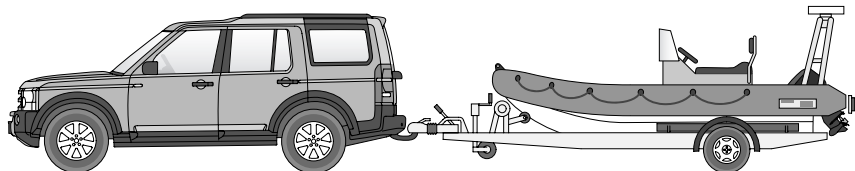



Буксировка прицепа


БУКСИРОВКА ПРИЦЕПА





E80894

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

 Не превышайте максимально допустимую массу автомобиля и прицепа. Это может привести к ускоренному износу и повреждению автомобиля. Кроме того, это может негативно повлиять на устойчивость автомобиля и эффективность торможения, что в свою очередь может привести к потере управления и увеличению тормозного пути, а в результате – к опрокидыванию автомобиля или к аварии.

 Чтобы сохранить управляемость и устойчивость, используйте только разрешенные Land Rover буксировочные средства.


 Не используйте для буксировки прицепа буксирные проушины и точки крепления на кузове. Они не предназначены для этой цели, при использовании они могут не выдержать нагрузки и стать причиной травмы или гибели.


 При буксировке не превышайте скорость 100 км/ч (60 миль/ч) или 80 км/ч (50 миль/ч), если используется временное запасное колесо.


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

 Нагрузка на носовую часть плюс общий вес загрузочной зоны автомобиля и задних пассажиров не должны превышать указанный в технических характеристиках максимальную нагрузку на заднюю ось. Превышение допустимых нагрузок автомобиля и его осей повышает вероятность повреждения шин и подвески, увеличивает тормозной путь автомобиля и негативно влияет на его управляемость и устойчивость. Это может привести к столкновению или опрокидыванию автомобиля.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

 Не следует использовать в автомобиле распределение груза резкими рывками и подобными методами.

 Во избежание чрезмерного износа сцепления на низкой скорости, при маневрировании с тяжелым прицепом или трогании на подъем на автомобиле с механической коробкой передач переключайтесь на пониженный диапазон.

 При подготовке автомобиля к буксировке обратите внимание на инструкции производителя прицепа.

Буксировка прицепа

Примечание: Водитель несет ответственность за правильное использование буксирующего автомобиля и прицепа, соответствующее рекомендациям производителя и действующему законодательству.



Аварийная сигнализация на прицепе включается в цикле проверки при переводе выключателя стартера в положение II и гаснет после запуска двигателя.

Если огни не мигают на указателях поворотов, это указывает на неисправность ламп прицепа.

Розетка электропитания прицепа

Подключайте к разъему прицепа только разрешенное и исправное электрооборудование. Подключение несоответствующего или неисправного оборудования может привести к серьезному повреждению системы электрооборудования автомобиля.

Электросистема автомобиля отвечает всем требованиям буксировки, а установка розетки электропитания отвечает официальным требованиям для той или иной территории.

Все электроцепи для буксировки снабжены независимыми предохранителями, расположенными в блоке предохранителей сцепной вилки. См. **РАСПОЛОЖЕНИЕ БЛОКОВ ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ** (на стр. 310).

Примечание: При подключении к электрическому разъему прицепа задние датчики парковки автоматически отключаются.

Автомобили с дизельным двигателем

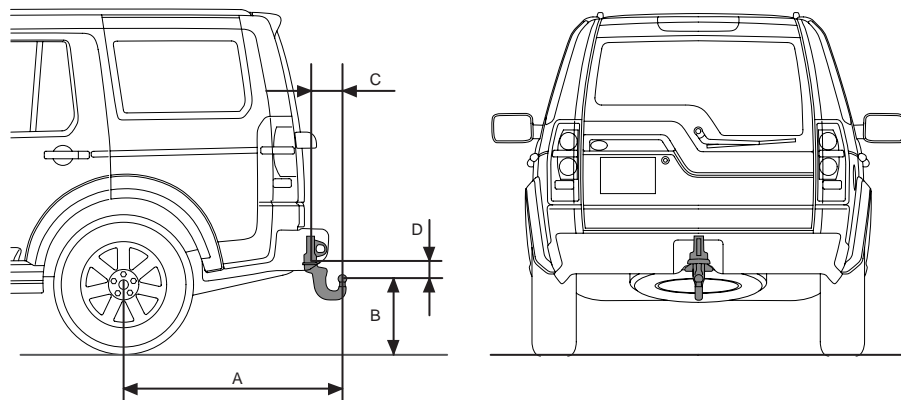
Система управления дизельным двигателем включает датчики определения оптимальных параметров работы. Кроме того, система служит для защиты двигателя при больших нагрузках во время буксировки. Когда температура окружающего воздуха превышает 40°C (104°F), объем охлаждающей жидкости может превысить нормальный рабочий уровень. В этом случае система управления инициирует серию процедур для восстановления нормальных рабочих условий. К ним относятся:

