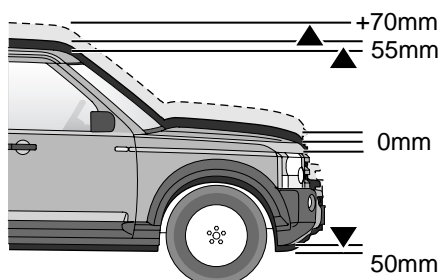


Пневматическая подвеска

ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ

Использование



E80695

Система пневматической подвески поддерживает нужную высоту автомобиля, регулируя количество воздуха в воздушных амортизаторах.

Изменение высоты выполняется только при работающем двигателе и закрытых дверях водителя и пассажиров, если не указано иное.

Когда система пневматической подвески поднимает автомобиль, используется содержащийся в резервуаре сжатый воздух. Если в резервуаре малый запас воздуха, подвеска поднимается медленнее, что обычно происходит при повторных подъемах и опусканиях подвески.

Высота при движении по бездорожью

Эта высота на 55 мм (2,2 дюйма) выше нормальной высоты (для движения по дорогам). При этом увеличивается дорожный просвет и углы въезда, съезда и прохода. См. **ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ** (на стр. 424).

Высоту, предусмотренную для бездорожья, можно выбрать при любой скорости, не превышающей 40 км/ч (24 мили/ч). Если система включена на высоту для движения по бездорожью, она переключается на высоту для обычных дорог при скорости свыше 50 км/ч (30 миль/ч).

Примечание: Если используется система *Terrain Response*, некоторые из ее программ/комбинаций диапазона регулируют подвеску автоматически.

Примечание: Если используется прицепное устройство, управление высотой подвески заблокировано.

Режим максимальной высоты

Если автомобиль сел на грунт при подвеске с высотой для бездорожья, и включена противобуксовочная система, то она автоматически использует режим максимальной высоты для прибавки высоты. Режим максимальной высоты невозможно включить вручную.

Пневматическая подвеска

Режим посадки

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!



Перед опусканием подвески убедитесь в отсутствии людей и препятствий рядом с автомобилем. Разница между высотой для режима бездорожья и режима посадки составляет 105 мм (4,1 дюйма).

Высота режима посадки на 50 мм (2,0 дюйма) ниже высоты для дорог. Это облегчает посадку, выход и погрузку автомобиля.

Подвеска поднимается автоматически из режима посадки, когда скорость автомобиля превышает 10 км/ч (6 миль/ч).

Если включить режим посадки из режима бездорожья, система вернется в высоту для бездорожья, когда скорость превысит 10 км/ч (6 миль/ч). В противном случае система поднимется до высоты для дорог.

Высота для высокой скорости

Если скорость автомобиля превышает 160 км/ч (100 миль/ч) в течение более пяти секунд, высота подвески снижается на 20 мм (0,75 дюйма). Это выполняется автоматически и не отключается вручную. Высота вернется к нормальному значению, скорость выдерживается на уровне не более 130 км/ч (80 миль/ч) на протяжении не менее 30 секунд.

Режим «проползания»

Режим малого хода блокирует подвеску в режиме посадки и позволяет двигаться на низкой скорости. Это увеличивает просвет над крышей, что удобно, например, на многоярусных автостоянках.

Режим малого хода можно выбрать, только если скорость автомобиля ниже 10 км/ч (6 миль/ч). Если выбран этот режим, и скорость автомобиля становится выше 40 км/ч (24 мили/ч), система автоматически выбирает высоту, предусмотренную для дорог.

Предупреждающий индикатор подвески



При повороте выключателя стартера в положение II на панели приборов подвески кратковременно загорается предупреждающий индикатор красным и янтарным цветом для проверки ламп.

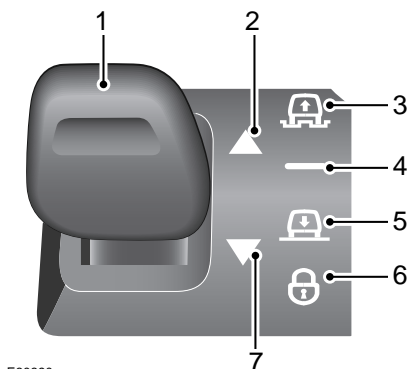
Если горит янтарный индикатор, определена неисправность подвески, но автомобиль еще может нормально передвигаться.

