

## СИСТЕМА ВЕНТИЛЯЦИИ КАРТЕРА БЕНЗИНОВОГО ДВИГАТЕЛЯ 4.0L V6

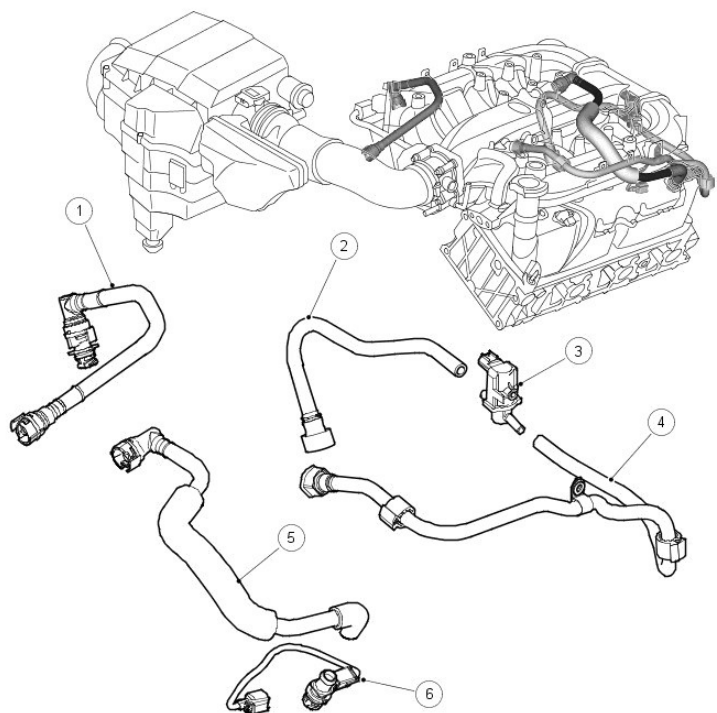


Рис.43. Расположение компонентов системы вентиляции картера бензинового двигателя 4.0L V6

1 - шланг системы вентиляции картера (CCV) и разъем с кулачковым зажимом; 2 - трубка, соединяющая систему улавливания паров топлива с двигателем; 3 - клапан системы улавливания паров топлива; 4 - шланг системы вентиляции картера (CCV); 5 - шланг принудительной вентиляции картера (PCV) и клапан PCV; 6 - соединительный провод PCV со встроенным термистором



## Клапан принудительной вентиляции картера (PCV) бензинового двигателя 4.0L V6

В состав системы принудительной вентиляции картера бензинового двигателя 4.0L V6 входят:

- Клапан принудительной вентиляции картера (PCV)
- Шланг принудительной вентиляции картера (PCV)
- Шланг системы вентиляции картера (CCV)



Рис.44. Клапан принудительной вентиляции картера (PCV) бензинового двигателя 4.0L V6

Клапан PCV представляет собой клапан управления с электрическим подогревом, который дает возможность газу из левой головки цилиндров поступать на впуск воздуха. Электрический подогрев клапана PCV позволяет ему сохранять работоспособность в холодном климате. Питание для подогревателя PCV подается через реле топливного насоса. Следовательно, подогрев постоянно включен, пока работает двигатель. Подаваемый ток регулируется внутри PCV.

