

Запуск двигателя

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!



Не запускайте двигатель и не оставляйте его работающим, если автомобиль находится в замкнутом пространстве. Выхлопные газы токсичны и при вдыхании могут привести к потере сознания и гибели.

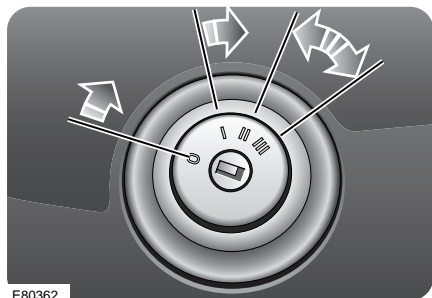
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ



Не увеличивайте обороты дизельного двигателя выше холостого хода до тех пор, пока не погаснет сигнализатор давления масла. Это обеспечивает надлежащую смазку двигателя и подшипников турбокомпрессора перед ездой на скорости.

Аналогично, перед выключением двигателя всегда давайте ему поработать на холостом ходу 10 секунд.

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ СТАРТЕРА



E80362

Функции положений ключа зажигания:

Положение **0**

- Рулевая колонка замкнута.
- Работают некоторые цепи освещения, включая габаритные фонари и аварийную сигнализацию.
- При открытой водительской двери работает память регулировок сиденья.

Положение **I**

- Рулевая колонка не замкнута.
- Можно пользоваться часами, аудиосистемой и прикуривателем.
- Стеклоочистители и омыватели работают.

Положение **II**

- Работают все приборы, сигнализаторы неисправности и электрические цепи.

Положение **III**

- Запуск цикла стартера. Обратите внимание на то, что на время проворачивания коленчатого вала некоторое электрооборудование прерывает работу.

БЛОКИРОВКА РУЛЕВОГО КОЛЕСА

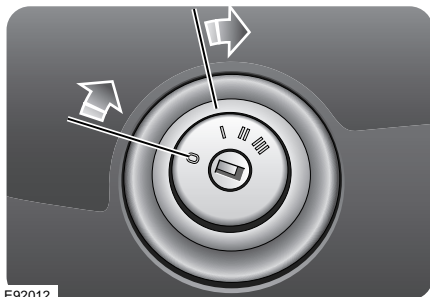
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!



Управление автомобилем при заблокированной рулевой колонке невозможно.

Не вынимайте ключ из замка и не поворачивайте его в положение **0** во время движения автомобиля.

Запуск двигателя



Чтобы разблокировать рулевое колесо, вставьте ключ в выключатель зажигания и поверните его в положение I. Если ключ не поворачивается, одновременно с поворотом ключа покрутите рулевое колесо влево-вправо. После того, как ключ вынут, поверните рулевое колесо до фиксации.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

1. Убедитесь, что включен электрический стояночный тормоз, а селектор передач установлен в положение **P** (Стоянка) или **N** (Нейтраль) (для автоматической коробки передач), или рычаг переключения передач установлен в нейтральное положение и нажата педаль сцепления (для механической коробки передач).
2. Выключите все необязательное электрооборудование для увеличения доступной мощности аккумуляторной батареи для запуска.
3. Вставьте ключ в замок зажигания и поверните его в положение II.
4. При запуске двигателя не нажимайте педаль акселератора.



Для дизельных двигателей: подождите, пока на панели приборов погаснет

предупреждающий индикатор свечи предпускового подогрева, затем поверните ключ в положение III для запуска двигателя.

Для бензиновых двигателей: поверните ключ в положение III и сразу отпустите его. Стартер автоматически выключится после запуска двигателя.

В сложных условиях бездорожья может быть лучше запускать двигатель с включенной передачей, например, при трогании на крутом уклоне.

Для запуска двигателя на автомобиле с механической коробкой передач выполните следующую процедуру:

1. Нажмите педаль сцепления и включите передачу.
2. Отпустите педаль сцепления.
3. Выключите электрический стояночный тормоз. Блокировка предотвращает запуск двигателя, пока включен стояночный тормоз. Не выключайте электрический стояночный тормоз до включения передачи.
4. Запустите двигатель.

Примечание: Когда двигатель заработает, предупреждающие индикаторы заряда аккумуляторной батареи и давления масла должны погаснуть.

В умеренном климате не прокручивайте стартер дольше 10 секунд. Если двигатель не запускается, выключите и подождите 10 секунд перед повторным включением стартера.

