Г-н/Г-жа: 1 | Модель: Range Rover Sport / L494 | Рег. №:

Счет-фактура/заказ-наряд №: | Одометр: 1 км | Номер V.I.N.:

Тип обслуживания: Обслуживание по достижении 130 000 км / 120 месяцев | Время: 5.00, 5.80 SRO: 10113072

TOPIx

Регулировка/Смазка/Замена – стоимость работ включена в нормативное время для всех позиций, кроме указанных в разделе "Опциональное обслуживание".
Проверка – после процедуры проверки выполнение чистки, регулировки, ремонта или замены оплачивается дополнительно (материалы плюс работа).

ОСОБЫЕ СЕРВИСНЫЕ АКЦИИ	
Для данного автомобиля нет невыполненных сервисных акций	
ТРЕБУЕМОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	
Проверьте состояние и надежность сидений и ремней безопасности.	
Проверьте работу всех ламп, звуковых сигналов и предупредительных сигнализаторов.	
Проверьте работу стеклоочистителей и форсунок омывателей ветрового стекла и фар.	
Выберите ПОНИЖЕННЫЙ ряд раздаточной коробки и проедьте 3 – 4 длины автомобиля, затем снова включите ПОВЫШЕННЫЙ ряд раздаточной коробки.	
Замените воздушный фильтр салона.	
Проверьте давление, состояние, глубину рисунка протектора шин, наличие следов неравномерного износа и пригодность к применению (включая запасное колесо).	
Проверьте состояние тормозных дисков и убедитесь в отсутствии чрезмерного износа тормозных колодок и течи из суппортов.	
Проверьте работу замков, петель и ограничителей открывания дверей, замка капота и лючка топливозаливной горловины (не наносите смазку).	
Проверьте удельную плотность антифриза.	
Замените охлаждающую жидкость.	
Проверьте состояние приводного ремня вспомогательного оборудования.	
Замените приводные ремни вспомогательного оборудования.	
Проверьте уровень и долейте рабочие жидкости в резервуары привода сцепления и стеклоомывателей.	
Проверьте, что уровень тормозной жидкости находится между отметками "Min" (Мин.) и "Max" (Макс.). Для получения дополнительной информации см. руководство по ремонту.	
Замена моторного масла и фильтра.	
Удалите загрязнения с дополнительного масляного радиатора(-ов) и радиатора(-ов).	
Замените масло в переднем и заднем неблокирующихся дифференциалах.	
Замените масло и фильтр автоматической коробки передач.	
Проверьте все сайлентблоки подвески и кузова на предмет люфта.	
Проверьте состояние шаровых опор, рулевых тяг, шарниров и пыльников.	
Осмотрите шланг сервоусилителя тормозов, трубопроводы тормозной и топливной систем, ГУР, соединения и жгуты проводов на предмет износа, утечек и коррозии.	
Проверка на предмет утечек рабочих жидкостей.	
Проверьте систему выпуска отработавших газов на предмет утечек, надежности креплений и повреждений.	
Проверьте крепление шаровых опор штока рулевого управления, состояние шаровых опор и пыльников, а также клапан слива воды EPAS.	
Выполните дорожное испытание.	
Обнулите индикатор периодичности обслуживания.	
Выполните сброс индикатора уровня моторного масла.	
Внесите запись о выполненном техническом обслуживании.	
Составьте отчет об отклонениях в состоянии автомобиля и необходимых дополнительных работах.	
ОПЦИОНАЛЬНЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ	
Если горят сигнализаторы неисправности, проверьте соответствующую систему с помощью диагностического оборудования, одобренного компанией JLR, и составьте отчет о результатах.*	
Осмотрите шланг сервоусилителя тормозов, трубопроводы тормозной и топливной систем, ГУР, соединения и жгуты проводов на предмет износа, утечек и коррозии.	

	Лев./Передн.	Прав./Передн.	Лев./Задн.	Прав./Задн.	ЗАПАСНОЕ КОЛЕСО
Давление в шине					
Глубина рисунка протектора шины					
Состояние шины					

Ф.И.О.: _____ Подпись: _____ Дата: _____

Замечания/ремонтные работы