

ТОПЛИВНЫЙ БАК

Внутренние узлы топливного бака

Топливный бак изготовлен из шестислойного пластика по технологии литья с раздувом, что обеспечивает высокую механическую прочность и полную защищенность от утечки вредных веществ. Бак установлен под днищем кузова в области под задним сиденьем перед задней подвеской. Полезная емкость топливного бака составляет 58 литров.

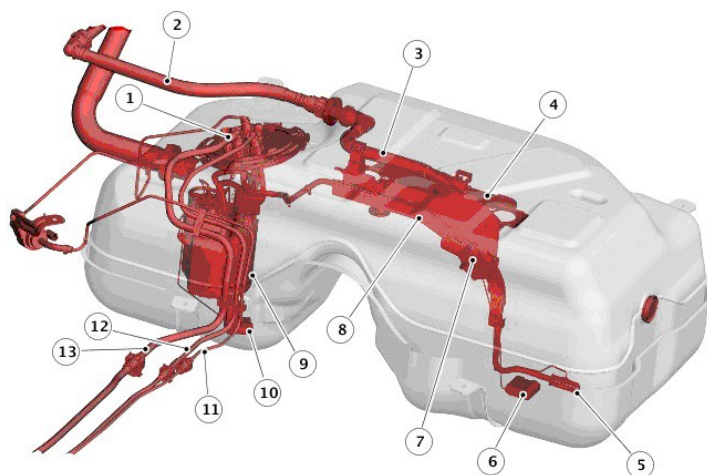


Рис.2. Топливный бак

1 - фланец блока топливного насоса; 2 - трубопровод сапуна топливного бака; 3 - вентиляционный трубопровод; 4 - внутренний кронштейн топливного бака; 5 - топливозаборное устройство в левой части бака; 6 - поплавок датчика уровня топлива "В"; 7 - датчик уровня топлива "В"; 8 - опорный кронштейн; 9 - блок топливного насоса; 10 - поплавок датчика уровня топлива "А"; 11 - трубопровод подачи топлива FFBH (при наличии); 12 - трубопровод возврата топлива; 13 - трубопровод подачи топлива

Топливный бак имеет седловидную форму и прикреплен к днищу кузова металлическими полосами. Заливная горловина изготовлена из нержавеющей стали.

Бак включает в себя блок топливного насоса, который отбирает топливо с обеих сторон бака и подает его к приемному стакану, являющемуся частью блока топливного насоса. Два датчика уровня топлива "А" и "В" располагаются в топливном баке и измеряют оставшееся количество топлива с каждой стороны бака. Система управления двигателем использует алгоритм работы при малом количестве топлива для предотвращения поступления воздуха в топливную систему высокого давления в случае низкого уровня топлива в баке.

Внутренний кронштейн обеспечивает крепление для левого топливозаборного устройства и левого датчика уровня топлива "В".

Внутренний вентиляционный шланг подключается к нижней стороне фланца блока топливного насоса, а внешний шланг трубопровода соединяет этот порт с верхом заливной горловины. Это позволяет наполнять топливный бак и контролировать отсечку топлива во время заправки.

