



FREELANDER 2

(ВСЕ МОДЕЛИ ДЛЯ РЫНКОВ СТРАН ЕВРОСОЮЗА – ДО 2010 МГ)

КОНТРОЛЬНЫЙ ЛИСТ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ

Тип обслуживания:	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B
Месяцы:	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
x 1000 км:	24	48	72	96	120	144	168	192	216	240

Регулировка/Смазка/Замена – стоимость работ включена в нормативное время для всех позиций, кроме помеченных (*).

Проверка – после процедуры проверки выполнение чистки, регулировки, ремонта или замены оплачиваются дополнительно (материалы плюс работа).

A B ОСНОВНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ (САЛОН АВТОМОБИЛЯ)

- Проверьте состояние и надёжность сидений и ремней безопасности
- Проверьте работу всех ламп, звуковых сигналов и световых сигнализаторов
- Проверьте работу передних и задних стеклоочистителей и омывателей и состояние щёток стеклоочистителей
- Проверьте работу стояночного тормоза
- Замените воздушный фильтр салона

ОСНОВНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ (СНАРУЖИ АВТОМОБИЛЯ)

- Ежегодная проверка на предмет коррозии/состояния лакокрасочного покрытия
- Проверьте давление в шинах, их состояние и глубину рисунка протектора:
- Снимите колёса
- Осмотрите тормозные колодки на предмет износа и суппорты на предмет утечки, проверьте состояние дисков
- Замените тормозную жидкость **(каждые 3 года)***
- Слейте отстой из топливного фильтра **(модели с дизельным двигателем)**
- Замените фильтрующий элемент топливного фильтра **(модели с дизельным двигателем)**
- Установите колёса (нанесите противозадирную смазку на центрирующий выступ)
- Проверьте работу ограничителей дверей, защёлки капота и ключа топливного горловина и смажьте ограничители дверей
- Смажьте уплотнения дверей **(только для России и скандинавских стран)**

ОСНОВНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ (МОТОРНЫЙ ОТСЕК)

- Проверьте удельную плотность антифриза
- Замените охлаждающую жидкость **(каждые 10 лет)**
- Замените свечи зажигания
- Замените фильтрующий элемент воздушного фильтра
- Проверьте состояние приводного ремня вспомогательного оборудования
- Замените приводной ремень вспомогательного оборудования **(модели с бензиновым двигателем)**
- Замените приводной ремень вспомогательного оборудования **(модели с дизельным двигателем)**
- Замените приводной ремень распределителя, натяжитель ремня и натяжной шкив **(модели с бензиновым двигателем)**
- Проверьте уровень рабочей жидкости в бачках тормозной системы, ГУР, системы гидропривода сцепления и омывателя ветрового стекла, при необходимости долейте

ОСНОВНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ (МОТОРНЫЙ ОТСЕК)

- Проверьте уровень электролита в аккумуляторной батарее и при необходимости долейте
- Замените моторное масло и фильтр

A B ОСНОВНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ (СНИЗУ АВТОМОБИЛЯ)

- Замените масло в механической коробке передач **(каждые 10 лет)**
- Замените масло в автоматической коробке передач **(каждые 10 лет)**
- Замените масло в раздаточной коробке **(каждые 10 лет)**
- Замените масло в заднем дифференциале **(каждые 10 лет)**
- Проверьте люфт всех сайлент-блоков подвески
- Проверьте состояние всех кожухов и чехлов подвески, приводных валов и рулевого управления
- Замените все гибкие шланги тормозной системы **(каждые 6 лет)***
- Осмотрите на предмет истирания, утечек и коррозии шланг сервоусилителя тормозов, трубки и муфты тормозной и топливной систем, ГУР и сцепления и жгуты электропроводки
- Проверьте на предмет утечек рабочих жидкостей
- Проверьте выпускную систему на предмет утечек, надёжности крепления и повреждений
- Проверьте крепление шаровых шарниров рулевых тяг и состояние шаровых шарниров и защитных чехлов
- Если горят сигнализаторы неисправности, проверьте соответствующие системы с помощью IDS и составьте отчёт о результатах*
- Проведите дорожное испытание **(см. ВНИМАНИЕ на обратной стороне)**
- Обнулите индикатор извещения о периодичности технического обслуживания
- Внесите запись о выполненном техническом обслуживании
- Проверьте наличие невыполненных сервисных акций и программ отзыва
- Составьте отчёт об отклонениях в состоянии автомобиля и необходимых дополнительных работах

Указанные операции технического обслуживания рекомендуются для автомобилей, эксплуатируемых в обычных режимах движения, дорожных и климатических условиях. Если автомобиль эксплуатируется с перерывами, при экстремальных температурах, в запылённых условиях, используется для езды по бездорожью или регулярного буксирования прицепов, то может потребоваться сокращение периодичности его обслуживания.

Проверка технического обслуживания проведена, проверка на предмет коррозии/состояния лакокрасочного покрытия выполнена, соответствующая запись в сервисной книжке внесена.

Фамилия: Подпись: Дата: