

СИСТЕМА ЗАПУСКА БЕНЗИНОВОГО ДВИГАТЕЛЯ 4.0L V6

Мощность стартера бензинового двигателя 4.0L V6 составляет 1,8 кВт. Стартер имеет третий уровень герметичности по стандарту Denso. В стартере типа RA тяговое реле расположено непосредственно за шестерней, что повышает надежность зацепления шестерни с венцом маховика. Ротор стартера находится в прямом зацеплении с шестерней. Конструкция стартера включает электродвигатель с последовательным возбуждением и постоянным зацеплением ротора, а также муфту свободного хода (обгонную муфту). Вентиляция стартера осуществляется при помощи лабиринтного сапуна, который обеспечивает уплотнение и удаление жидкости.

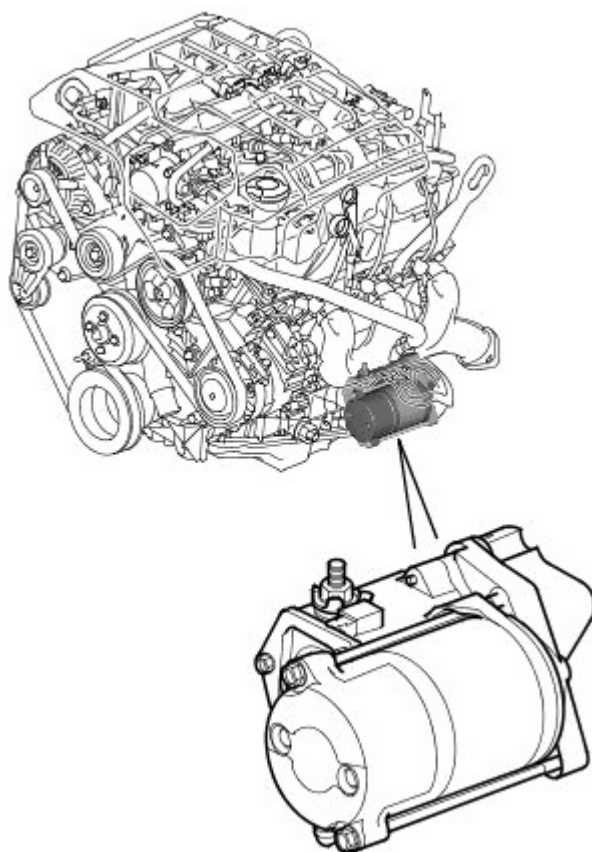


Рис.39. Стартер бензинового двигателя 4.0L V6

Питание на тяговое реле стартера подается по команде блока управления двигателем (ЕСМ), когда ключ зажигания переводится в положение запуска бензинового двигателя 4.0L V6. При получении запроса на запуск двигателя ЕСМ проверяет полномочия кода ключа зажигания и только после этого дает разрешение на прокрутку коленчатого вала.

Питание на стартер подается по силовой шине непосредственно от положительной клеммы аккумуляторной батареи. Силовая шина крепится на медной шпильке при помощи гайки и специальной шайбы, предотвращающей поворот шины при затяжке гайки.

Стартер расположен на задней части блока цилиндров бензинового двигателя 4.0L V6 с левой стороны. Стартер прикреплен к блоку цилиндров и выступает в сторону зубчатого венца через окно в картере маховика.

