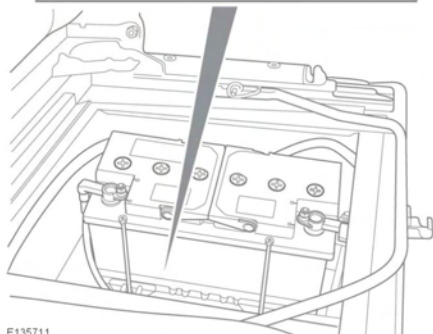
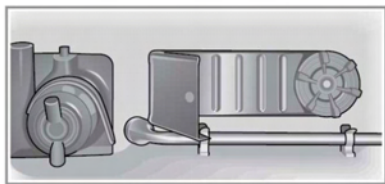


НАБОР ИНСТРУМЕНТОВ

Домкрат и инструменты хранятся под передним левым сиденьем.



E135711

Периодически проверяйте домкрат. Очистите и нанесите смазку на все движущиеся части, в особенности на рейку.

В гидравлическом домкрате проверяйте уровень масла в ходе планового технического обслуживания автомобиля.

При необходимости доливайте гидравлическую жидкость, имеющую вязкость по стандарту BS4231 класс 32 или ISO класс 32.

Обязательно полностью опускайте домкрат и храните его в вертикальном положении.

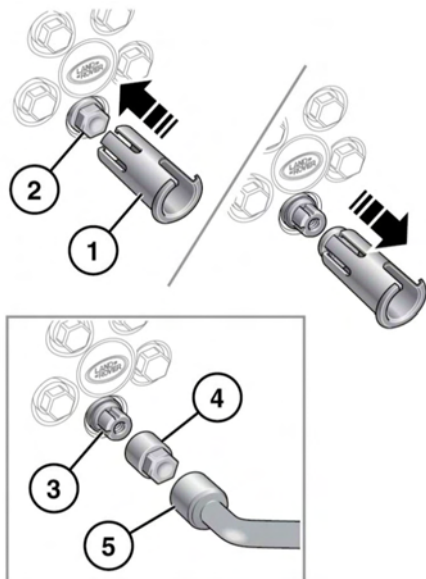
СЕКРЕТНЫЕ ГАЙКИ КРЕПЛЕНИЯ КОЛЕС

Секретные гайки крепления колеса можно снимать только при помощи специального переходника, входящего в набор инструментов.

Примечание: При поставке нового автомобиля переходник может находиться в перчаточном ящике или в вещевом ящике. Его следует сразу же поместить в набор инструментов.

Примечание: На нижней стороне переходника выштампован кодированный номер. Этот номер необходимо вписать в карточку, подтверждающую право владения автомобилем, которая находится в комплекте литературы к автомобилю. Данный номер потребуются указать при заказе запасного переходника. Карта безопасности должна храниться в надежном месте, но не вместе с автомобилем.

Снятие секретных гаек крепления колеса



E135712

1. Установите съемник крышек 1 на крышку секретной гайки крепления колеса 2. Проверьте надежность зацепления.
2. Потяните съемник перпендикулярно от колеса, чтобы снять крышку гайки.
3. Установите переходник 4 на открытую гайку крепления колеса 3.
4. Установите баллонный ключ 5 на переходник и ослабьте гайку.

Примечание: Если вы случайно установили съемник крышек на обычную гайку колеса, его можно отсоединить только после откручивания гайки. Баллонный ключ вставляется в съемник крышек и насаживается на гайку.

Примечание: После использования положите переходник для гаек крепления колеса в специальное место в наборе инструментов.

СНЯТИЕ ЗАПАСНОГО КОЛЕСА

- ⚠ Поднимая колесо, соблюдайте осторожность. Колеса тяжелые и могут стать причиной травм при неосторожном обращении.
- ⚠ Гайки крепления запасного колеса и обычных колес не взаимозаменяемые.
- ⚠ Не кладите колесо на лицевую сторону, его можно поцарапать.

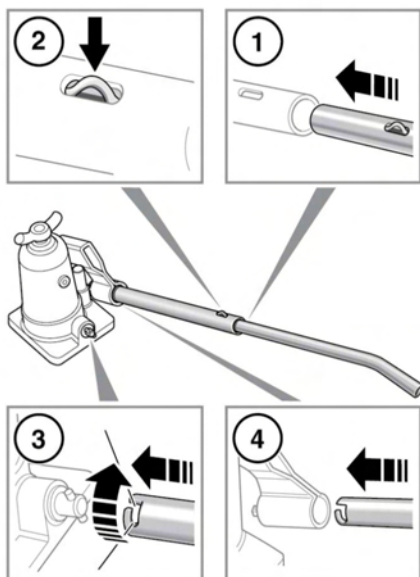
Примечание: В некоторых странах на каждом из легкосплавных дисков используется секретная гайка крепления колеса. На запасном колесе также может быть установлена секретная гайка крепления колеса.

1. Используя баллонный ключ из комплекта инструментов, снимите гайки крепления запасного колеса.
2. Аккуратно снимите колесо и опустите его на землю.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ДОМКРАТА

- ⚠ **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ – ЗАПРЕЩАЕТСЯ НАХОДИТЬСЯ ПОЛНОСТЬЮ ИЛИ ЧАСТИЧНО ПОД ПОДНЯТЫМ АВТОМОБИЛЕМ, КОТОРЫЙ УДЕРЖИВАЕТСЯ ТОЛЬКО ДОМКРАТОМ.**
- ⚠ Домкрат нельзя устанавливать на металлические решетки или на крышки канализационных люков.
- ⚠ Домкрат должен правильно входить в предусмотренное для него гнездо. Не устанавливайте домкрат в другие места для подъема автомобиля.
- ⚠ Запрещается устанавливать гидравлический домкрат со стороны борта автомобиля.

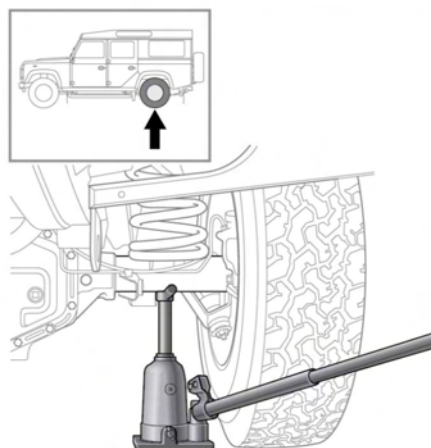
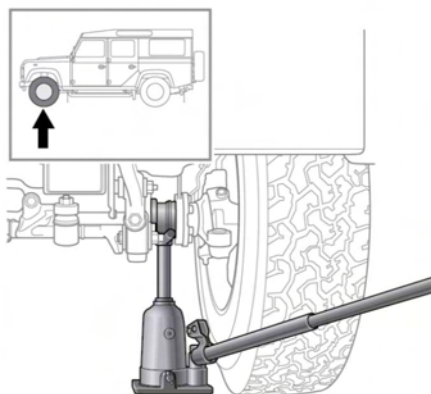
Прежде чем устанавливать домкрат под автомобиль, обязательно ознакомьтесь с принципом его работы.



E135713

1. Соедините две части рычага домкрата.
2. Убедитесь, что пружинный фиксатор выступает из паза в месте стыка.
3. Закройте выпускной клапан домкрата с помощью паза на одном из концов рычага. Вставьте рычаг в выпускной клапан и поверните полностью по часовой стрелке.
4. Вставьте рычаг в приемное отверстие и поверните, чтобы зафиксировать.
5. Чтобы поднять домкрат, покачайте рычаг вверх-вниз.
6. Чтобы опустить домкрат, поверните рычаг и извлеките его из приемного отверстия. Вставьте рычаг в выпускной клапан и медленно поверните против часовой стрелки. Домкрат опустится под весом автомобиля.







ГНЕЗДА ДЛЯ УСТАНОВКИ ДОМКРАТА





E135714

ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ЗАМЕНЕ КОЛЕС

Перед подъемом автомобиля или заменой колеса ознакомьтесь со следующими инструкциями и строго следуйте им.

