

## СИСТЕМА ЗАПУСКА БЕНЗИНОВОГО ДВИГАТЕЛЯ 3.2L I6 FREELANDER 2

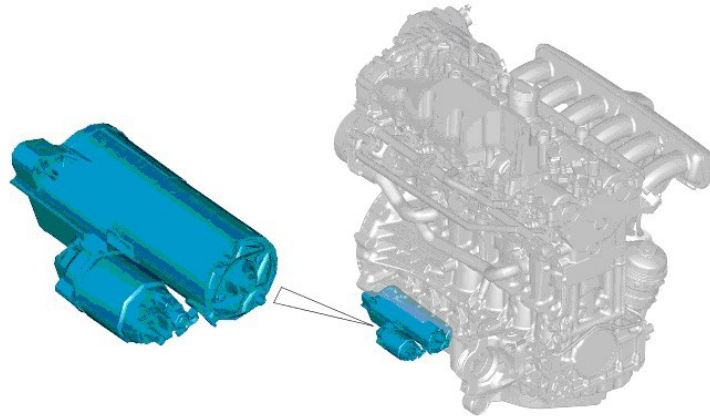


Рис.59. Система запуска бензинового двигателя 3.2L I6 Freelander 2

В стартере номинальной мощностью 1.4 кВт вместо обмоток возбуждения используются постоянные электромагниты для обеспечения низкой массы, планетарная передача обеспечивает хорошее соотношение крутящего момента и массы.

Реле стартера запитывается по сигналу от модуля управления двигателем (ECM), когда зажигание работает в режиме проворачивания коленчатого вала бензинового двигателя 3.2L I6 Freelander 2. ECM разрешает запрос на проворачивание коленчатого вала после проверки того, получен ли корректный код. Когда запрос разрешен, реле стартера подает напряжение на электромагнит стартера, чтобы ввести сателлит стартера в зацепление с зубчатым венцом гибкой пластины. После того как двигатель запущен и частота вращения коленчатого вала становится выше частоты вращения стартера, сателлит выводится из зацепления, чтобы исключить перегрузку стартера.

Электропитание для обеспечения работы стартера поступает по кабелю, который подсоединен к электромагниту напрямую от положительной клеммы аккумулятора.

