

БУКСИРОВКА ПРИЦЕПА



Не превышайте максимально допустимую загрузку автомобиля или прицепа. Это может привести к ускоренному износу и повреждению автомобиля. Кроме того, это может негативно повлиять на устойчивость автомобиля и эффективность торможения, что в свою очередь может привести к потере управления и увеличению тормозного пути, а в результате – к опрокидыванию или столкновению автомобиля.



Чтобы сохранить управляемость и устойчивость, используйте только разрешенные Land Rover буксировочные средства.



Не используйте для буксировки прицепа буксирные проушины и точки крепления на кузове. Они не предназначены для этой цели, при использовании они могут не выдержать нагрузки и стать причиной травмы или гибели.



При буксировке не превышайте скорость 100 км/ч (62 мили/ч) для автомобилей с кузовом универсал и 80 км/ч (50 миль/ч) для кузовов с мягким верхом.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ ПРИЦЕПА

Если подсоединена электрическая система прицепа и работают указатели поворота автомобиля, сигнализатор прицепа мигает. См. 30, **СВЕТОВЫЕ СИГНАЛИЗАТОРЫ И ИНДИКАТОРЫ**.

ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ ПЕРЕД БУКСИРОВКОЙ

- В загруженном виде и после подсоединения к автомобилю прицеп должен быть параллелен земле. Это особенно важно при буксировке двухосных прицепов.
- При расчете буксируемого веса учитывайте не только вес груза, но и вес самого прицепа.
- Если груз можно распределить между автомобилем и прицепом, увеличение загрузки автомобиля обычно приводит к улучшению устойчивости. Запрещается превышать ограничения, установленные в отношении весовых параметров автомобиля.
- При загрузке и буксировке прицепа выполняйте требования всех действующих законов и правил.
- Увеличьте давление в шинах буксирующего автомобиля в случае максимальной загрузки.
- Убедитесь, что давление в шинах прицепа соответствует рекомендациям производителя прицепа.
- Если автомобиль загружен до полной разрешенной массы автомобиля (GVW) и возникает нагрузка на сцепное устройство до 250 кг (550 фунтов) (только прицепы, оснащенные тормозной системой), то полезную нагрузку автомобиля следует уменьшить, чтобы не превышать GVW и максимальную нагрузку на задний мост. См. 63, **БУКСИРУЕМАЯ МАССА**.
- Обязательно используйте подходящий страховочный трос или дополнительную сцепку. Для получения информации см. инструкции изготовителя прицепа.
- Убедитесь в надежности крепления шаровой опоры сцепного устройства.
- Проверьте работу фонарей прицепа.



Не накидывайте петлю страховочного троса на шар сцепного устройства – она может соскользнуть.

БУКСИРУЕМАЯ МАССА

Максимально допустимая масса буксируемого прицепа	Твердое покрытие	Бездорожье
Прицепы без собственной тормозной системы	750 кг (1653 фунта)	500 кг (1102 фунта)
Прицепы с инерционной тормозной системой	3500 кг (7716 фунтов)	1000 кг (2205 фунтов)
Прицеп с полностью спаренными тормозами	4000 кг (8818 фунтов)	1500 кг (3307 фунтов)
Нагрузка на тягово/сцепное устройство	150 кг (330 фунтов)	150 кг (330 фунтов)



Не превышайте полную разрешенную массу автомобиля, максимальную нагрузку на задний мост, максимальную массу прицепа или нагрузку на сцепное устройство. Превышение любого из этих ограничений может привести к потере устойчивости и управляемости.

***Примечание:** При буксировке в некоторых европейских странах максимально допустимая полная разрешенная масса автомобиля может быть превышена не более чем на 100 кг (220 фунтов) при условии, что скорость движения не превышает 100 км/ч (62 мили/ч). Изучите местные правила.*

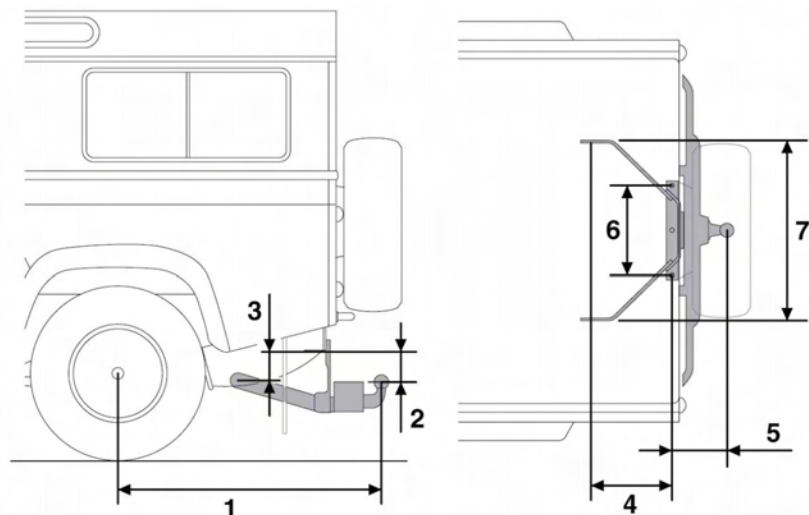
***Примечание:** При расчете нагрузки на задний мост не забывайте учитывать нагрузку на сцепное устройство прицепа, груз в багажном отделении автомобиля, вес багажника на крыше и вес задних пассажиров.*