Если горит красный индикатор, это указывает на серьезную неисправность подвески, поэтому управлять автомобилем следует осторожно до получения квалифицированной помощи.

Предупреждающие индикаторы сопровождаются звуковым сигналом.

Пневматическая подвеска

РЕГУЛИРОВКА ПОДВЕСКИ



E80690

1. Выключатель подъема/опускания подвески
2. Индикатор подъема
3. Индикатор внедорожного режима
4. Индикатор высоты для дорог
5. Индикатор высоты посадки
6. Индикатор блокировки
7. Индикатор опускания

Индикаторы высоты подвески

Индикаторы **2** или **7** загораются, показывая направление движения. По завершении изменения высоты подвески они погаснут.

Если запрошено изменение высоты, но оно заблокировано, например, при попытке подъема при не работающем двигателе, произойдет двукратное мигание индикаторов **2** и **7** и раздастся звуковой сигнал. На центре сообщений появится сообщение.

Мигающий индикатор **2** или **7** указывает на то, что система находится в режиме ожидания или что она заменит выбор водителя, если будут превышены скоростные условия.

Пневматическая подвеска

Режим посадки

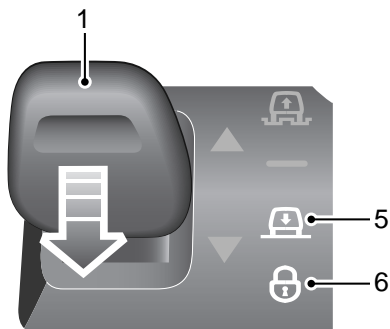
Если режим посадки включен при скорости автомобиля свыше 20 км/ч (12 миль/ч), индикаторы **5** и **7** будут мигать, пока система ждет замедления автомобиля. Запрос режима посадки отменяется, если автомобиль не замедляется до нужной скорости в течение одной минуты.

Когда автомобиль замедляется до скорости 20 км/ч (12 миль/ч), световой индикатор **4** гаснет, поскольку система частично опускается. Индикатор **5** загорится, а индикатор **7** продолжит мигать.

Для предотвращения отмены высоты посадки автомобиль должен замедлить скорость до 8 км/ч (5 миль/ч) в течение одной минуты. Индикаторы **5** и **7** будут гореть. По достижении высоты посадки индикатор **7** погаснет.

Режим посадки может быть выбран в течение 40 секунд после отключения выключателя стартера, если за это время не была открыта водительская дверь.

Режим «проползания» (фиксация на высоте посадки)



E80691

Когда высота подвески установлена в положение для дорог или для посадки, а скорость автомобиля ниже 35 км/ч (22 мили/ч), нажмите переключатель подъема/опускания **1** вниз в течение одной секунды. Световые индикаторы **5** и **6** подтвердят включение и прозвучит звуковой сигнал.

Этот режим можно отменить вручную, на одну секунду подняв вверх переключатель подъема/опускания. Индикатор **6** погаснет.

Примечание: Если фиксация на высоте для посадки отменена, подвеска переключается на высоту для дорог при превышении скорости 10 км/ч (6 миль/ч).

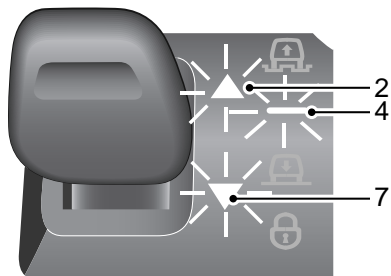
Пневматическая подвеска

Включение режима посадки из режима бездорожья

Когда подвеска находится на высоте для бездорожья, нажмите переключатель **1** вниз, затем нажмите его снова, до того как погаснет индикатор **7**.

Система автоматически вернет подвеску к высоте для бездорожья, если автомобиль движется со скоростью свыше 10 км/ч (6 миль/ч).

Предупреждения об автоматическом изменении высоты



E80692

Когда высота подвески установлена в режим бездорожья, посадки или проползания (зафиксирована на высоте для посадки), смена высоты будет происходить автоматически, когда скорость автомобиля будет достигать определенных значений.

