

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СИМВОЛЫ НА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕЕ



Не допускайте наличия открытого пламени или других источников огня рядом с аккумуляторной батареей, поскольку она может выделять взрывоопасные газы.



При работе рядом с аккумуляторной батареей или ее обслуживании надевайте защитные очки для защиты глаз от брызг кислоты.



Во избежание травм не подпускайте детей близко к аккумуляторной батарее.



Не забывайте, что аккумуляторная батарея может выделять взрывоопасные газы.



Аккумуляторная батарея содержит очень едкую и токсичную кислоту.



Перед работой с аккумуляторной батареей прочтите информацию в руководстве.

УХОД ЗА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕЕЙ



Не допускайте попадания электролита АКБ (жидкости) в глаза и на кожу. Электролит представляет собой коррозионноактивную и токсичную жидкость, и может привести к тяжелым травмам. В случае попадания электролита в глаза или на кожу, незамедлительно промойте пострадавший участок чистой холодной водой. Немедленно обратитесь за медицинской помощью.



При попадании электролита на кожу и/или одежду снимите эту одежду и промойте кожу значительным количеством воды. Немедленно обратитесь за медицинской помощью.



При попадании электролита в глаза, обильно промойте их чистой холодной водой. Незамедлительно обратитесь за медицинской помощью и продолжайте промывать глаза водой.



Проглатывание электролита может привести к летальному исходу. В случае проглатывания электролита немедленно обратитесь за медицинской помощью.



Не подсоединяйте 12-вольтовое оборудование непосредственно к клеммам аккумуляторной батареи. Это может вызвать образование искры и привести к взрыву.



Пробки банок батареи и вентиляционная трубка должны быть всегда на месте, когда батарея находится в автомобиле. Убедитесь, что вентиляционная трубка не закупорена и не перекручена. В противном случае в батарее может произойти рост давления, что может привести к взрыву.



Не подвергайте батарею воздействию открытого пламени или искр, поскольку батарея выделяет взрывоопасный и легковоспламеняющийся газ.



Не заряжайте замерзшую аккумуляторную батарею и не подсоединяйте ее к вспомогательной батарее. Это может привести к взрыву.



Перед началом работ с аккумуляторной батареей или рядом с ней снимите все металлические украшения и не допускайте контакта металлических предметов или деталей автомобиля с клеммами батареи. Металлические объекты могут вызвать искрение и/или короткое замыкание, которое может привести к взрыву.



Не прикасайтесь к полюсным наконечникам или клеммам аккумуляторной батареи. Они содержат свинец и свинцовые добавки, которые являются токсичными. После работы с аккумуляторной батареей всегда тщательно мойте руки.



Электролит аккумулятора представляет собой едкое и токсичное вещество, поэтому может повредить различные материалы при попадании на них. Не допускайте попадания электролита на ткани и окрашенные поверхности. Любую загрязненную поверхность следует немедленно промыть обильным количеством чистой воды.

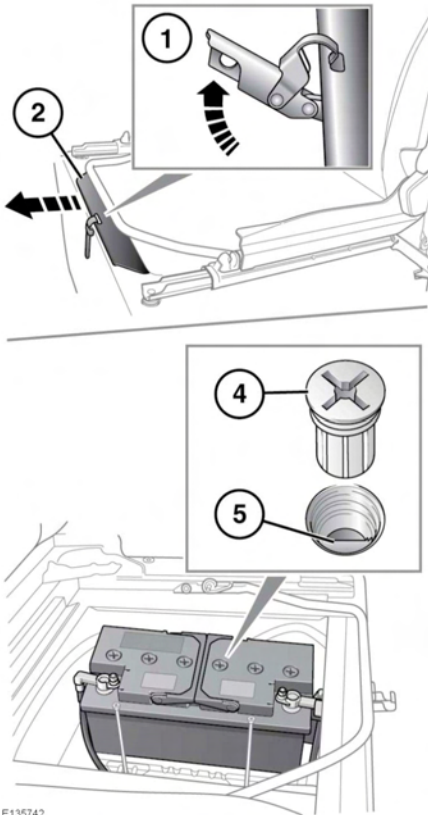
УРОВЕНЬ ЭЛЕКТРОЛИТА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

Автомобиль оснащен аккумуляторной батареей, требующей минимального обслуживания.

В условиях жаркого климата необходимо чаще проверять уровень и состояние электролита. При необходимости можно доливать в батарею дистиллированную воду.

Снимите левое переднее сиденье. См. 11, **СНЯТИЕ ПОДУШКИ ПЕРЕДНЕГО СИДЕНЬЯ**.

