

# Система динамической стабилизации

## ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!



Система динамической стабилизации (DSC) не способна компенсировать ошибки, допускаемые водителем. Водитель несет ответственность за осторожное и внимательное управление автомобилем без ущерба для безопасности автомобиля, пассажиров и других участников движения.

Система динамической стабилизации (DSC) осуществляет постоянный контроль над динамической стабильностью автомобиля. Если регистрируется отклонение траектории от определенной водителем (например, недостаточная или чрезмерная реакция автомобиля на поворот руля), система может притормаживать отдельные колеса и регулировать крутящий момент двигателя для восстановления устойчивости автомобиля.



Этот сигнализатор на блоке приборов загорается и тут же гаснет при повороте ключа зажигания в положение II.

Если система DSC отключена водителем, сигнализатор будет гореть непрерывно.

Если сигнализатор мигает во время движения, это свидетельствует о том, что система включена и работает, регулируя выходную мощность двигателя и тормозное усилие.

Если сигнализатор мигает медленно и во всех режимах, это означает регистрацию неисправности. При любой неисправности DSC отключается, поэтому управляйте автомобилем с осторожностью и при ближайшей возможности обратитесь за квалифицированной помощью.

## ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМЫ ДИНАМИЧЕСКОЙ СТАБИЛИЗАЦИИ

Система динамической стабилизации (DSC) включается автоматически при каждом запуске двигателя, а также автоматически включается некоторыми программами системы распознавания поверхности Terrain Response.

***Примечание:** В большинстве ситуаций движения, особенно на дорогах, рекомендуется не выключать DSC.*

## Отключение системы DSC

### ВНИМАНИЕ!



Во время движения с выключенной системой DSC могут возникать дополнительные нагрузки на тормоза, поскольку при проскальзывании колес крутящий момент не ограничивается. По мере возможности ездите с включенной системой DSC.

# Система динамической стабилизации

В некоторых условиях может оказаться полезным отключать DSC для улучшения маневренности.

Эти условия следующие:

- раскачивание автомобиля для выезда из ямы или глубокой колеи;
- начало движения по рыхлой поверхности, например снегу;
- движение по глубокому песку или грязи;
- движение по дороге с глубокими продольными колеями.



Для отключения системы DSC нажмите и кратковременно не отпускайте выключатель DSC на панели приборов (сигнализатор DSC будет гореть непрерывно). Выключение DSC также снижает степень эффективности электронной противобуксовочной системы и может привести к увеличению пробуксовки колес.

## Включение системы DSC

Для повторного включения DSC нажмите и кратковременно не отпускайте кнопку DSC на панели приборов. Если система DSC была выключена, она автоматически включится после выключения и повторного включения зажигания.