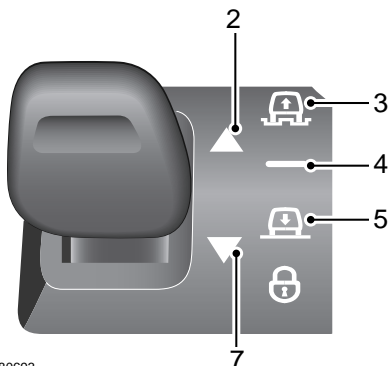
Если подвеска находится на высоте для бездорожья или зафиксирована на высоте для посадки, водитель будет предупрежден о приближении порога скорости. Раздастся звуковой сигнал, на центре сообщений появится надпись и замигают индикаторы **4** и **2** или **7**.

Предупреждение о скорости при высоте для бездорожья показано выше. Если автомобиль замедляется, предупреждение исчезнет.

Пневматическая подвеска

Отмена открыванием дверей

Если во время смены высоты на неподвижном автомобиле открыть дверь, изменение высоты будет ограничено.



E80693

Световой индикатор для заданной высоты **3**, **4** или **5** будет продолжать гореть, а индикатор подъема **2** или опускания **7** мигает.

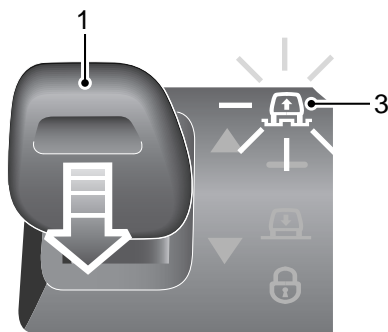
Изменение высоты возобновится, если закрыть все двери в течение 90 секунд.

Если двери не закрывать в течение этого времени, индикатор подъема **2** или опускания **7** погаснет и загорятся индикаторы, показывающие высоту над или под текущим положением.

Выбор новой высоты при помощи переключателя подъема/опускания **1** или начало движения обнулит систему.

Режим максимальной высоты

Если автомобиль сел на грунт и включена противобуксовочная система, для подъема автомобиля с грунта автоматически включится режим максимальной высоты.



E80694

При включенном режиме максимальной высоты мигает световой индикатор **3**. На центре сообщений появится сообщение.

Для выхода из режима максимальной высоты следует кратковременно нажать переключатель подъема/опускания **1** вверх или вниз или превысить скорость 5 км/ч (3 мили/ч) на 30 секунд.

Примечание: Режим максимальной высоты невозможно включить вручную.

Пневматическая подвеска

Дополнительный подъем в режиме максимальной высоты

Когда включен режим максимальной высоты и завершен автоматический подъем автомобиля, водитель может включить дополнительный подъем для преодоления препятствия.

Это особенно полезно, если режим максимальной высоты включен на мягких поверхностях.

Для запроса дополнительного подъема подождите, пока погаснет индикатор подъема **2** затем нажмите и удерживайте переключатель **1** в течение трех секунд при нажатой тормозной педали. Звуковой сигнал подтвердит принятие запроса. Во время подъема автомобиля будет гореть индикатор **2**.

Для выхода из режима максимальной высоты кратковременно нажмите переключатель подъема или опускания. Автомобиль автоматически опустится после движения на скорости выше 5 км/ч (3 миль/ч) в течение 30 секунд.

Приостановка изменения высоты подвески

Если система выполняет попытку изменения высоты подвески и определяет, что подвеска не может подняться из-за какого-либо препятствия, все ее действия будут приостановлены.

Индикаторы будут работать так же, как описано для режима максимальной высоты, и те же надписи будут появляться на центре сообщений. В режиме максимальной высоты для выхода из состояния приостановки следует нажать переключатель подъема/опускания **1** вверх или вниз, или превысить скорость 20 км/ч (12 миль/ч).

Пневматическая подвеска

Дистанционное управление

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!



Пульт дистанционного управления без проблем работает изнутри автомобиля. Поэтому важно хранить его вне досягаемости детей.

При работе пультом дистанционного управления изнутри автомобиля обеспечьте наблюдение взрослым человеком за процессом опускания и за отсутствием препятствий под автомобилем.

