

# Памятка для заправочной станции

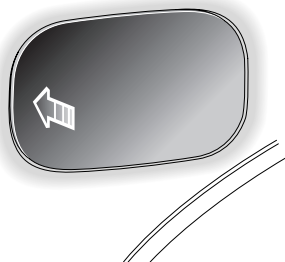
## ЛЮЧОК ТОПЛИВОНАЛИВНОЙ ГОРЛОВИНЫ

### Расположение лючка топливоналивной горловины



Маленькая стрелка на указателе топлива показывает, с какой стороны автомобиля расположен лючок топливоналивной горловины.

### Открытие лючка топливоналивной горловины

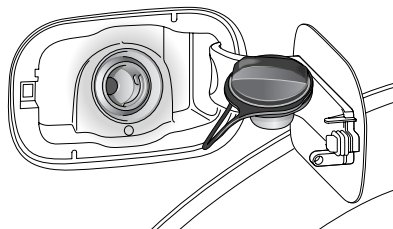


E83706

Нажмите и отпустите центральную часть левого края лючка топливоналивной горловины (показано стрелкой) для открытия.

Лючок горловины оборудован пружинным замком, не прилагайте усилия для его открытия.

## ЗАПРАВКА ТОПЛИВОМ



E83707

Крышка горловины крепится к автомобилю тросиком, а для размещения крышки во время заправки предусмотрен держатель.

Вставьте заправочный пистолет в горловину, оттолкнув в сторону подпружиненный лючок.

По окончании заправки извлеките пистолет и установите на место крышку горловины. Поверните крышку по часовой стрелке, пока она не щелкнет три раза, и закройте лючок топливоналивной горловины.


Емкость топливного бака


- Бензиновый двигатель: 86 литров (19 галлона).
- Дизельный двигатель: 82 литра (18,5 галлона).

# Памятка для заправочной станции

## Марки топлива

### ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ


 Данный автомобиль не предназначен для эксплуатации на топливе с содержанием этанола выше 10%. Запрещается использовать топливо типа E85 (85% этанола). Оборудование, необходимое для использования топлива с содержанием этанола выше 10%, на данном автомобиле отсутствует. Использование топлива типа E85 приведет к выходу из строя двигателя и топливной системы.

 Максимально допустимое содержание биодизельного топлива составляет 5% в соответствии с европейским стандартом EN 590.

Требуемые характеристики топлива для автомобиля указаны на внутренней стороне лючка топливноналивной горловины. См. **КАЧЕСТВО ТОПЛИВА** (на стр. 286).

## Неправильная заправка

### ВНИМАНИЕ!

 Если топливный бак случайно заправлен несоответствующим типом топлива, не запускайте двигатель. Обязательно обратитесь за квалифицированной помощью.

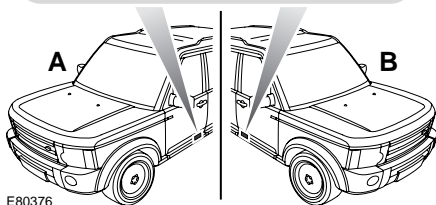
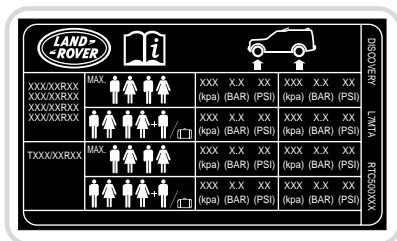
## ДАВЛЕНИЕ В ШИНАХ

В нагретых шинах давление воздуха увеличивается естественным образом; при необходимости проверки давления в теплых шинах (после поездки) следует учитывать возможность повышения давления до 30–40 кПа (0,3–0,4 бар) (4–6 фунт-сил/дюйм<sup>2</sup>). В таких условиях не выпускайте воздух из шин для обеспечения рекомендованного давления для холодных шин. См. **ОБСЛУЖИВАНИЕ ШИН** (на стр. 380).

# Памятка для заправочной станции

## Таблички давления в шинах

Требуемые значения давления в шинах показаны на табличке, расположенной на двери водителя.



E80376

- A. Автомобиль с левосторонним управлением
- B. Автомобиль с правосторонним управлением

## Временное запасное колесо

Давление в шине временного запасного колеса должно поддерживаться на уровне 420 кПа (4,2 бар, 60 фунт-сил/дюйм<sup>2</sup>) для всех условий нагрузки.

## СПЕЦИФИКАЦИИ МОТОРНОГО МАСЛА

Модель	Спецификации
Автомобили с дизельным двигателем	Только SAE 5W-30 отвечают условиям WSS-M2C913-B
Автомобили с бензиновым двигателем	WSS-M2C913-B <sup>1</sup>

<sup>1</sup> Если не удастся найти масло, отвечающее условиям, определяемым WSS-M2C913-B, следует применять масло SAE 5W-30, отвечающее условиям ACEA:A3/B3. См. **ПРОВЕРКА МОТОРНОГО МАСЛА** (на стр. 332).

**LAND ROVER РЕКОМЕНДУЕТ**



## СПЕЦИФИКАЦИИ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ ДВИГАТЕЛЯ

Залейте до отметки верхнего уровня, расположенной над текстом **COLD FILL RANGE** на боковой части расширительного бачка. Применяйте только 50% раствор воды и антифриза Castrol SF. См. **ПРОВЕРКА ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ ДВИГАТЕЛЯ** (на стр. 335).