

ПРОВЕРКА УРОВНЯ МОТОРНОГО МАСЛА

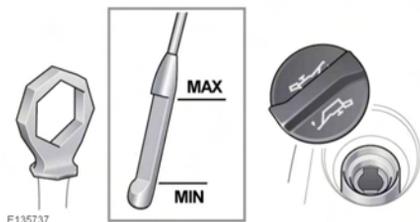
❗ Жидкость для долива должна иметь приемлемые технические характеристики. См. **117, СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И РАБОЧИЕ ЖИДКОСТИ**

❗ Не допускайте падения уровня моторного масла ниже отметки **MIN** на щупе. В противном случае возможно повреждение двигателя.

Проверки выполняйте на холодном двигателе, установив автомобиль на ровной поверхности.

Примечание: Если требуется проверить масло на горячем двигателе, выключите двигатель и подождите пять минут. Это время необходимо, чтобы масло стекло обратно в поддон картера.

1. Извлеките масляный щуп и тщательно протрите его.
2. Полностью вставьте масляный щуп, затем снова извлеките его и проверьте метки индикации уровня.



Если масло на масляном щупе:

- ближе к отметке **MAX**, не доливайте масло;
- ближе к отметке **MIN**, долейте 0,5 л (0,9 пинты) масла; См. **117, СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И РАБОЧИЕ ЖИДКОСТИ**.

- ниже отметки **MIN**, долейте 1,0 л (1,75 пинты) масла и **повторите проверку еще через пять минут**.

*Примечание: Для того чтобы поднять уровень масла от отметки **MIN** до **MAX** на щупе, требуется примерно 2 л (3,5 пинты).*

ДОЛИВ МАСЛА

❗ Жидкость для долива должна иметь приемлемые технические характеристики. См. **117, СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И РАБОЧИЕ ЖИДКОСТИ**

❗ Старайтесь не проливать моторное масло на горячий двигатель. Незамедлительно вытрите пролитое масло.

❗ Избыточная заливка масла может привести к повреждению двигателя. Доливайте рекомендованный объем масла. Повторите проверку, чтобы убедиться в правильности уровня.

❗ Использование масла с неправильными техническими характеристиками может привести к чрезмерному износу двигателя, отложению смол и нагара, и увеличению вредных выбросов. Это может стать причиной неисправности двигателя.

❗ Гарантия на ваш автомобиль может быть аннулирована, если повреждения стали следствием использования масла с неправильными техническими характеристиками.

ПРОВЕРКА УРОВНЯ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ

⚠ Работа без охлаждающей жидкости (антифриза) приводит к значительным повреждениям.

Проверки выполняйте на остывшей системе охлаждения, когда автомобиль стоит на ровной площадке.

Уровень охлаждающей жидкости следует поддерживать на уровне метки COLD LEVEL на боковине бачка охлаждающей жидкости.



E135738

Если уровень заметно снизился, возможно наличие утечки или перегрева, поэтому следует передать автомобиль на проверку квалифицированному специалисту.

ДОЛИВ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ

⚠ Жидкость для долива должна иметь приемлемые технические характеристики. См. 117, **СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И РАБОЧИЕ ЖИДКОСТИ**

⚠ Не снимайте крышку на горячем двигателе. Струя пара или горячей жидкости может привести к тяжелым травмам.

⚠ Отворачивайте крышку медленно, чтобы сбросить давление перед полным снятием крышки.



Антифриз токсичен и может вызвать летальный исход при проглатывании. Храните емкости запечатанными, в недоступном для детей месте. При подозрении на случайное проглатывание немедленно обратитесь за медицинской помощью.



При попадании антифриза на кожу или в глаза немедленно промойте их большим количеством воды.



Долив соленой воды может привести к значительному повреждению двигателя.



Антифриз повреждает окрашенные поверхности. Немедленно удалите пролитую жидкость впитывающим материалом и промойте место водным раствором автомобильного шампуня.

Примечание: В экстренном случае, если надлежащий антифриз отсутствует, долейте в систему охлаждения чистую свежую воду. Следует помнить, что при этом ухудшается защита от замерзания. При первой же возможности заполните систему охлаждающей жидкостью с надлежащими характеристиками.