Если к автомобилю присоединен прицеп, все изменения высоты подвески следует производить с осторожностью.

Пульт дистанционного управления можно запрограммировать на управление пневматической подвеской.

Пневматическая подвеска

СООБЩЕНИЯ СИСТЕМЫ ПНЕВМАТИЧЕСКОЙ ПОДВЕСКИ

Если автомобиль оборудован информационной панелью, на ней могут отображаться сообщения, относящиеся к системе пневматической подвески.

Сообщение	Описание	Что делать?
ВКЛ. НОРМАЛЬНОЕ ПОЛ. ПОДВЕСКИ ЕСЛИ НЕТ ПОМЕХ	Подвеска все еще в поднятом режиме.	Если препятствия отсутствуют, выберите соответствующую высоту подвески.
ВНИМАНИЕ! РИСК СЕСТЬ НА ГРУНТ ПРИ ЕЗДЕ С ПОДВЕСКОЙ В НОРМ. ПОЛОЖЕНИИ	В тех случаях когда система Terrain Response подняла бы автомобиль до высоты для езды по бездорожью, но вы вручную уменьшили высоту автомобиля (или система не может поднять автомобиль).	По мере возможности поднимите подвеску вручную до высоты движения по бездорожью.
НЕИСПР. ПОДВЕСКИ	В системе пневматической подвески обнаружена неисправность. Система работает нормально.	Немедленно обратитесь за квалифицированной помощью.
НЕИСПР. ПОДВЕСКИ ВОЗМОЖНА ТОЛЬКО НОРМ. ВЫСОТА	В системе пневматической подвески обнаружена неисправность. Движение возможно только с нормальной высотой подвески.	Немедленно обратитесь за квалифицированной помощью.
НЕИСПР. ПОДВЕСКИ МАКС. 50 КМ/Ч (МАКС.30 МИЛЬ/Ч)	В системе пневматической подвески обнаружена серьезная неисправность. Потеря управления системой.	Продолжайте движение на малой скорости до устранения неисправности.
НЕИСПР. ПОДВЕСКИ ОСТАНОВИТЕСЬ ВЫКЛЮЧИТЕ ДВИГ-ЛЬ	Отказ одного из основных элементов.	Немедленно остановите автомобиль и обратитесь за квалифицированной помощью.
ПОДВЕСКА ДЛЯ ИЗМ.ВЫСОТЫ ЗАКРОЙТЕ ДВЕРЬ	Изменение высоты подвески невозможно из-за открытой двери.	Закройте все двери.

Пневматическая подвеска

Сообщение	Описание	Что делать?
ПОДВЕСКА ДЛЯ ПОДЪЕМА ЗАВЕДИТЕ ДВИГ-ЛЬ	Изменение высоты автомобиля возможно только при работающем двигателе.	Запустите двигатель.
ПОДВЕСКА СЛИШК.ВЫС. СКОР.ДЛЯ ИЗМ. ВЫСОТЫ	Было запрошено изменение высоты, но скорость слишком велика для выполнения запроса.	Уменьшите скорость автомобиля.
ПОСЛЕ ОХЛАЖДЕНИЯ ПОДВЕСКА ПОДНИМЕТСЯ	Компрессор пневматической подвески охлаждается, и подъем будет возобновлен после охлаждения до соответствующей температуры.	Подождите, пока система не закончит цикл подъема.
РЕКОМ.ПОДНЯТЬ ПОДВЕСКУ В ПОЛ.ДЛЯ БЕЗДОРОЖЬЯ (ЕЗДА ПО ГРЯЗИ ИЛИ ГЛ.КОЛЕЕ)	При езде по дороге с глубокими колеями следует поднять подвеску до высоты для езды по бездорожью. При езде в пониженном диапазоне это происходит автоматически. Если программа «грязь/колея» используется в повышенном диапазоне, это необходимо сделать вручную.	Поднимите подвеску вручную до высоты для езды по бездорожью.
УМЕНЬШ.СКОРОСТЬ ИНАЧЕ АВТ-ЛЬ ОПУСТИТСЯ/ ПОДНИМЕТСЯ	Если скорость увеличится, автомобиль автоматически опустится/поднимется.	Сбавьте скорость или согласитесь с изменением высоты.