

Ключи и пульты дистанционного управления

ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ



E81023

В комплект вашего автомобиля входят два пульта дистанционного управления со встроенными в них ключами для открывания и закрывания всех замков автомобиля.

Все кнопки пульта дистанционного управления блокируются, когда ключ вставлен в замок зажигания.

Примечание: На работу пульта дистанционного управления могут влиять помехи радиопередающих устройств, работающих на близкой частоте. В этом случае подойдите как можно ближе к автомобилю перед тем, как нажимать на кнопки пульта дистанционного управления, или воспользуйтесь ключом.

Примечание: Если пульт дистанционного управления не работает даже на близком расстоянии, возможно, он не настроен на совместную работу с системой. Для настройки запустите двигатель и дайте ему поработать шесть минут. Если пульт дистанционного управления не работает и после этого, откройте автомобиль вручную. См. **КЛЮЧИ** (на стр. 71).

Аккумулятор пульта дистанционного управления

ВНИМАНИЕ!

! В пульте дистанционного управления имеются чувствительные электронные схемы, поэтому его необходимо предохранять от ударов, воздействия воды, высокой температуры и влажности, прямых солнечных лучей, растворителей, полировочных восков, а также чистящих средств, содержащих абразивные вещества.

Батарею пульта можно перезаряжать. Если батарея требует зарядки, происходит следующее:

- на информационной панели появляется сообщение: **БАТАРЕЯ КЛЮЧА РАЗРЯЖЕНА.**
- Постепенно радиус действия и чувствительность пульта будут уменьшаться.

Для зарядки батареи вставьте ключ в замок зажигания и запустите двигатель.

Ключи и пульты дистанционного управления

ПРОГРАММИРОВАНИЕ ПУЛЬТА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ

Кнопка Land Rover на пульте дистанционного управления может программироваться для выполнения одной из следующих функций:

- предупредительная сигнализация;
- задержка выключения фар;
- управление пневматической подвеской.

Запрограммированная в текущий момент функция активируется при начале процедуры перепрограммирования.

Кнопка отключается, когда ключ вставлен в выключатель зажигания.

Предупредительная сигнализация

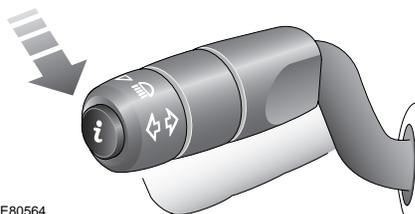


Нажмите и удерживайте кнопку Land Rover и нажмите выключатель аварийной сигнализации. Звуковой сигнал подтвердит программирование функции.

При нажатой кнопке зазвучит сигнал тревоги и замигают лампы аварийной сигнализации.

Для отключения сигнализации нажмите кнопки запертого или открытого замка или вставьте ключ в выключатель зажигания.

Задержка выключения фар при запертии автомобиля



Нажмите и удерживайте кнопку Land Rover и поморгайте фарами. Звуковой сигнал подтвердит успешное программирование.

После выполнения этой процедуры, если вы нажмете и отпустите кнопку с логотипом Land Rover, фары автомобиля будут гореть заданный период времени. См. **МАРШРУТНЫЙ КОМПЬЮТЕР** (на стр. 176).

Повторным нажатием кнопки через три секунды фары отключаются.

Ключи и пульты дистанционного управления

Управление пневматической подвеской



Нажмите и удерживайте кнопку Land Rover и нажмите выключатель подъема/опускания подвески. Звуковой сигнал подтвердит программирование функции.

Программирование этой функции следует выполнить в пределах одной минуты после отключения двигателя.

Перед подъемом или опусканием подвески включите аварийную сигнализацию и закройте все двери.

Для подъема подвески нажмите и удерживайте кнопку Land Rover и кнопку запирания.

Для опускания подвески нажмите и удерживайте кнопку Land Rover и кнопку отпирания.

Если в процессе подъема или опускания отпустить любую кнопку, весь процесс приостановится, пока кнопка не будет нажата снова.

Сначала высота будет меняться медленно, но ускорится через три секунды.

В процессе изменения высоты подсветка символов на переключателе подъема/опускания зависит от направления перемещения. См. **РЕГУЛИРОВКА ПОДВЕСКИ** (на стр. 277).

Если подвеска не установлена на высоту для поездки по дорогам, подъем или опускание прекратится при достижении этой высоты. Отпустите кнопки и нажмите их снова для продолжения процесса. См. **РЕГУЛИРОВКА ПОДВЕСКИ** (на стр. 277).

Ключи и пульты дистанционного управления

Одна точка доступа

Эта функция позволяет отпирать водительскую дверь, оставляя остальные двери запертыми.

Эту функцию можно отключать на отдельных пультах дистанционного управления путем одновременного нажатия и удержания кнопок запираения и отпираения в течение трех секунд. Теперь все двери будут отпираться одиночным нажатием.

При повторении этой процедуры снова активируется режим одной точки доступа.

При каждом включении или отключении режима одной точки доступа двери запрутся, а затем отпрутся в выбранном режиме.

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ О РАДИОЧАСТОТАХ

Примечание: Радиочастота, используемая пультом дистанционного управления, может использоваться и другими устройствами. Например, любительскими радиопередатчиками, медицинским оборудованием, беспроводными наушниками и прочими устройствами дистанционного управления.

Это может создавать радиопомехи и стать причиной неправильной работы пульта дистанционного управления.

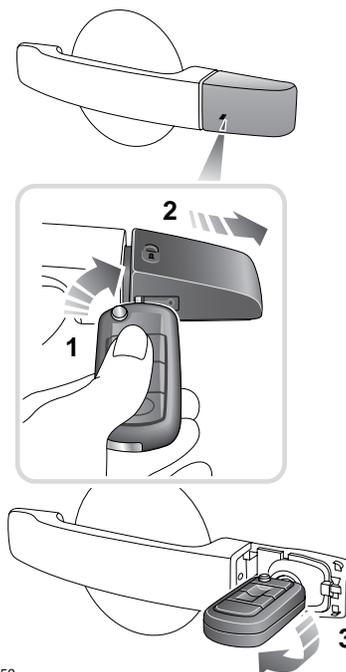
На работу устройства дистанционного управления могут влиять и условия окружающей среды, поэтому его рабочий диапазон может значительно меняться в зависимости от места нахождения автомобиля.

Ключи и пульты дистанционного управления

КЛЮЧИ

Аварийное запирание и отпирание автомобиля

Под съемной крышкой на внешней передней левой ручке двери имеется аварийный замок.



E91959

1. Вставьте до упора ключ в прорезь замка под крышкой и поверните его по часовой стрелке, чтобы открыть защелку крышки.
2. Снимите крышку и выньте ключ.
3. Вставьте ключ в аварийный замок и отпирите его, повернув ключ против часовой стрелки.

Если сигнализация включена, при открывании двери она сработает. Чтобы выключить сигнализацию, вставьте ключ в замок зажигания.

Для аварийного запирания автомобиля выполните операции в обратной последовательности.