

Конструкция бензинового двигателя 3.2L i6 Freelander 2

Основными элементами бензинового двигателя 3.2L I6 Freelander 2 являются: корпус подшипника распределительного вала (1); головка блока цилиндров (2); блок цилиндров (3); опорная подушка (4); поддон картера (5) и картер зубчатой передачи (6).

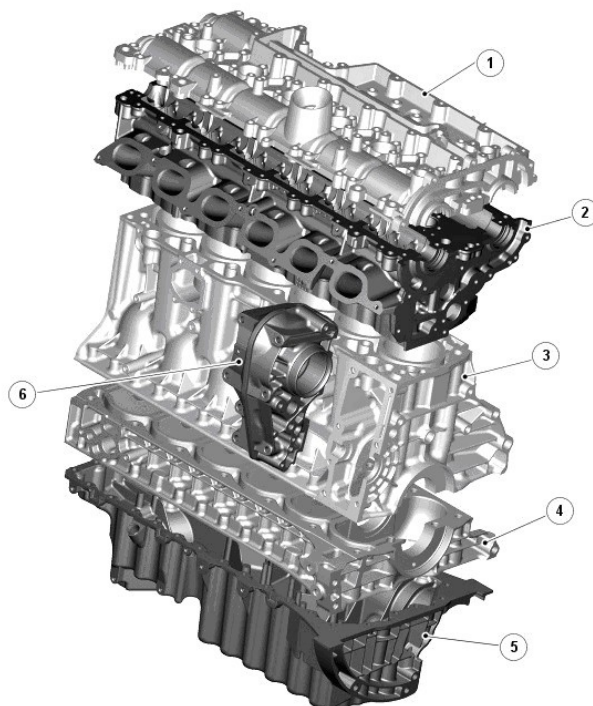


Рис.2. Конструкция бензинового двигателя 3.2L I6 Freelander 2

Технические характеристики

Технические характеристики бензинового двигателя 3.2L i6 Freelander 2:

- 6-цилиндровый, рядный, с жидкостным охлаждением, с алюминиевым блоком цилиндров и чугунными гильзами.
- Поршни, изготовленные методом литья из легкого сплава, имеют 2 компрессионных кольца и трехсекционное маслоъемное кольцо.
- Алюминиевая головка блока цилиндров, с 2 распределительными валами.
- Четыре клапана на цилиндр.
- Гидравлические толкатели клапанов с регулируемой высотой подъема (только впускные клапаны)
- Система управления изменением фаз газораспределения (VCT) (только впускные клапаны)
- Виброгаситель коленвала обеспечивает более плавное вращения коленчатого вала.
- Цепь ГРМ с приводом от одной шестерни приводит в действие оба распределительных вала.
- Алюминиевая опорная плита между поддоном картера и блоком цилиндров.
- Коленчатый вал из ковanej стали с поверхностями подшипников с индукционной закалкой.



Бензиновый двигатель 3.2L I6 Freelander 2

- Кованые стальные шатуны
- Система привода задних вспомогательных агрегатов (READ)
- Два двухслойных выпускных коллектора, изготовленных из нержавеющей стали.
- 3-позиционная регулируемая система впуска (VIS)
- Усовершенствованная система управления двигателем (EMS), включающая электронное управление дроссельной заслонкой
- Четыре каталитических нейтрализатора

Технические данные

ОПИСАНИЕ	ТИП
Настройка	Рядный, 6-цилиндровый
Мощность	171 кВт при 6200 об/мин.
Крутящий момент	320 Нм при 3200 об/мин.
Рабочий объем	3192 см ³
Ход поршня/диаметр цилиндра	96,0 мм/84,0 мм
Степень сжатия	10,8:1
Порядок работы цилиндров	1-5-3-6-2-4
Приблизительная масса	180 кг (включая всасывающий трубопровод, выпускной коллектор, генератор и масло)

