

## БЛОК ТОПЛИВНОГО НАСОСА

Блок топливного насоса установлен в правой части топливного бака и закреплен байонетным стопорным кольцом<sup>1</sup>, приваренным к днищу бака. Фланец блока топливного насоса герметично прикреплен к баку кольцевым уплотнением со стопорным кольцом.

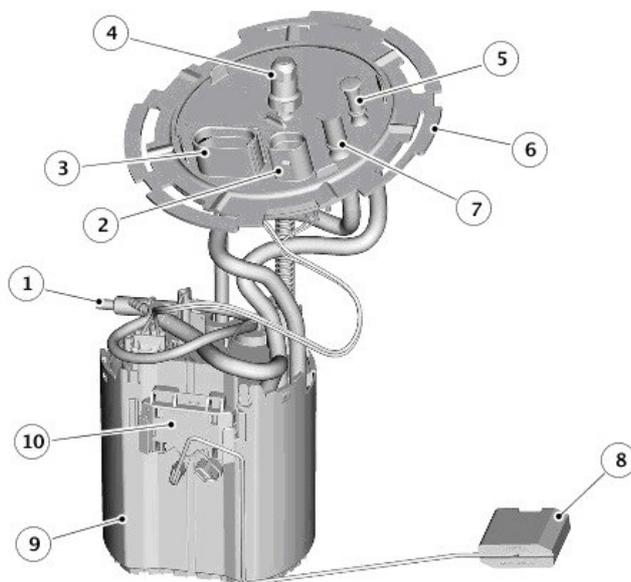


Рис.3. Блок топливного насоса

1 - соединение струйного насоса с левой (пассивной) стороны топливного бака; 2,3 - электрические разъемы; 4 - соединение питающего топливопровода дополнительного обогревателя, работающего на топливе (FFVH); 5 - соединение возвратного топливопровода; 6 - стопорное кольцо; 7 - соединение подачи топлива; 8 - поплавков датчика уровня топлива; 9 - приемный стакан; 10 - датчик уровня топлива "А"

Верхний фланец блока топливного насоса обеспечивает подключение внутренних и наружных разъемов и штуцеров бака. Фланец сформирован двумя электрическими разъемами, подсоединенными к двум датчикам уровня топлива (А и В) и насосу в баке.

Нижняя часть блока топливного насоса образует приемный стакан для подачи топлива и обеспечивает крепление насоса в баке, а также двух струйных насосов. Приемный стакан представляет собой постоянный резервуар с топливом для подачи в двигатель. Питающий и возвратный топливопроводы двигателя погружены в приемный стакан.

Насос обеспечивает достаточное количество топлива в приемном стакане для выполнения запросов топливного насоса высокого давления двигателя, подавая топливо к трубкам Вентури<sup>2</sup>. Быстрый поток топлива через сопло диффузора<sup>3</sup> создает пониженное

<sup>1</sup> Байонетное соединение - быстро выполняемое соединение деталей посредством осевого перемещения и поворота (иногда бокового смещения) одной из них относительно другой.

<sup>2</sup> Трубка Вентури - устройство для измерения расхода или скорости потока газов и жидкостей, представляющее собой трубу с горловиной, включаемую в разрыв трубопровода. Имеет наименьшие потери давления среди сужающих поток расходомеров.

<sup>3</sup> Диффузор - часть трубы, в которой происходит замедление (расширение) потока. При этом перепад статических давлений на диффузоре может быть меньше, чем на участке прямой трубы исходного сечения, т.е. его коэффициент местного сопротивления бывает отрицателен; однако при росте длины при постоянном угле раскрытия и при увеличении угла раскрытия диффузора может произойти отрыв потока от



## ТОПЛИВНЫЙ БАК И ТОПЛИВНЫЕ МАГИСТРАЛИ ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГАТЕЛЯ 2.2L TD4 DISCOVERY SPORT

давление, в результате чего топливо засасывается через седловину клапана в левой (пассивной) части бака обратно к насосу бака (активная сторона). Вторая трубка Вентури подает топливо со стороны насоса бака в приемный стакан. Избыточное топливо, поступающее в приемный стакан, перетекает в используемую правую часть топливного бака.

**В автомобилях, предназначенных для эксплуатации в странах с холодным климатом, устанавливается модифицированный блок топливного насоса с FFBH (дополнительный обогреватель, работающий на топливе) и вспомогательным топливным насосом. Модифицированный блок топливного насоса оснащен отдельным питающим топливопроводом, подсоединенным к вспомогательному топливному насосу, установленному на внешней правой стороне топливного бака. Дополнительный топливопровод соединяет вспомогательный топливный насос с впуском топлива.**

---

стенок (вблизи них образуются вихри), при этом коэффициент сопротивления диффузора очень сильно возрастает.



# LR-WEST

Сервис Ленд Ровер  
Диагностика, ремонт и обслуживание

- ▶ Москва, ул. Рябиновая 28Ас2
- ▶ Москва, ул. Бажова 17