Запуск двигателя

ВНИМАНИЕ!



Если двигатель не удается запустить, не продолжайте попытки запуска, поскольку это приведет к разрядке аккумуляторной батареи. Кроме того, это может привести к повреждению каталитического нейтрализатора из-за прохождения несгоревшего топлива через выхлопную систему.

Не используйте автомобиль, если есть подозрение на пропуски зажигания, и не пытайтесь исправить пропуски зажигания нажатием педали акселератора. Обратитесь за квалифицированной помощью.

В очень холодном климате индикатор давления масла может погаснуть с задержкой в несколько секунд. Время прокрутки двигателя также возрастает. При температуре -25°C (-13°F) электродвигателю стартера может потребоваться непрерывная работа в течение 30 секунд для запуска двигателя.

Прогрев

В целях экономии топлива и сокращения износа двигателя начинайте движение сразу. Резкое ускорение или нагрузка на двигатель до достижения им нормальной рабочей температуры может привести к поломке двигателя.

Поездка

Если в автомобиле сгорает слишком много масла (синий дым из выхлопной трубы), эффективность катализатора может постепенно сократиться. Обратитесь за квалифицированной помощью.

ПРОТИВОСАЖЕВЫЙ ФИЛЬТР (DPF)

Противосажевый фильтр (DPF) является частью системы снижения токсичности, устанавливаемой на автомобиле Land Rover. Противосажевый фильтр удаляет большую часть вредных углеродных микросфер (сажи) перед их выходом из системы выпуска. Это достигается фильтрацией мелких частиц, которые накапливаются, а затем сжигаются и фильтр опустошается.

Регенерация

Процедура регенерации обеспечивает высокую температуру в противосажевом фильтре. Пространство под автомобилем может сильно нагреваться – это нормально и не является признаком неисправности. Однако не следует парковать автомобиль над легковоспламеняющимися материалами, особенно в сухую погоду. Выделяющегося тепла может быть достаточно для воспламенения находящихся рядом легковоспламеняющихся материалов, таких как трава, бумага и т.д.

В отличие от обычного фильтра, требующего периодической замены, конструкция противосажевого фильтра предусматривает его регенерацию или самоочистение для поддержания эффективности работы. В большинстве случаев процесс регенерации происходит автоматически. Тем не менее, в некоторых неблагоприятных дорожных условиях процесс регенерации должен запускать водитель.

Запуск двигателя

Процедура регенерации

Если на информационной панели появляется сообщение **ФИЛЬТР DPF ПОЛОН, СМ. РУКОВОДСТВО** выполните следующую процедуру.

Примечание: При выполнении этой процедуры следует соблюдать соответствующие ограничения скорости, законы и правила. Всегда принимайте во внимание дорожные и погодные условия и управляйте автомобилем, не создавая помех для других водителей.

1. Прогрейте двигатель на ходу до нормальной рабочей температуры. Прогрев двигателя до рабочей температуры не следует выполнять на холостых оборотах.
2. Продолжите движение еще в течение двадцати минут, выдерживая скорость 48 км/ч (30 миль/ч) и обороты двигателя на уровне от 2500 до 4000 об/мин.
3. Если регенерация завершена успешно, предупреждающее сообщение исчезнет. Если сообщение по-прежнему присутствует на экране, повторите процедуру.

Примечание: Если процесс регенерации выполняется при движении по бездорожью, может потребоваться более активная работа педалью акселератора.

Примечание: Если после трех попыток запуска регенерации сообщение не исчезает, обратитесь к дилеру или в технический центр Land Rover.

Предупреждения

Невыполнение надлежащих действий при появлении предупреждающего сообщения может привести к повреждению двигателя и системы противосажевого фильтра, повышению токсичности отработавших газов и дорогостоящему ремонту.

Если регенерация не производится системой автоматически, например, из-за небольшой продолжительности поездки, водитель оповещается предупреждающим сообщением.

ФИЛЬТР DPF ПОЛОН СМ. РУКОВОДСТВО

При появлении этого сообщения водитель должен как можно быстрее выполнить процедуру регенерации противосажевого фильтра.

ФИЛЬТР DPF ПОЛОН ОБРАТ. К ДИЛЕРУ

При появлении этого сообщения автомобиль необходимо как можно быстрее доставить к дилеру или в технический центр Land Rover.