

ЗАЛИВНОЙ ПАТРУБОК ТОПЛИВНОГО БАКА В СБОРЕ С САПУНОМ

Топливный бак заполняется через заливной патрубок из нержавеющей стали, которая присоединена с помощью формованного резинового шланга заливной горловины с задней правой частью бака. Для герметизации отверстия заливного патрубка используется крышка с резьбой.

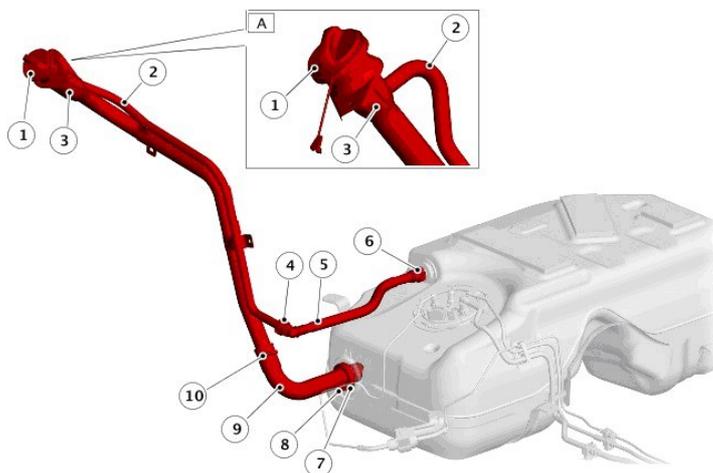


Рис.4. Заливной патрубок топливного бака в сборе с сапуном

А - автомобили без системы защиты топливного бака

1 - крышка горловины топливного бака; 2 - трубка сапуна; 3 - заливной патрубок топливного бака; 4 - разъем; 5 - трубка сапуна; 6 - разъем; 7 - обратный клапан; 8 - червячный хомут; 9 - шланг заливной горловины; 10 - червячный хомут

Заливной патрубок, изготовленный из нержавеющей стали, крепится к кузову автомобиля двумя кронштейнами и гайками. Для закрепления трубопровода сапуна имеется металлический патрубок, подключенный к горловине топливного бака.

Внутри крышки горловины бака установлен встроенный обратный клапан, который удерживается в закрытом положении пружиной. Контрольный клапан открывается только во время заправки автомобиля.

Трубопровод сапуна подсоединен к заливной горловине топливного бака, а также с помощью гибкой трубки и быстроразъемных соединений он прикреплен к топливному баку. Трубопровод сапуна обеспечивает наполнение топливного бака, расширение топливных паров и контроль отсечки топлива во время заправки.

Система защиты топливного бака от заправки бензином

Система защиты топливного бака предназначена для предотвращения неправильной заправки бензином автомобиля с дизельным двигателем.



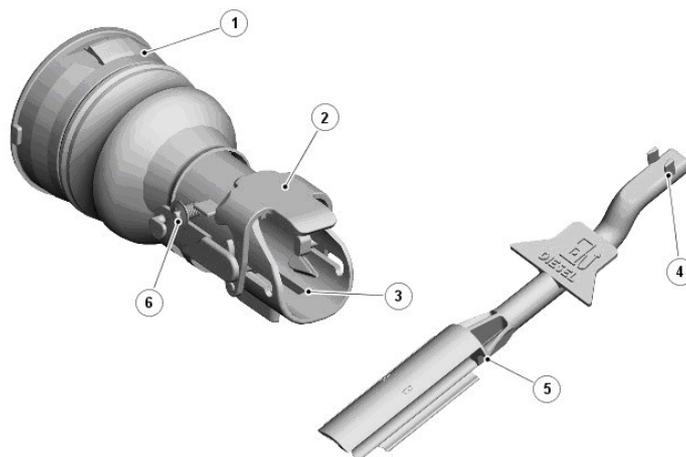


Рис.5. Система защиты топливного бака от заправки бензином

1 - система защиты топливного бака в сборе; 2 - лючок; 3 - прорези для сброса; 4 - штыри инструмента для переустановки механизма защиты; 5 - инструмент для сброса параметров; 6 - пружина

Защита топливного бака состоит из механической заслонки, которая срабатывает, когда в горловину заливного патрубка топливного бака вставляется наконечник заправочного пистолета меньшего диаметра, используемого на бензиновых заправочных колонках. Заслонка приводится в действие, предотвращая поступление топлива, и блокирует порт датчика на пистолете топливного насоса, что приводит к автоматическому отключению подачи топлива.

Предоставляемый инструмент для переустановки механизма защиты хранится в нише запасного колеса. Этот инструмент используется для сброса параметров в случае срабатывания устройства защиты топливного бака при заправке бензином. Инструмент устанавливается в горловину заливного патрубка топливного бака, и как только два штыря вставлены в прорези, его можно извлечь, открыв защелку и позволив открыться задвижке под действием собственной пружины.

Задвижка окрашена в желтый цвет, чтобы ее было отчетливо видно, если она срабатывает. Также на нее нанесен символ «Руководство».

