

СИСТЕМА МЕХАНИЗМА РЕГУЛИРОВКИ ФАЗ ГАЗОРАСПРЕДЕЛЕНИЯ БЕНЗИНОВОГО ДВИГАТЕЛЯ 3.2L I6 FREELANDER 2

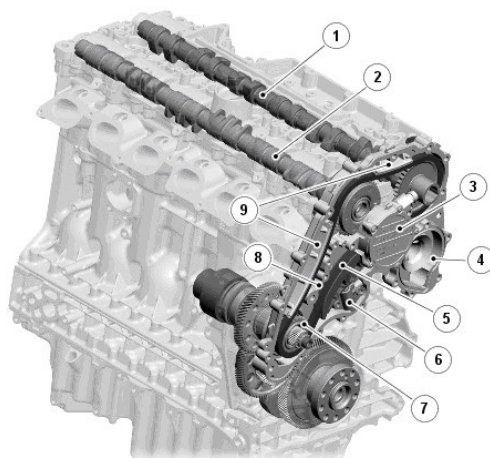


Рис.48. Элементы механизма регулировки фаз газораспределения бензинового двигателя 3.2L I6 Freelander 2

1 – выпускной распределительный вал; 2 – впускной распределительный вал; 3 – вакуумный насос; 4 – корпус насоса охлаждающей жидкости; 5 – направляющая цепь; 6 – гидравлический натяжитель цепи; 7 – шестерня цепи механизма газораспределения; 8 – смазочная форсунка цепи механизма газораспределения; 9 – направляющая цепи

Цепь привода газораспределительного механизма распределительных валов установлена в корпусе на задней стороне бензинового двигателя 3.2L I6 Freelander 2.

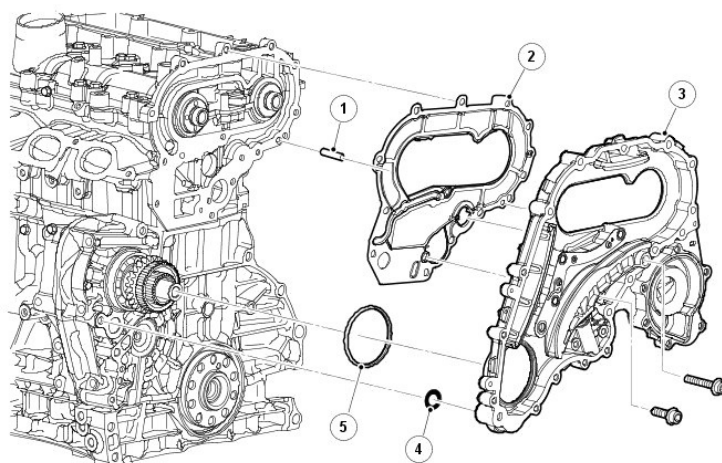


Рис.49.

1 – установочный штифт (используется для выверки положения прокладки и корпуса газораспределительного механизма); 2 – прокладка; 3 – передняя секция корпуса газораспределительного механизма; 4 – уплотнительное кольцо; 5 – кольцевое уплотнение



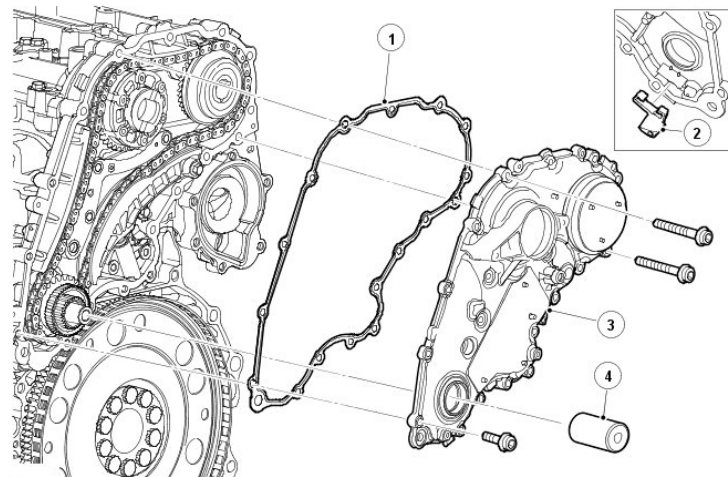


Рис.50.

1 – прокладка; 2 – маслосъемное кольцо; 3 – задний картер распределения; 4 – центрирующая оправка

Цепь привода ГРМ бензинового двигателя 3.2L I6 Freelander 2 приводится в действие распределительным валом через коленчатый вал. Цепь приводит в действие впускной и выпускной распределительные валы. Цепь постоянно натянута гидравлическим натяжителем цепи и смазывается маслом через отдельную форсунку. Цепь снабжена замедлителем, предотвращающим ослабление цепи в случае обратной нагрузки.

Впускной распределительный вал бензинового двигателя 3.2L I6 Freelander 2 оснащен блоком VCT и также приводит в действие вакуумный насос.

Возвратное масло с распределительных валов направляется в корпус картера зубчатой передачи бензинового двигателя 3.2L I6 Freelander 2 и смазывает подшипники механизма газораспределения.

