

## СИСТЕМА РАСПРЕДЕЛЕНИЯ И ФИЛЬТРАЦИИ ВПУСКАЕМОГО ВОЗДУХА БЕНЗИНОВОГО ДВИГАТЕЛЯ 4.0L V6

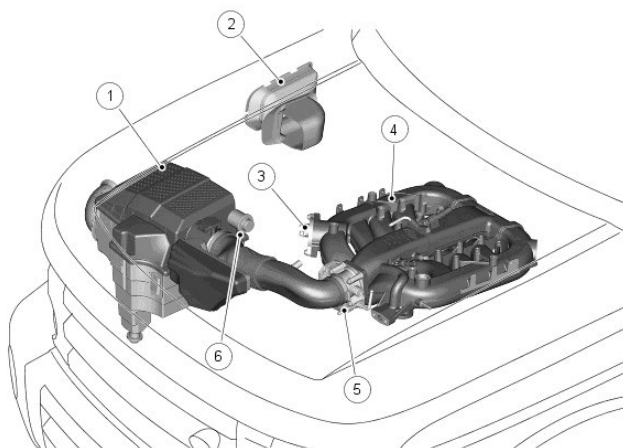


Рис.45. Расположение элементов системы распределения и фильтрации впускаемого воздуха бензинового двигателя 4.0L V6

1 - кожух воздушного фильтра; 2 – воздухозаборник; 3 - клапан регулировки впускного коллектора (IMTV); 4 - впускной коллектор; 5 - электронная дроссельная заслонка; 6 - датчик загрязнения фильтра (устанавливается по заказу)

Основные компоненты системы впуска и распределения воздуха бензинового двигателя 4.0L V6:

- Кожух воздушного фильтра
- Воздухозаборник
- Впускной коллектор
- Электронная дроссельная заслонка



## Кожух воздушного фильтра бензинового двигателя 4.0L V6

Кожух воздушного фильтра бензинового двигателя 4.0L V6 расположен в передней части моторного отсека с внутренней стороны правого переднего крыла. Воздух в кожух воздушного фильтра поступает из воздухозаборника в крыле через канал в крыле.

После кожуха воздушного фильтра и датчика массового расхода воздуха/ температуры воздуха на впуске (MAF/IAT) расположен резонатор.

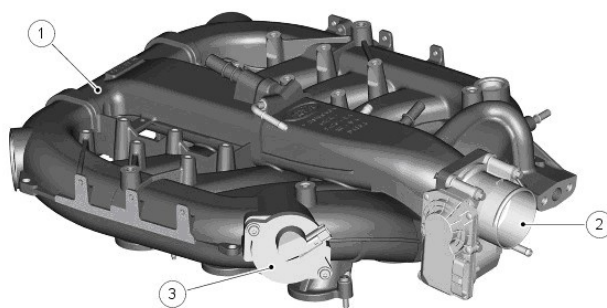


Рис.46. Воздухозаборный коллектор бензинового двигателя 4.0L V6

1 - впускной коллектор; 2 - электронная дроссельная заслонка; 3 - регулирующий клапан впускного коллектора (IMTV)

Впускной коллектор расположен в верхней части бензинового двигателя 4.0L V6 между двумя рядами цилиндров. Коллектор изготавливается из алюминиевого сплава. Впускной коллектор включает в себя центральный ресивер с шестью каналами, ведущими к впускным каналам головок цилиндров.



## Клапан регулировки впускного коллектора (IMTV)

Клапан регулировки впускного коллектора (IMTV) бензинового двигателя 4.0L V6 расположен с правой передней стороны воздухозаборного коллектора. Клапан IMTV управляется PWM-сигналами, которые передает ECU. Подробнее в разделе **система электронных органов управления**.

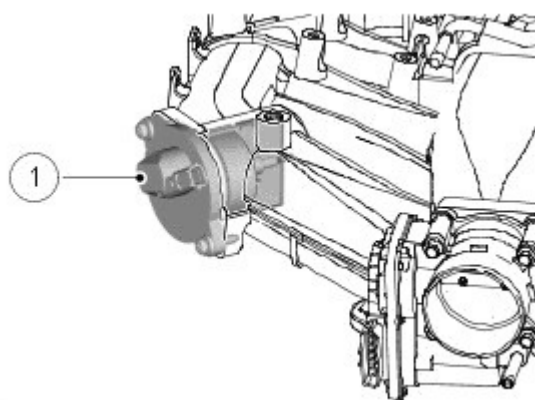


Рис.47. Клапан регулировки впускного коллектора (IMTV) бензинового двигателя 4.0L V6 (1)

IMTV перемещает пластину внутри впускного коллектора, пропуская или блокируя звуковые импульсы, которые передаются между отдельными половинами коллектора. Фактически, это приводит к расширению впускных направляющих каналов и оптимизации крутящего момента на низких оборотах.

