

ТОПЛИВНЫЙ БАК И ТОПЛИВНЫЕ МАГИСТРАЛИ ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГАТЕЛЯ 2.2L TD4 DISCOVERY SPORT

Топливная система дизельного двигателя 2.2л TD4 Discovery Sport включает в себя контуры низкого и высокого давления для подачи достаточного количества топлива в двигатель при любых условиях эксплуатации.

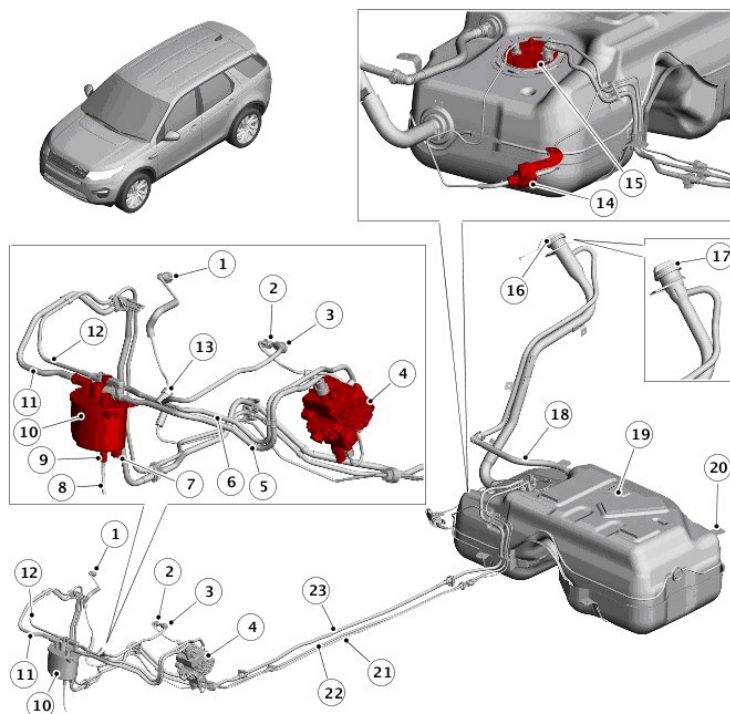


Рис.1. Система расположение компонентов системы подачи топлива дизельного двигателя 2.2L TD4 Discovery Sport

1 - питающий топливопровод (дополнительный обогреватель, работающий на топливе (FFBH)) (при наличии); 2 - трубопровод между топливным насосом ВД и топливной магистралью; 3 - трубопровод возврата топлива из топливной магистрали; 4 - топливный насос высокого давления (НР); 5 - трубопровод подачи топлива от топливного фильтра к насосу ВД; 6 - трубопровод возврата топлива из насоса ВД; 7 - электрический разъем топливного фильтра; 8 - сливная трубка топливного фильтра; 9 - датчик воды в топливе (WIF); 10 - топливный фильтр в сборе; 11 - трубопровод подачи топлива из блока топливного насоса; 12 - возврат топлива в топливный бак; 13 - соединение возврата топлива из форсунки; 14 - топливный насос FFBH (при наличии); 15 - блок топливного насоса; 16 - заливная горловина топливного бака в сборе (автомобили, оснащенные системой защиты топливного бака); 17 - заливная горловина топливного бака в сборе (автомобили без системы защиты топливного бака); 18 - вентиляционная трубка топливного бака; 19 - топливный бак в сборе; 20 - поддерживающий строп для топливного бака (2 шт.); 21 - трубопровод питание FFBH (при наличии); 22 - трубопровод возврата топлива в топливный бак; 23 - трубопровод подачи топлива из блока топливного насоса

Система низкого давления (LP) дизельного двигателя 2.2л TD4 Discovery Sport включает в себя:

- Формованный пластиковый топливный бак седловидной конструкции
- Блок топливного насоса (с насосом, встроенным в бак)
- Два датчика уровня топлива
- Питающий и возвратный топливопроводы



ТОПЛИВНЫЙ БАК И ТОПЛИВНЫЕ МАГИСТРАЛИ ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГАТЕЛЯ 2.2L TD4 DISCOVERY SPORT

- Топливный фильтр в сборе.

Топливо всасывается из топливного бака установленным на двигателе топливным насосом высокого давления, имеющим встроенный топливоподкачивающий насос.

Установленный в топливном баке насос не перекачивает топливо в ТНВД, а подает топливо в два насоса-эжектора¹ с каждой стороны топливного бака, чтобы обеспечить наполнение приемного стакана в блоке топливного насоса.

Система высокого давления (НР) дизельного двигателя 2.2л TD4 Discovery Sport оснащена общей топливораспределительной рампой Bosch, топливной системой высокого давления.

На автомобилях для стран с холодным климатом и дополнительным подогревателем, работающим на топливе (FFBH), установлен модифицированный блок топливного насоса. Топливный насос FFBH установлен на правой стороне топливного бака. Отдельный топливопровод направляет топливо из блока топливного насоса в топливный насос FFBH, а дополнительный топливопровод подает топливо к FFBH в моторном отсеке.

¹ Эжектор - устройство, в котором происходит передача кинетической энергии от одной среды, движущейся с большей скоростью, к другой. Эжектор создаёт в сужающемся сечении пониженное давление одной среды, что вызывает подсос в поток другой среды, которая затем переносится и удаляется от места всасывания энергией первой среды.

