



Эвакуация автомобиля


БУКСИРОВОЧНЫЕ ПРОУШИНЫ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

 Буксировочные проушины спереди и сзади автомобиля предназначены только для буксировки автомобиля по дорогам. Их использование для каких-либо других целей может привести к повреждению автомобиля или тяжелым травмам.

 Не используйте буксировочные проушины для буксировки прицепов, фургонов и т.д. Это может привести к повреждению автомобиля и тяжелым травмам.

ВНИМАНИЕ!

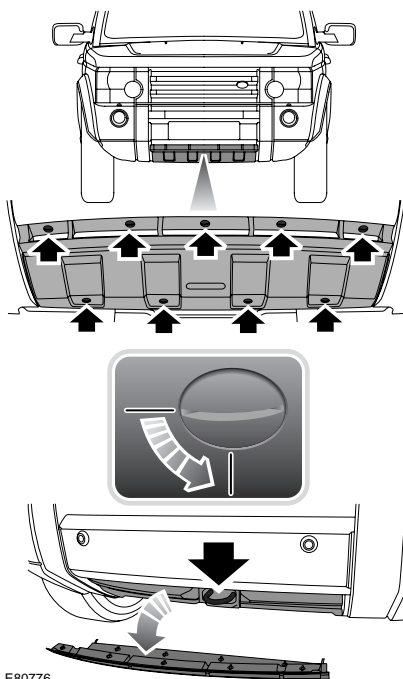
 Перед поездкой по бездорожью снимайте крышку передней буксировочной проушины во избежание ее повреждения или потери.

Передняя буксировочная проушина

Переднюю буксировочную проушину можно использовать для буксировки вашего автомобиля.

Передняя буксировочная проушина установлена в нижней части бампера и закрыта съемной панелью. Перед поездкой по бездорожью снимите панель, чтобы случайно не потерять ее.

Панель передней буксировочной проушины



E80776

1. Поверните каждую из защелок на 90 градусов против часовой стрелки монетой (или чем-нибудь подобным).
2. Для снятия панели опустите верхний край и потяните крышку вперед.
3. Приложите панель и обеспечьте совмещение двух выступов на нижнем крае с отверстиями на панели кузова.
4. Для закрепления панели поверните каждую защелку на 90 градусов по часовой стрелке.

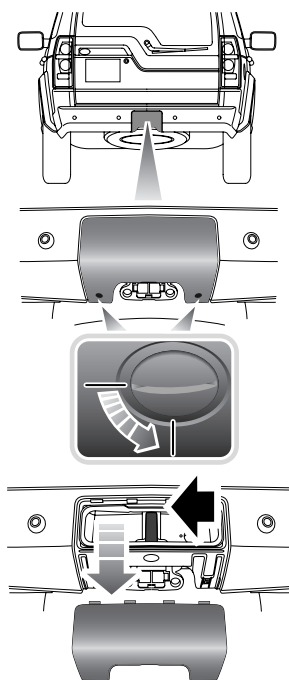
Эвакуация автомобиля

Задняя буксировочная проушина

Заднюю буксировочную проушину можно использовать для буксировки вашего или другого автомобиля в неисправном состоянии.

Перед поездкой по бездорожью снимите панель, чтобы случайно не потерять ее.

Панель задней буксировочной проушины



E80777

1. Поверните каждую из защелок на 90 градусов против часовой стрелки монетой (или чем-нибудь подобным) для высвобождения нижнего края.
2. Поверните панель для высвобождения верхних крючков.
3. Снимите панель.
4. Приложите панель и обеспечьте совмещение четырех крючков на верхнем крае с отверстиями на панели кузова.
5. Для закрепления панели поверните каждую защелку на 90 градусов по часовой стрелке.

Эвакуация автомобиля

ТОЧКИ КРЕПЛЕНИЯ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!



Переднюю и заднюю точки крепления следует применять только для крепления автомобиля во время его транспортировки. Их использование для каких-либо других целей может привести к повреждению автомобиля и тяжелым травмам.

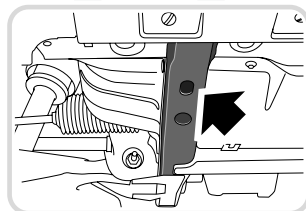
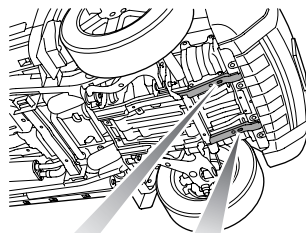
ВНИМАНИЕ!