Примечание: Антифриз содержит необходимые антикоррозионные присадки и его следует использовать круглогодично. Удельная плотность 50% раствора антифриза при 20°C (68°F) составляет 1,068, что обеспечивает защиту от замерзания при температурах до -40°C (-40°F)

Долейте до отметки MAX жидкость с приемлемыми техническими характеристиками. См. 117, **СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И РАБОЧИЕ ЖИДКОСТИ.**

После доливки убедитесь, что крышка плотно закрыта.

ПРОВЕРКА УРОВНЯ ЖИДКОСТИ ПРИВОДА СЦЕПЛЕНИЯ



Жидкость привода сцепления крайне токсична. Храните емкости запечатанными, в недоступном для детей месте. Если вы подозреваете, что проглотили жидкость, немедленно обратитесь за медицинской помощью.



Если жидкость попадает на кожу или в глаза, пораженный участок следует немедленно промыть большим количеством воды.



Старайтесь не проливать жидкость привода сцепления на горячий двигатель. Жидкость легко воспламеняется, и может возникнуть пожар.

Выполняйте проверку, когда автомобиль стоит на ровном участке дороги.

Если требуется долив большого количества жидкости, это свидетельствует об утечке. Обратитесь за помощью к квалифицированным специалистам.

ДОЛИВ ЖИДКОСТИ ДЛЯ ПРИВОДА СЦЕПЛЕНИЯ



Жидкость для долива должна иметь приемлемые технические характеристики. См. 117, **СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И РАБОЧИЕ ЖИДКОСТИ**



Жидкость привода сцепления повреждает окрашенные поверхности. Немедленно удалите пролитую жидкость впитывающим материалом и промойте место водным раствором автомобильного шампуня.



Запрещается использовать старую или отработанную жидкость привода сцепления. Жидкость привода сцепления поглощает влагу, если не находится в герметичном контейнере. Влага негативно влияет на эффективность жидкости.

1. Очистите крышку во избежание попадания грязи в емкость с жидкостью.
2. Снимите крышку.
3. Долейте так, чтобы до верхнего края оставалось примерно 10 мм (0,4 дюйма). См. 117, **СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И РАБОЧИЕ ЖИДКОСТИ**.
4. Установите крышку на место.

ПРОВЕРКА УРОВНЯ ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ



Тормозная жидкость крайне токсична. Храните емкости запечатанными, в недоступном для детей месте. Если вы подозреваете, что проглотили жидкость, немедленно обратитесь за медицинской помощью.



Если жидкость попадает на кожу или в глаза, пораженный участок следует немедленно промыть большим количеством воды.



Старайтесь не проливать тормозную жидкость на горячий двигатель. Жидкость легко воспламеняется, и может возникнуть пожар.



Не совершайте поездок, если уровень жидкости упал ниже отметки **MIN**.

С износом тормозов уровень жидкости немного понизится. При этом нельзя допускать падения уровня ниже отметки **MIN**.

Проверка уровней рабочих жидкостей

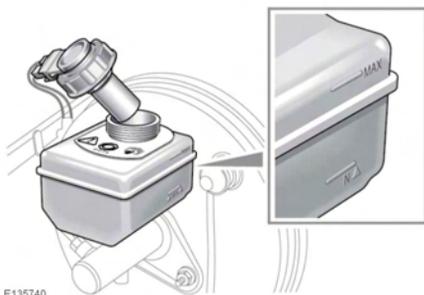
Значительное падение уровня свидетельствует об утечке. При этом запрещается эксплуатация автомобиля. Обратитесь за помощью к квалифицированным специалистам.



Если объем жидкости в бачке тормозной системы/привода сцепления падает ниже рекомендуемого уровня, загорается красный предупреждающий индикатор на щитке приборов.

Примечание: Если предупреждающий индикатор включается во время движения автомобиля, остановите автомобиль при первой возможности безопасной остановки, плавно задействовав тормоза. Проверьте уровень жидкости и при необходимости долейте.

Выполняйте проверку, когда автомобиль стоит на ровном участке дороги.



1. Проверьте уровень жидкости через прозрачную стенку бачка.

Уровень жидкости должен быть между отметками **MIN** и **MAX**.

ДОЛИВ ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ



Жидкость для долива должна иметь приемлемые технические характеристики. См. 117, **СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И РАБОЧИЕ ЖИДКОСТИ**



Тормозная жидкость повреждает окрашенные поверхности. Немедленно удалите пролитую жидкость впитывающим материалом и промойте место водным раствором автомобильного шампуня.