Только для Австралии

Масса прицепа не должна превышать массу буксирующего автомобиля более чем в 1,5 раза. Нагрузка на тягово-сцепное устройство должна быть не менее 7% общей массы фургона/прицепа, но не более 250 кг (722 фунта).

ТОЧКИ КРЕПЛЕНИЯ И РАЗМЕРЫ СЦЕПНОГО УСТРОЙСТВА

Автомобили без задней подножки
буксировочного блока:



E135709

Примечание: Размеры приведены в миллиметрах и действительны для буксировочного оборудования, официально рекомендованного компанией Land Rover.

		90	110	110 (Пикап повышенной грузоподъемности) и 130
1	Центр колеса – центр шаровой опоры тягово-сцепного устройства	796	1005	1201
2	Центр внутренних точек крепления – центр тягово-сцепного устройства	86	86	86
3	Центр внутренних точек крепления – центр наружных креплений	86	82	85
4	Центр внутренних точек крепления – центр наружных креплений	208	301	301
5	Центр внутренних точек крепления – центр шаровой опоры тягово-сцепного устройства	107	107	303

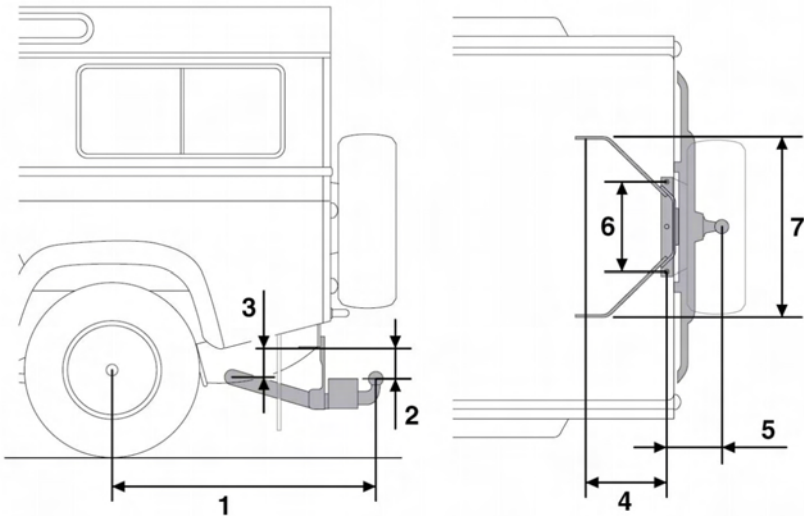
		90	110	110 (Пикап повышенной грузоподъемности) и 130
6	Расстояние между центрами внутренних креплений	313	313	313
7	Расстояние между центрами наружных креплений	744	635	635



Если планируется установить буксировочную систему типа NATO Hook или Jaw and Pintle, не крепите их непосредственно к задней поперечине шасси. Необходимо сначала установить переходную пластину. Обратитесь к дилеру/в авторизованную мастерскую.

В продаже имеются разнообразные точки крепления тягово-сцепного устройства. Конкретные модификации зависят от типа используемой сцепки. Если возникают сомнения, обратитесь к дилеру компании/в ее авторизованную мастерскую.

Автомобили, оснащенные задней подножкой буксировочного блока:



E135709

Примечание: Размеры приведены в миллиметрах и действительны для буксировочного оборудования, официально рекомендованного компанией Land Rover.

Буксировка прицепа

		90 SW	110 SW
1	Центр колеса – центр шаровой опоры тягово-сцепного устройства	850	1135
2	Центр внутренних точек крепления – центр тягово-сцепного устройства	36	36
3	Центр внутренних точек крепления – центр наружных креплений	137	85
4	Центр внутренних точек крепления – центр наружных креплений	213	301
5	Центр внутренних точек крепления – центр шаровой опоры тягово-сцепного устройства	238	238
6	Расстояние между центрами внутренних креплений	313	313
7	Расстояние между центрами наружных креплений	744	635