-  Всегда выбирайте безопасное место для остановки за пределами проезжей части, где вы не создадите помех для движения других автомобилей.
-  Автомобиль должен стоять на твердой горизонтальной поверхности.
-  Включите аварийную сигнализацию.
-  Убедитесь в отсутствии в автомобиле пассажиров и животных, а также в том, что они находятся в безопасном месте в стороне от проезжей части.
-  Установите знак аварийной остановки на требуемом расстоянии позади автомобиля световозвращающей стороной к попутному транспорту.
-  Убедитесь в том, что передние колеса стоят прямо, и включите блокировку рулевой колонки.
-  Включите стояночный тормоз, а затем первую или заднюю передачу.
-  Отсоедините прицеп или фургон от автомобиля.
-  Убедитесь, что домкрат стоит на твердой горизонтальной поверхности.
-  Не подкладывайте ничего между домкратом и поверхностью земли, и между домкратом и автомобилем.

-  Всегда блокируйте колеса с помощью подходящих противооткатных упоров. Поставьте упоры с обеих сторон колеса, расположенного по диагонали от заменяемого колеса.
-  Если приходится выполнять подъем автомобиля с помощью домкрата на поверхности с небольшим уклоном, установите противооткатные упоры с нижней стороны склона двух противоположных колес.
-  Соблюдайте меры предосторожности при подъеме запасного колеса и снятии проколотого колеса. Колеса имеют большой вес, поэтому неправильное обращение с ними может привести к травме.
-  Снимите запасное колесо до подъема автомобиля, чтобы не нарушать устойчивость поднятого автомобиля.
-  Соблюдайте меры предосторожности при откручивании колесных гаек. Если баллонный ключ неправильно установлен, он может соскользнуть, а гайка внезапно повернуться. В любом из перечисленных случаев непредвиденное движение может привести к травме.

ЗАМЕНА КОЛЕСА

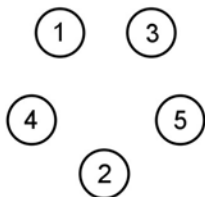
1. Отверните гайки крепления колеса на пол-оборота (против часовой стрелки).
2. Установите домкрат под соответствующим гнездом.
3. Медленно и равномерно поднимите автомобиль. Избегайте быстрых и резких движений, которые могут привести к потере устойчивости автомобиля/домкрата.

4. Снимите колесные гайки и положите их вместе в надежное место, откуда они не смогут укатиться.
5. Снимите колесо и положите в сторону. Не кладите колесо лицевой стороной вниз, это может повредить отделку.
6. Установите запасное колесо на ступицу.
7. Установите колесные гайки на место и слегка затяните их. Убедитесь в том, что колесо ровно садится на ступицу.
8. Убедившись в отсутствии препятствий под автомобилем, медленно и равномерно опустите его.
9. После того, как все колеса встанут на поверхность, уберите домкрат и полностью затяните гайки крепления колеса. Гайки крепления колеса следует затягивать последовательно, с правильным усилием. **Стальные диски 5,5 дюймов**, 108 Нм (80 фунтов/фут). **Стальные диски 6,5 дюймов**, 170 Нм (125 фунтов/фут). **Легкосплавные диски 7 дюймов**, 170 Нм (125 фунтов/фут).
10. Если требуется установить запасное колесо с легкосплавным диском, с помощью подходящего тупого инструмента выберите центральную крышку со снятого колеса. Установите снятую таким образом центральную крышку в колесо, использованное для замены, вдавив ее руками.
11. Как можно быстрее проверьте и отрегулируйте давление в шине.
12. Уберите на место домкрат, инструменты, колодки и снятое колесо.



Не используйте гайки запасного колеса вместо гаек обычных колес, либо гайки обычных колес вместо гаек запасного колеса. Они не взаимозаменяемы между собой.

***Примечание:** Если не было возможности измерить момент затяжки гаек крепления колеса непосредственно при его замене, их требуется как можно быстрее затянуть требуемым моментом.*



E132675