Если электронные системы автомобиля в рабочем состоянии, перед прикреплением автомобиля к автомобилю технической помощи или эвакуатору пневматическую подвеску следует перевести в режим посадки. См. **РЕГУЛИРОВКА ПОДВЕСКИ** (на стр. 277).

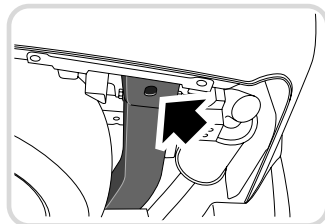
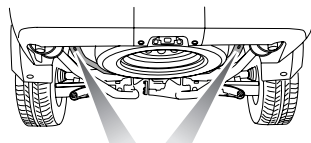
Примечание: Передние и задние точки крепления предназначены только для закрепления и не должны использоваться для буксировки.

Передние точки крепления



E80779

Задние точки крепления



E80780

Две пары точек крепления на нижней части автомобиля предназначены для вставки подходящих крюков. Не закрепляйте крюки на других элементах автомобиля.

Эвакуация автомобиля

ТРАНСПОРТИРОВКА АВТОМОБИЛЯ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!



Соблюдайте особые меры предосторожности при перевозке или буксировке автомобиля. Неосторожность может стать причиной тяжелой травмы или гибели.

Рекомендуемый метод эвакуации или транспортировки автомобиля – специально предназначенный для этого эвакуатор или прицеп.

Позаботьтесь о том, чтобы транспортировка осуществлялась должным образом квалифицированными специалистами и чтобы автомобиль был надежно закреплен.

Эвакуация автомобиля

БУКСИРОВКА АВТОМОБИЛЯ С ОПОРОЙ НА ЧЕТЫРЕ КОЛЕСА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Не извлекайте ключ зажигания и не переводите выключатель стартера в положение **0** во время движения; это может привести к блокировке рулевого колеса.



Если во время буксировки автомобиля двигатель не работает, значит не работает гидроусилитель руля и усилитель тормозов. В результате придется прилагать повышенные усилия к рулевому управлению или для торможения, что значительно увеличит тормозной путь.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ



Буксировка автомобиля должна производиться только передним ходом, со всеми четырьмя колесами на земле. Буксировка задним ходом с двумя колесами на земле приводит к серьезным повреждениям трансмиссии.



Автомобиль допускается буксировать на расстояние не более 50 км (30 миль) со скоростью не выше 50 км/ч (30 миль/ч). Буксировка на большее расстояние или с большей скоростью может привести к серьезным повреждениям трансмиссии.



Не допускается буксировка автомобиля, в котором передача не установлена на нейтраль или заблокирован задний электронный дифференциал.

Ваш автомобиль имеет постоянный привод на четыре колеса и оборудован системой блокировки рулевого колеса. Для того, чтобы не допустить повреждения автомобиля строго соблюдайте следующую процедуру:

1. Прикрепите буксировочное приспособление автомобиля-эвакуатора к буксировочной проушине автомобиля.
2. Включите стояночный тормоз и, вставив ключ зажигания в замок зажигания, поверните его в положение **II**.
3. Нажмите на педаль тормоза и поставьте рычаг переключения передач на нейтраль.
4. Поверните ключ зажигания в положение **I**. Не поворачивайте ключ зажигания в положение **0**.
5. Можно повернуть ключ зажигания в положение **II**, если нужно включить стоп-сигналы и указатели поворотов.
6. Перед началом буксировки выключите стояночный тормоз.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ



Оставление зажигания включенным на продолжительный период приводит к разрядке батареи.

Эвакуация автомобиля

После буксировки автомобиля на четырех колесах

1. Включите стояночный тормоз.
2. Поверните ключ в замке зажигания в положение II и нажмите на педаль тормоза.
3. Переключите селектор автоматической коробки передач в положение Park (Парковка).
4. Поверните выключатель зажигания в положение 0.
5. Снимите буксировочное приспособление с буксировочной проушины и установите на место ее крышку.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



При отсоединении буксировочного оборудования соблюдайте особые меры предосторожности. Автомобиль может начать двигаться, что может привести к тяжелым травмам.