- сообщение на дисплее информационной системы;
- снижение динамических характеристик двигателя;
- циклическое включение и выключение кондиционера. Температура системы будет меняться от низкой до высокой с целью отвода тепла от двигателя. Если перегрев двигателя продолжается, кондиционер переключится в режим постоянного нагрева.

Рекомендуется остановить автомобиль с прицепом в безопасном месте и дать двигателю поработать на холостых оборотах до восстановления нормальной рабочей температуры. Не выключайте двигатель.

Буксировка прицепа

Фиксированное тягово-сцепное устройство



E81325

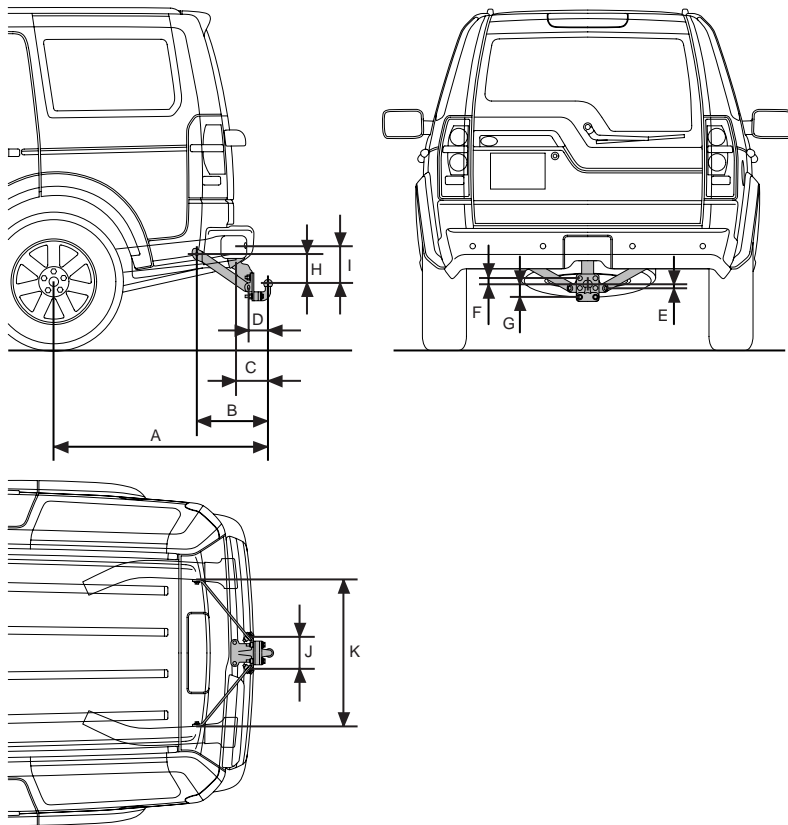
Габариты тягово-сцепного устройства

Парам.	Размер	Метрические единицы	Британские единицы
A	Центр колеса – центр тягово-сцепного устройства	1190 мм	46,9 дюйма
B	Поверхность земли – центр тягово-сцепного устройства	409 мм	16,1 дюйма
C	Центр тягово-сцепного устройства – место крепления сцепного устройства	170 мм	6,7 дюйма
D	Центр тягово-сцепного устройства – место крепления сцепного устройства	124 мм	4,9 дюйма

Примечание: Указанные габариты относятся к буксировочному оборудованию, официально разрешенному к применению компанией Land Rover.

