных условий сигналы системы TPM могут быть неустойчивыми.

Колеса и шины

Неисправность системы TPM

При неисправности системы TPM вашего автомобиля сигнализатор неисправности сначала начинает мигать, а потом горит постоянно. На информационной панели появляется сообщение

НЕИСПР.СИСТ. КОНТР.ШИН.

Этот цикл сигналов о неисправности системы TPM будет повторяться каждый раз при запуске двигателя до тех пор, пока неисправность не будет устранена. Неисправная система может не обнаруживать низкое давление в шинах и не выдавать предупреждения.

Неисправность системы TPM может возникнуть в результате ряда причин, среди которых помехи от других источников радиосигналов или замена шин автомобиля на несовместимые с системой.

Давление в шине запасного колеса

Шина полноразмерного запасного колеса должна быть всегда накачана до предельной нормы давления для данного размера шин.

Замена колеса с установкой полноразмерного запасного колеса с шиной

Система автоматически распознает любые изменения положения колес. Для того, чтобы система распознавала изменения положения колес, автомобиль должен находиться в неподвижном состоянии в течение 15 минут в процессе замены колеса с шиной. После поездки на скорости свыше 25 км/ч (18 миль/ч) система через несколько минут должна сбросить предупреждения о недостаточном давлении в шинах.

Замена колеса с установкой временного запасного колеса с шиной

При установке временного запасного колеса система автоматически распознает произошедшие изменения в положении колес. После десяти минут езды на скорости свыше 25 км/ч (18 миль/ч) на дисплее появится сообщение **ДАВЛ. В ШИНЕ ПЕР.(ЗАД.) ПРАВ.(ЛЕВ.) КОЛЕСА НЕ КОНТРОЛИР.** и загорится сигнализатор неисправности.

Сигнализатор сначала будет мигать, затем будет гореть постоянно. Длительная езда с временным запасным колесом вызовет сообщение **НЕИСПР.СИСТ. КОНТРОЛЯ ДАВЛ. В ШИНАХ.**

Эта последовательность сообщений о системе TPM будет активироваться в каждом цикле зажигания до тех пор, пока временное запасное колесо не будет заменено полноразмерном запасным колесом.

Колеса и шины

Примечание: При использовании временным запасным колесом перед проверкой системы ТРМ необходимо заменить его полноразмерным запасным колесом.

Загрузка автомобиля

Можно устанавливать различные уровни давления, соответствующие рекомендованному давлению для легко загруженного и сильно загруженного автомобиля. Индикатор на кнопке системы ТРМ показывает состояние системы.

Если этот индикатор горит, система настроена на низкую нагрузку, если не горит – система настроена на высокую нагрузку. Если планируется высокая нагрузка автомобиля или буксировка, давление в шинах необходимо увеличить, чтобы компенсировать дополнительную нагрузку, а система контроля давления в шинах должна быть настроена на высокую нагрузку.



1. Нажмите и удерживайте кнопку системы ТРМ в течение минимум четырех секунд. Выключатель зажигания должен находиться в положении II, а двигатель не должен работать.
2. Индикатор выключится, указывая на переключение системы контроля давления в шинах в режим высокой загрузки, и появится сообщение **СИСТ.КОНТР.ДАВЛ.В ШИНАХ НАСТР.НА ВЫСОК.НАГР..**
3. После возвращения к режиму нормальной загрузки и корректировки давления в шинах снова нажмите на эту кнопку, чтобы настроить систему на низкую нагрузку. Загорится индикатор на выключателе и появится сообщение **СИСТ.КОНТР.ДАВЛ.В ШИНАХ НАСТР.НА НИЗК.НАГР..**

Колеса и шины

Если нужно заменить шину

ВНИМАНИЕ!



Во избежание повреждения автомобиля необходимо соблюдать следующие меры предосторожности:

При каждой замене шины необходимо менять уплотнение золотникового штока, шайбу, гайку, золотник и колпачок.

Уплотнение золотникового штока, шайбу и гайку необходимо менять в случае ослабления гайки крепления золотникового штока.

Узлы датчиков и гаек должны быть установлены с соблюдением рекомендованных моментов затяжки.

Для того, чтобы снять датчик с колеса необходимо сначала отвинтить гайку крепления золотникового штока.

Всегда производите обслуживание шин только у дилера или в техническом центре. Если автомобиль оборудован системой TPM, то на каждое колесо и шину, за исключением временного запасного колеса, ставится датчик давления, соединенный с золотниковым штоком.

Избегайте контакта датчика с бортом шины при демонтаже и монтаже шины, чтобы не повредить датчик и/или не вывести его из строя.

Процедура замены датчика

Замену датчика должен выполнять только дилер или специалист технического центра Land Rover.

Новый датчик следует устанавливать на рабочее колесо автомобиля, чтобы его распознала система TPM.

Распознавание происходит при движении автомобиля со скоростью выше 25 км/ч (18 миль/ч) по крайней мере в течение десяти минут.

Если система TPM не сбрасывает сигнал неисправности для колеса даже после коррекции давления в шинах и после того, как вы проехали со скоростью выше 25 км/ч (18 миль/ч) более десяти минут, обратитесь к дилеру/в технический центр компании Land Rover.

Колеса и шины

Сообщения

В следующей таблице приведены сообщения, связанные с работой системы ТРМ, которые могут отображаться на информационной панели. Некоторые сообщения предназначены для других рынков, и таким образом, не будут появляться на вашем автомобиле.

