

Информация для водителя системы полного привода DISCOVERY SPORT

Для водителя доступна информация о состоянии системы. Эта информация основывается на выходных сигналах от блока AWDCM, поступающих по высокоскоростной шине CAN систем шасси на сенсорный экран (TS) и щиток приборов (IC).

Информация о текущих условиях работы активной трансмиссии выводится на сенсорный экран 4x4i. На рис.15 показана информация, выводимая на сенсорный экран в режиме FWD и AWD, и возможные сочетания для RDU.

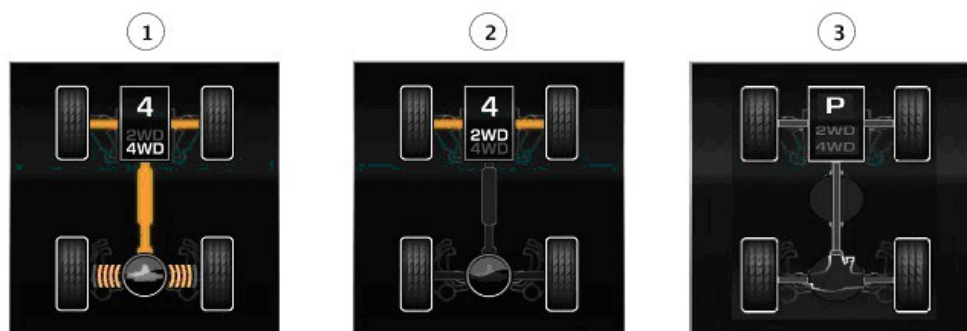


Рис.15. Окно 4x4i на сенсорном экране

1 - активная трансмиссия отключена в режиме AWD – отображается, когда активная трансмиссия в режиме AWD для оптимизации сцепления с дорогой и динамических характеристик; 2 - активная трансмиссия отключена в режиме FWD – отображается, когда активная трансмиссия в режиме FWD для оптимизации топливной экономичности; 3 - активная трансмиссия ВЫКЛ. – отображается, когда двигатель выключен, или когда наличие неисправного состояния не позволяет отобразить состояние активной трансмиссии

Предупреждающая информация выводится на щиток приборов. В случае перегрева в центре сообщений появляется сообщение "2 wheel drive only – traction reduced" ("Привод только на одну ось – пониженная сила сцепления с поверхностью дороги") и прозвучит предупреждающий звуковой сигнал. В случае неисправности системы появится сообщение "4 wheel drive fault – 2 wheel drive only" ("Неисправность полного привода – привод только на одну ось") и прозвучит предупреждающий звуковой сигнал.

