

СИСТЕМА ПРИВОДА АКСЕССУАРОВ БЕНЗИНОВОГО ДВИГАТЕЛЯ 4.0L V6

Шкив коленчатого вала с помощью ремня привода вспомогательных агрегатов приводит в движение вспомогательные агрегаты, которые включают демпфер крутильных колебаний, генератор, насос усилителя рулевого управления, компрессор кондиционера и насос охлаждающей жидкости.

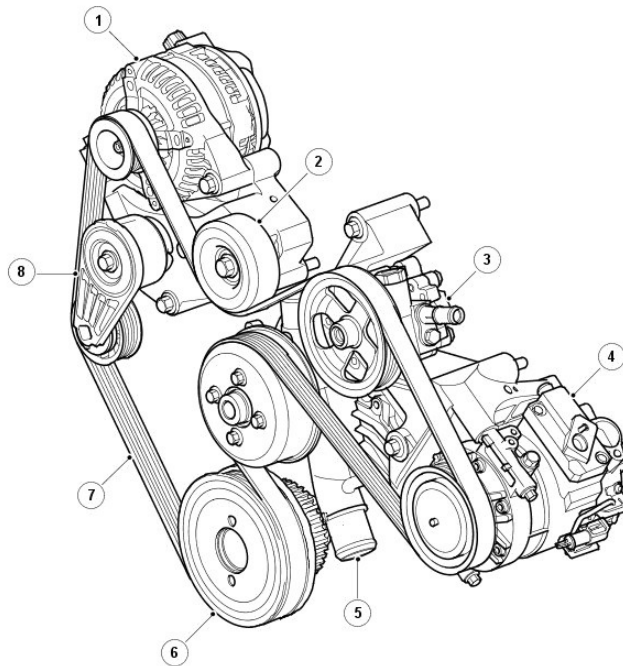


Рис.38. Расположение элементов системы привода аксессуаров бензинового двигателя 4.0L V6

1 – генератор; 2 - промежуточный шкив; 3 - насос усилителя рулевого управления; 4 - компрессор кондиционера; 5 - насос охлаждающей жидкости; 6 - шкив коленчатого вала; 7 - ремень привода вспомогательных агрегатов; 8 - натяжитель в сборе

Необслуживаемый поликлиновой ремень автоматически предварительно натягивается с помощью натяжных роликов и проходит над промежуточными шкивами, чтобы поддерживать достаточное сцепление с приводными шкивами. Тем самым устраняется возможность пробуксовки ремня на шкивах вспомогательных агрегатов.