1. Откройте замок в передней части аккумуляторного отсека.
2. Сдвиньте крышку вперед.
3. Снимите ее с аккумуляторной батареи.
4. Отверните шесть пробок, закрывающих банки батареи.
5. Убедитесь в том, что электролит находится на уровне пластмассового индикатора.
6. При необходимости долейте дистиллированной воды. Не переливайте выше максимального уровня.
7. Установите на место пробки, закрывающие банки батареи.
8. Установите крышку аккумуляторной батареи и сиденье на место.



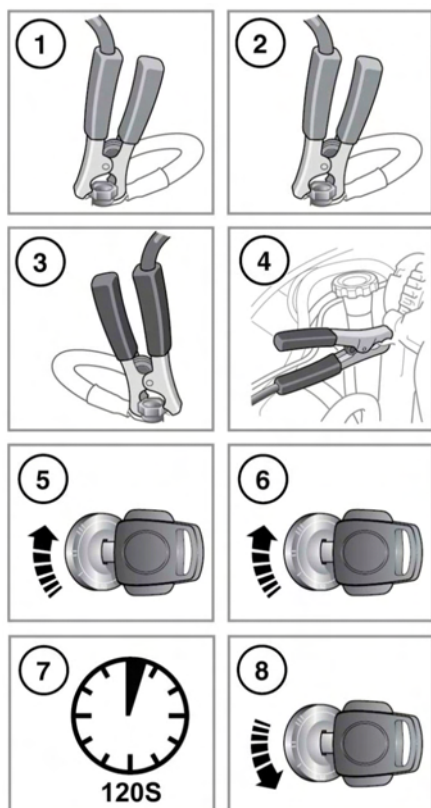
E135742

ПОДСОЕДИНЕНИЕ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫХ ПРОВОДОВ

! Не запускайте автомобиль от внешнего источника с помощью источника питания 24 В.

Примечание: Перед подсоединением вспомогательных проводов убедитесь в правильности подсоединения аккумуляторной батареи на автомобиле с разряженной батареей и в том, что все электрооборудование выключено.

1. Подсоедините один конец положительного вспомогательного провода к положительной клемме (красный провод аккумуляторной батареи) батареи автомобиля-донора.
2. Подсоедините другой конец положительного вспомогательного провода к положительной клемме (красный провод аккумуляторной батареи) разряженной батареи.
3. Подсоедините один конец отрицательного вспомогательного провода к отрицательной клемме (черный провод аккумуляторной батареи) батареи автомобиля-донора.
4. Подсоедините другой конец отрицательного вспомогательного провода к подходящей точке массы на автомобиле с разряженной батареей. Точка подключения к массе должна быть на расстоянии не менее 0,5 метра (20 дюймов) от аккумулятора и как можно дальше от трубопроводов топливной и тормозной систем.
 - Убедитесь, что провода не касаются подвижных деталей, и проверьте надежность всех четырех соединений.
5. Запустите двигатель автомобиля-донора и дайте ему поработать на холостых оборотах несколько минут.
6. Запустите двигатель автомобиля с разряженной батареей.
7. Дайте двигателям обоих автомобилей поработать на холостых оборотах две минуты.
8. Выключите двигатель автомобиля-донора.



E135743

ОТСОЕДИНЕНИЕ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫХ ПРОВОДОВ



Во избежание тяжелой травмы соблюдайте меры предосторожности при отсоединении вспомогательных проводов при работающем двигателе автомобиля с ранее разряженной батареей. Вам придется работать рядом с деталями, вращающимися с высокой скоростью, под высоким напряжением или нагретыми до высокой температуры.

Примечание: Не включайте какое-либо электрооборудование, пока не отсоедините провода.

Двигатель на автомобиле с ранее разряженной батареей должен работать, а на автомобиле-доноре должен быть выключен. Отсоедините вспомогательные провода в порядке, строго обратном порядку их подсоединения.



ЗАРЯДКА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ






Убедитесь, что тип и номинал используемого зарядного устройства соответствуют требуемым. Применение зарядного устройства, не соответствующего рекомендованному, может привести к повреждению аккумулятора и стать причиной его взрыва.




Зарядку аккумуляторной батареи всегда выполняйте в хорошо проветриваемом месте, удаленном от источников открытого пламени, искр или других источников воспламенения. Во время зарядки батарея может выделять взрывоопасный и легковоспламеняющийся газ.

