

Противобуксовочная система

ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ

В условиях, когда одно или несколько колес имеют тенденцию к пробуксовке, подключается электронная противобуксовочная система (ETC), которая совместно с системой динамической стабилизации (DSC) улучшает ходовые качества автомобиля.

Если одно из колес начинает пробуксовывать, ETC притормаживает это колесо и может понизить крутящий момент двигателя, чтобы оно снова вошло в сцепление с дорожным покрытием.



Этот сигнализатор на блоке приборов загорается при проверке ламп после поворота ключа зажигания в положение II и сразу же гаснет.

Сигнализатор мигает, когда включается ETC или DSC, и продолжает мигать до тех пор, пока автомобиль не восстановит устойчивость и сцепление с дорожным покрытием.

Если система DSC отключена водителем, сигнализатор горит постоянно.

Выключение DSC также меняет степень воздействия ETC. Если одно из колес начинает пробуксовывать, ETC притормаживает это колесо, однако крутящий момент двигателя система не снизит. В некоторых ситуациях это может повысить маневренность автомобиля, но одновременно увеличит разрушительное воздействие на почву и нагрузку на тормоза. По этому выключать DSC не рекомендуется.

Если сигнализатор мигает медленно и во всех режимах, это означает регистрацию неисправности. При любой неисправности противобуксовочная система и DSC отключаются, поэтому управляйте автомобилем с осторожностью и при ближайшей возможности обратитесь за квалифицированной помощью.