

## ДАТЧИКИ УРОВНЯ ТОПЛИВА

Для вычисления оставшегося количества топлива в левой и правой частях топливного бака используются два датчика уровня топлива. Левый (пассивный) датчик уровня топлива "В" крепится к внутреннему кронштейну топливного бака, а правый (активный) датчик уровня топлива "А" крепится на внешней части приемного стакана топливного насоса. Оба датчика подключены к жгуту проводов автомобиля через электрический разъем на верхнем фланце блока топливного насоса.

Выходной сигнал пропорционален оставшемуся количеству топлива в каждой части бака и положению рычагов поплавков. Измеренное значение сопротивления передается в центральную распределительную коробку (СJB) для устранения влияния колебания поверхности топлива в баке. Он отслеживает сигнал датчика и меняет положение индикатора уровня топлива на панели приборов через регулярные промежутки времени, чтобы исключить влияние переливания топлива при торможении или выполнении поворота. На щитке приборов установлен предупреждающий индикатор низкого уровня топлива, который загорается в случае, если уровень топлива в баке опустился ниже определенного уровня.

Сигналы датчика уровня топлива преобразуются в сообщения шины локальной сети контроллеров (CAN) с помощью СJB и используются в панели приборов для работы топливного датчика и лампы сигнализатора низкого уровня топлива. Также сигналы отслеживаются блоком управления двигателем (ЕСМ) для сохранения Р-кодов бортовой диагностики (OBD) в тех случаях, когда уровень топлива становится ниже предварительно установленного значения.