Буксировка прицепа

Многоуровневая пластина – сцепное устройство



E81326

Габариты тягово-сцепного устройства

Парам.	Размер	Метрические единицы	Британские единицы
A	Центр колеса – центр шаровой опоры сцепного устройства (горизонталь)	1210 мм	47,64 дюймов
B	Центр наружных точек крепления – центр шаровой опоры тягово-сцепного устройства (горизонталь)	403,6 мм	15,89 дюймов
C	Центральная линия радиуса насадки выреза штифта – центр шаровой опоры тягово-сцепного устройства (горизонталь)	192,4 мм	7,57 дюймов

Буксировка прицепа

Парам.	Размер	Метрические единицы	Британские единицы
D	Центр внутренних точек крепления – центр шаровой опоры тягово-сцепного устройства (горизонталь)	108 мм	4,25 дюймов
E	Центр внутренних точек крепления – центр шаровой опоры тягово-сцепного устройства (вертикаль)	20 мм	0,79 дюйма
F	Центр верхней пластины шаровой опоры – центр шаровой опоры (вертикаль)	36 мм	1,42 дюйма
G	Центр нижней пластины шаровой опоры – центр шаровой опоры (вертикаль)	70 мм	2,76 дюйма
H	Центр наружных точек крепления – центр шаровой опоры тягово-сцепного устройства (горизонталь)	167,3 мм	6,59 дюйма
I	Центральная линия радиуса насадки выреза штифта – центр шаровой опоры тягово-сцепного устройства (вертикаль)	174,3 мм	6,86 дюйма
J	Расстояние между центрами внутренних точек крепления	180,5 мм	7,10 дюйма
K	Расстояние между центрами наружных точек крепления	822,5 мм	32,38 дюйма

ВЫРАВНИВАНИЕ ПРИЦЕПА

Для оптимизации устойчивости убедитесь в том, что при загрузке прицепа он остается параллелен поверхности земли, а сцепное устройство и стяжка прицепа находятся на одной высоте.

См. **БУКСИРОВКА ПРИЦЕПА**

(на стр. 236). Это особенно важно при буксировке двухосных прицепов.

Установите высоту точки крепления стяжки таким образом, чтобы прицеп был в ровном положении при подсоединении его к загруженному автомобилю.

Буксировка прицепа

ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ ПЕРЕД БУКСИРОВКОЙ

- Загруженный прицеп должен находиться параллельно поверхности дороги.
- При расчете буксируемого веса учитывайте не только вес груз, но и вес самого прицепа.
- Если груз можно разделить между автомобилем и прицепом, больше груза в автомобиле обычно приводит к улучшению устойчивости. Не превышайте ограничений для веса автомобиля.

ТЕХНИЧЕСКИЕ

ХАРАКТЕРИСТИКИ (на стр. 329).

- При загрузке и буксировке прицепа обеспечьте соблюдение всех действующих норм и правил.
- Увеличьте давление в шинах буксирующего автомобиля для максимальных условий загрузки. См. **ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ** (на стр. 329).
- Убедитесь в том, что давление в шинах прицепа установлено в соответствии с рекомендациями производителя прицепа.
- При загрузке автомобиля до максимально допустимого веса нагрузка на сцепное устройство ограничивается 150 кг (330 фунтов).
- Если необходимо увеличить нагрузку на сцепное устройство до максимально допустимого значения 250 кг (550 фунтов), следует соответственно уменьшить загрузку автомобиля. При этих условиях не будет превышен максимально допустимый вес автомобиля и максимальная нагрузка на задний мост.

- Используйте подходящий страховочный трос или дополнительную сцепку. Для получения информации см. инструкции изготовителя прицепа.
- Убедитесь в надежности крепления шара сцепного устройства.
- Проверьте работу фонарей прицепа.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!



Не накидывайте петлю страховочного троса на тягово-сцепное устройство – она может соскользнуть.

Только для Австралии

- **Давление в шинах** – Увеличьте давление в шинах задних колес буксирующего автомобиля до значения, рекомендованного для максимально допустимого веса автомобиля.
- **Нагрузка на сцепное устройство** – Должна быть не менее 7% общего веса прицепа/фургона, максимум 350 кг (722 фунта).
- **Высота сцепного приспособления** – Высоту следует отрегулировать таким образом, чтобы при работающем двигателе грузовой/жилой прицеп, подсоединенный к буксирующему автомобилю, располагался параллельно уровню земли.

Буксировка прицепа

РЕКОМЕНДУЕМАЯ МАССА ДЛЯ БУКСИРОВКИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!



Не превышайте полную разрешенную массу автомобиля, максимальную нагрузку на

задний мост, максимальный вес прицепа или нагрузку на сцепное устройство. Превышение любого из этих ограничений может привести к потере устойчивости и управляемости.

См. **ТЕХНИЧЕСКИЕ**

ХАРАКТЕРИСТИКИ (на стр. 329).