Запрещается использовать старую или отработанную тормозную жидкость. Тормозная жидкость поглощает влагу, если не находится в герметичном контейнере. Влага негативно влияет на эффективность жидкости.

1. Очистите крышку во избежание попадания грязи в емкость с жидкостью.
2. Снимите крышку и следите, чтобы электрическое соединение не было туго натянутым.
3. Долейте до отметки **MAX**. См. 117, **СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И РАБОЧИЕ ЖИДКОСТИ**.
4. Установите крышку на место.

ПРОВЕРКА УРОВНЯ ЖИДКОСТИ В БАЧКЕ ОМЫВАТЕЛЯ



Некоторые стеклоомывающие жидкости являются горючими веществами, особенно при попадании искры в неразведенную или высококонцентрированную жидкость. Не допускайте попадания омывающей жидкости на источники открытого пламени и искробразования.



При температурах ниже 4°C (40°F) следует использовать омывающую жидкость, устойчивую к замерзанию. В противном случае возможна ненадлежащая очистка ветрового стекла, что увеличивает риск столкновения.



Жидкость омывателя может обесцветить окрашенные поверхности. Немедленно удалите пролитую жидкость впитывающим материалом и промойте место водным раствором автомобильного шампуня.

Из бачка омывателя жидкость подается на жиклеры ветрового и заднего стекла. Проверяйте и доливайте жидкость не реже одного раза в неделю. Периодически включайте жиклеры омывателя, чтобы проверить их работу.

ДОЛИВ ЖИДКОСТИ ОМЫВАТЕЛЯ

1. Очистите крышку во избежание попадания грязи в емкость с жидкостью.
2. Снимите крышку.
3. Заполните бачок до уровня, при котором жидкость станет видна в наливной горловине.
4. Установите крышку на место.

ПРОВЕРКА УРОВНЯ РАБОЧЕЙ ЖИДКОСТИ ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ



Рабочая жидкость гидроусилителя крайне токсична. Храните емкости запечатанными, в недоступном для детей месте. Если вы подозреваете, что проглотили жидкость, немедленно обратитесь за медицинской помощью.



Если жидкость попадает на кожу или в глаза, пораженный участок следует немедленно промыть большим количеством воды.



Старайтесь не проливать рабочую жидкость гидроусилителя на горячий двигатель. Жидкость легко воспламеняется, и может возникнуть пожар.



Двигатель нельзя запускать, если уровень жидкости опустился ниже нижней отметки. Это может привести к серьезным повреждениям насоса рулевого управления.



При резком падении уровня жидкости немедленно обратитесь к квалифицированным специалистам. Это может привести к серьезным повреждениям насоса рулевого управления.



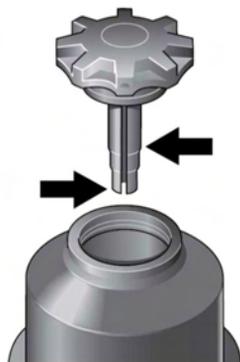
При постепенной потере жидкости долейте ее до верхней отметки и обратитесь в мастерскую.



Рабочая жидкость усилителя рулевого управления вызывает повреждение лакокрасочного покрытия. Немедленно удалите пролитую жидкость впитывающим материалом и промойте место водным раствором автомобильного шампуня.

Во время проверки двигатель должен быть выключен, а автомобиль должен стоять на ровной поверхности. Перед выключением зажигания убедитесь, что передние колеса стоят прямо.

1. Очистите крышку во избежание попадания грязи в емкость с жидкостью.
2. Снимите крышку и протрите щуп безворсовой тканью.
3. Установите крышку на место, а затем снова снимите, чтобы проверить отметки уровня.



E135741

Жидкость должна находиться между верхним выступом и нижним концом щупа.

ДОЛИВ РАБОЧЕЙ ЖИДКОСТИ ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

⚠ Жидкость для долива должна иметь приемлемые технические характеристики. См. **117, СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И РАБОЧИЕ ЖИДКОСТИ**

⚠ Не наполняйте бачок выше верхней отметки на щупе.

Примечание: Цвет рабочих жидкостей рулевого усилителя может быть различным. Это не является признаком неисправности.

Долейте до отметки MAX жидкость с приемлемыми техническими характеристиками. См. **117, СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И РАБОЧИЕ ЖИДКОСТИ.**