-  Перед началом зарядки батарею следует отсоединить и снять с автомобиля. Невыполнение этого требования может привести к повреждению электрической системы автомобиля.
 -  Обязательно соблюдайте инструкции, прилагаемые к зарядному устройству. Несоблюдение этого условия может привести к повреждению батареи.
1. Отсоедините батарею и вентиляционную трубку. Снимите аккумуляторную батарею с автомобиля.
 2. Подсоедините зарядное устройство согласно указаниям изготовителя.
 3. По завершении зарядки отключите питание зарядного устройства.
 4. Отсоедините провода зарядного устройства от батареи.
 5. Перед подсоединением к автомобилю дайте батарее постоять в течение часа. Это позволит рассеяться взрывоопасным газам и уменьшит риск взрыва.

ЗАМЕНА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

-  При снятии батареи с автомобиля и ее установке соблюдайте меры предосторожности. Из-за своей тяжести она может стать причиной травмы при ее поднимании или падении.
-  Не запрокидывайте АКБ во время подъема или перемещения, т.к. наклон более чем на 45 градусов может повредить АКБ и вызвать утечку электролита. Электролит аккумулятора представляет собой едкую и высокотоксичную жидкость.
-  Не ставьте батарею на детали автомобиля, так как это может привести к повреждениям из-за ее массы.

-  Не запускайте двигатель после отсоединения батареи. Это может привести к повреждению системы зарядки.

В вашем автомобиле может быть установлена система сигнализации с резервным питанием, действующая как противоугонная сирена. Она срабатывает при отсоединении аккумуляторной батареи, если отсоединение не выполняется в течение 15 секунд после извлечения ключа из замка зажигания.

1. Снимите переднее левое сиденье и крышку аккумуляторной батареи.
2. Убедитесь, что все электрические цепи выключены, все окна закрыты, сигнализация отключена.
3. Включите, затем выключите зажигание и извлеките ключ.
4. Отсоедините отрицательный зажим батареи (черный провод аккумуляторной батареи). Поднимите провод и закрепите его в стороне от клеммы аккумуляторной батареи. Если в автомобиле установлена система сигнализации с резервным питанием, отсоединение должно быть произведено в течение 15 секунд после извлечения ключа из замка зажигания.
5. Отсоединив положительный зажим (красный провод аккумуляторной батареи), поднимите провод и закрепите его в стороне от клеммы батареи.
6. Отсоедините вентиляционную трубку, которая находится сбоку от положительной клеммы аккумуляторной батареи.

7. Отсоедините зажим батареи и снимите ее с автомобиля.



Использованные аккумуляторные батареи следует утилизировать должным образом, поскольку они содержат ряд вредных веществ. По вопросам утилизации обращайтесь к дилеру/в авторизованную мастерскую Land Rover, либо в местные органы власти.



Устанавливайте только батарею подходящего типа и номинала. Использование аккумуляторных батарей других типов и номиналов может привести к возгоранию или повреждению системы электрооборудования. Если вы не можете самостоятельно решить вопрос выбора батареи, обратитесь к квалифицированному специалисту.



При установке батареи не допускайте контакта металлических предметов или деталей автомобиля с клеммами батареи. Металлические предметы могут вызвать искру или короткое замыкание, что может привести к взрыву.



При установке батареи обеспечьте чистоту клемм и зажимов и смажьте их тонким слоем технического вазелина. Это обеспечит хорошее электрическое соединение и предотвратит образование коррозии.



Обязательно соблюдайте инструкции производителя батареи. Несоблюдение инструкций может привести к повреждению автомобиля и/или системы электрооборудования.

Новая батарея должна поставляться с пластиковыми колпачками на клеммах. При установке батареи оставьте колпачки на месте и снимите их непосредственно перед подсоединением зажимов проводов.

Установка батареи производится в последовательности, обратной процедуре снятия. Если вы сомневаетесь, как правильно установить батарею, не приступайте к ее установке, не посоветовавшись с квалифицированным специалистом.

ПОСЛЕДСТВИЯ ОТСОЕДИНЕНИЯ

После подсоединения аккумуляторной батареи происходит автоматическое восстановление параметров некоторых систем автомобиля. Этот процесс может занять несколько минут. Для восстановления некоторых параметров необходимо, чтобы автомобиль находился в движении. Это абсолютно не влияет на безопасную эксплуатацию автомобиля.

Необходимо выполнить повторную синхронизацию брелка ключа дистанционного управления в соответствии с **7, ЗАМЕНА ЭЛЕМЕНТА ПИТАНИЯ ЭЛЕКТРОННОГО КЛЮЧА.**

Необходимо настроить громкость сабвуфера и цвет подсветки интерфейса аудиосистемы. См. **39, ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ АУДИОСИСТЕМОЙ** и **41, ЦВЕТ ИНТЕРФЕЙСА.**