Массы для буксировки

Максимально разрешенная буксируемая масса	По дорогам	По бездорожью
Прицепы без тормозов	750 кг (1654 фунта)	750 кг (1654 фунта)
Прицепы с инерционными тормозами	3500 кг (7716 фунтов)	1000 кг (2205 фунтов)
Нагрузка на сцепное устройство	150 кг (330 фунтов)	–

Максимальные ограничения буксировки/нагрузки

Полная масса с прицепом (масса автомобиля плюс прицепа с инерционными тормозами)	6680–6730 кг	14 727–14 837 фунтов
Нагрузка на крышу (включая массу верхних багажных дуг)	75 кг	165 фунтов

Примечание: При буксировке максимально допустимый полный вес автомобиля может быть превышен максимум на 100 кг (220 фунтов) при условии, что скорость движения не превышает 100 км/ч (60 миль/ч).

Примечание: При расчете нагрузки на задний мост не забывайте учитывать нагрузку на сцепное устройство, груз в багажном отделении автомобиля, вес багажника на крыше и вес задних пассажиров.

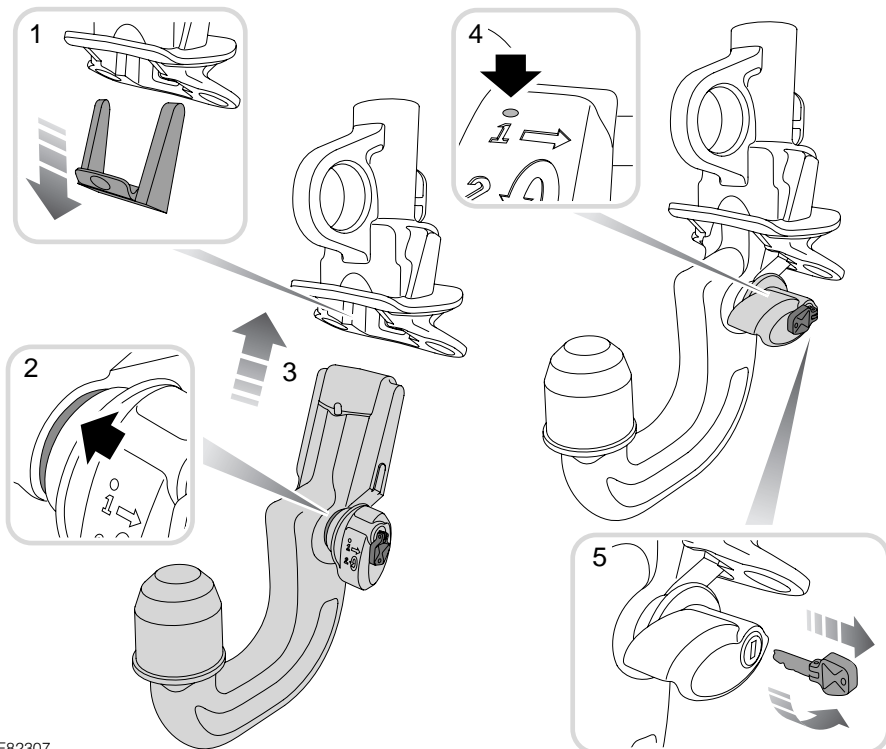
Массы для буксировки – только для Австралии

Австралийские законы указывают, что масса прицепа не должна превышать массу буксирующего автомобиля более чем в 1,5 раза.