Сообщение	Описание	Что делать?
ДАВЛ. В ШИНАХ НЕ КОНТРОЛИР.	Возможная потеря радиосигнала или неисправна батарейка датчика.	Немедленно обратитесь за помощью.
ДАВЛ. В ШИНАХ ОЧЕНЬ НИЗКОЕ	Давление в рабочей шине упало до сигнального уровня.	Скорректируйте давление по возможности скорее.
НЕИСПР. СИСТ. КОНТРОЛЯ ДАВЛ. В ШИНАХ	Неисправность системы ТРМ.	Немедленно обратитесь за квалифицированной помощью.
ПРОВЕРЬТЕ ДАВЛ. В ШИНЕ ЗАПАС.КОЛЕСА	Давление в шине запасного колеса упало до сигнального уровня.	Проверить давление в шине запасного колеса.
ПРОВЕРЬТЕ ДАВЛ. ВО ВСЕХ ШИНАХ	Давление в рабочей шине упало до первого сигнального уровня.	Проверить давление в шинах.
СИСТ.КОНТР.ДАВЛ.В ШИНАХ НАСТР.НА ВЫСОК.НАГР.	Указывает на то, что система контроля давления в шинах настроена на высокую нагрузку.	Убедитесь, что данная установка соответствует давлению в шинах и условиям загрузки.
СИСТ.КОНТР.ДАВЛ.В ШИНАХ НАСТР.НА НИЗК.НАГР.	Указывает на то, что система контроля давления в шинах настроена на низкую нагрузку.	Убедитесь, что данная установка соответствует давлению в шинах и условиям загрузки.
СЛИШКОМ ВЫСОК. ДАВЛ. В ШИНЕ	Давление в рабочей шине слишком высокое, достигнут порог сигнального уровня.	Скорректируйте давление по возможности скорее.

Колеса и шины

ГЛОССАРИЙ ТЕРМИНОВ, СВЯЗАННЫХ С ШИНАМИ

фунт-сила/дюйм² или фунт/кв.дюйм

Фунт на квадратный дюйм – британская единица измерения давления.

кПа

Килопаскаль – метрическая единица измерения давления.

Давление в холодной шине

Давление воздуха в шине, которая простояла неподвижно более трех часов или после пробега менее одной мили (1,6 км).

Максимальное давление накачки

Максимальное давление, до которого шина должна быть накачана. Это давление указано на боковине шины в фунт-сил/дюйм² и кПа.

***Примечание:** Это давление является максимально допустимым и установлено производителем шины. Оно не является рекомендуемым для использования давлением.*

См. **ТЕХНИЧЕСКИЕ**

ХАРАКТЕРИСТИКИ (на стр. 329).

Снаряженная масса

Вес стандартного автомобиля, включая полный топливный бак, установленное дополнительное оборудование с необходимыми количествами охлаждающей жидкости и масла.

Полная разрешенная масса автомобиля

Максимально допустимая масса автомобиля с водителем, пассажирами, грузом, багажом, оборудованием и нагрузкой на тягово-сцепное устройство.

Вес дополнительного оборудования

Общий вес устройств (сверх веса замененных устройств), которые поставляются как установленное на заводе оборудование.

Вес установленных при сборке опций

Общий вес установленного оборудования дополнительных опций, установленных при сборке, превышающий более чем на 1,4 кг (3 фунта) вес замененных стандартных устройств, и не учитывающийся в снаряженной массе автомобиля или в весе оборудования. К дополнительному оборудованию относятся тормоза повышенной мощности, батареи повышенной емкости, специальная отделка и т.д.

Загрузка автомобиля

Количество посадочных мест, умноженное на 68 кг (150 фунтов), плюс нормативная масса грузов/багажа.

Максимально допустимый вес автомобиля

Сумма снаряженной массы автомобиля, веса дополнительного оборудования, груза и дополнительных опций.

Колеса и шины

Обод

Металлическая опора шины или шины и камеры, на которую устанавливается шина.

Борт

Внутренняя сторона шины в форме, позволяющей установку на обод и обеспечивающей герметичность уплотнения. Борт шины выполнен из стальных нитей, покрытых или усиленных кордом.

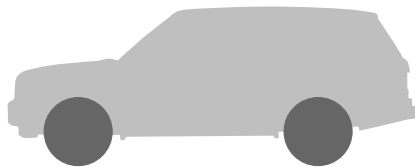
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Сочетания оригинальных колес и шин

Характеристики колес и шин

Размер колеса	Размер шины	Индекс нагрузки
7J x 17	235/70 R17 H	111
8J x 18	255/60 R18 V	112
8J x 19	255/55 R19 V	111

Колеса и шины дополнительной комплектации



1 _____ 2 _____
3 _____

E82330

Примечание: Для записи информации по колесам и шинам дополнительной комплектации используйте приведенную выше схему.

1. Давление в передних шинах.
2. Давление в задних шинах.
3. Характеристики колес и шин дополнительной комплектации.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Перед установкой иных колес и шин обратитесь за консультацией к дилеру или в технический центр Land Rover. Дилер Land Rover проконсультирует вас по колесам и шинам дополнительной комплектации. Неправильное сочетание колес/шин может существенно снизить ходовые качества и управляемость автомобиля. В экстремальных случаях это может привести к потере управления автомобилем.