Буксировка прицепа

СЪЕМНЫЙ БУКСИРОВОЧНЫЙ КРЮК

Установка тягово-цепного устройства

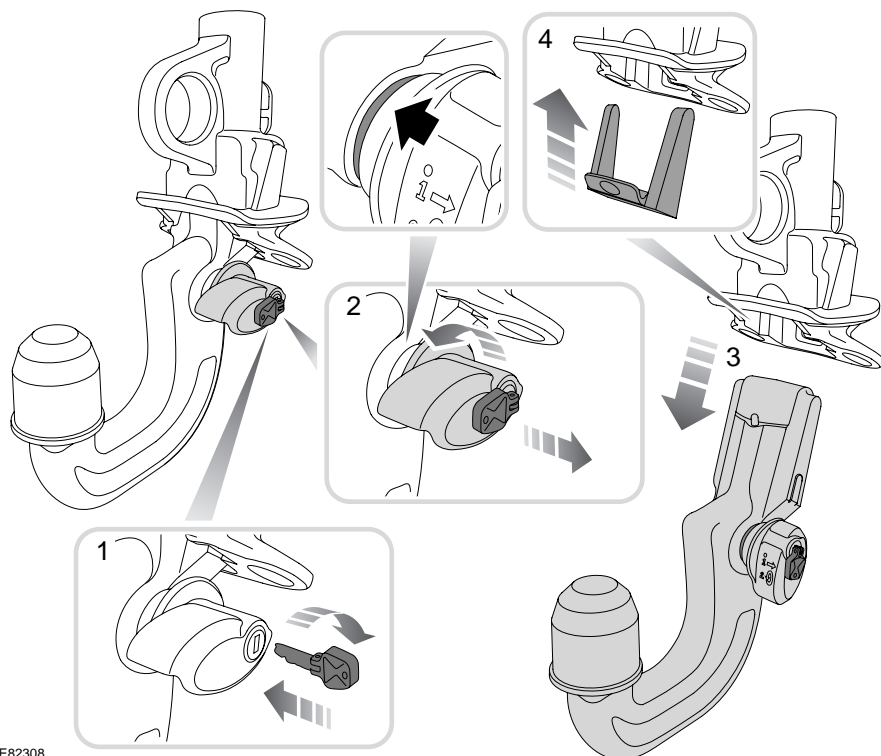


E82307

1. Снимите защитную накладку с кронштейна тягово-цепного устройства и уберите ее в специальный отсек для хранения тягово-цепного устройства.
2. Для установки тягово-цепного устройства зеленый рычаг замка необходимо перевести в положение «открыто».
3. Вставьте тягово-цепное устройство в кронштейн и сильно толкните его вверх до фиксации в замке.
4. Зеленый рычаг замка должен полностью перекрыть красную полоску-маркер.
5. Поверните ключ против часовой стрелки для того, чтобы замкнуть тягово-цепное устройство перед началом буксировки. Выньте ключ и положите его в надежное место.

Буксировка прицепа

Отсоединение тягово-сцепного устройства



E82308

1. Вставьте ключ в замок и поверните по часовой стрелке, чтобы отпереть замок тягово-сцепного устройства.
2. Потяните рукоятку наружу и вращайте против часовой стрелки до щелчка. Красная полоска-маркер на рукоятке должна стать видимой.
3. Осторожно опустите тягово-сцепное устройство и уберите его в специальный отсек для хранения, надежно закрепив.
4. Установите на место защитную накладку кронштейна тягово-сцепного устройства. Нажмите на нее снизу для фиксации в нужном положении.

Примечание: При отсоединении кронштейна тягово-сцепного устройства ключ извлечь нельзя.

Буксировка прицепа

ХРАНЕНИЕ ТЯГОВО-СЦЕПНОГО УСТРОЙСТВА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

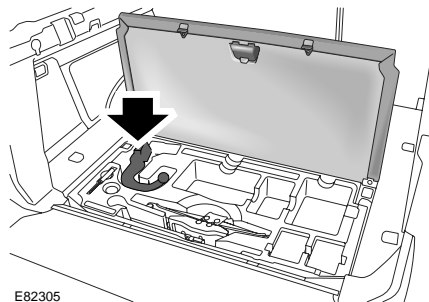


Тягово-сцепное устройство тяжелое, поэтому при обращении с ним следует соблюдать осторожность. При работе с тягово-сцепным устройством придерживайте нижнюю часть компонента. Фиксация в положении сцепки происходит автоматически и приводит к повороту запорного рычага под давлением пружины.

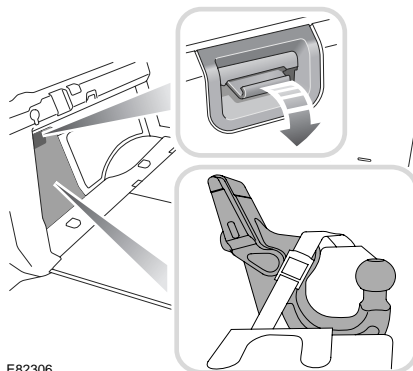
Автомобиль снабжен футляром для размещения съемного тягово-сцепного устройства. На следующих иллюстрациях показано тягово-сцепное устройство для Великобритании и других стран.

Примечание: Шаровая опора для Австралии визуально отличается, но размещена на том же месте.

5-местная модель



7-местная модель



Тягово-сцепное устройство размещается под крышкой лючка в полу багажного отделения (на 5-местных моделях) или за крышкой лючка в левой части багажного отделения (на 7-местных моделях).