

Механизм стояночной блокировки автоматической коробки передач ZF 9HP48 DISCOVERY SPORT

Стояночная блокировка состоит из вала селектора, рычага стояночной блокировки, тяги переключения, фиксатора стояночной блокировки и передачи стояночной блокировки.

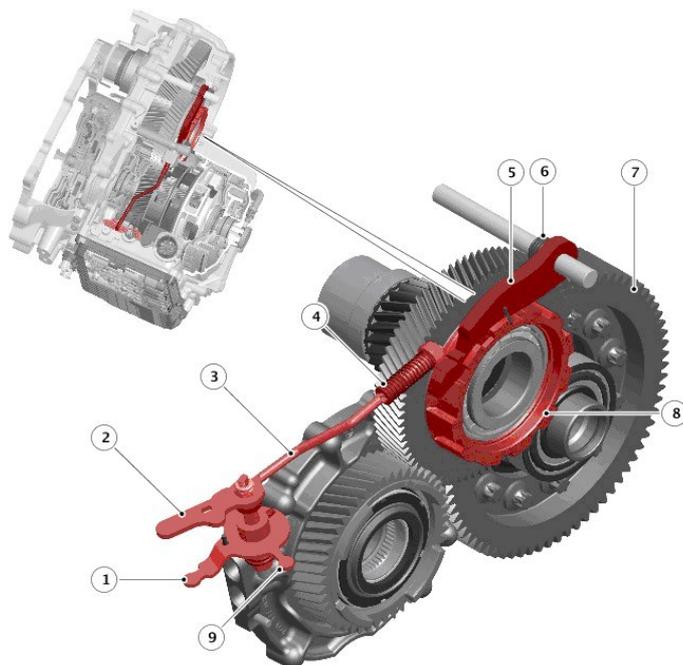


Рис.20. Механизм стояночной блокировки

1 - рычаг стояночной блокировки — соединение с золотниковым клапаном привода стояночной блокировки; 2 - рычаг селектора сервисного выключения положения парковки (SPR); 3 - шток стояночной блокировки; 4 – пружина; 5 - запорный штифт стояночного тормоза; 6 – пружина; 7 - прямозубая цилиндрическая зубчатая передача дифференциала; 8 - шестерня механизма стояночной блокировки; 9 - рычаг стояночной блокировки — соединение с датчиком парковки

Стояночная блокировка активируется электронным и гидравлическим способом с помощью электромагнита управления и золотникового клапана, расположенных в блоке клапанов. Паз в золотниковом клапане входит в зацепление с соединением рычага вала селектора. Второе соединение на рычаге входит в зацепление с датчиком парковки, входящим в состав блока датчиков. См. разделы "Блок клапанов" и "Блок датчика" в данном разделе для получения подробной информации об отдельных элементах.

Когда электромагнит управления приводится в действие, золотник стояночной блокировки приходит в движение и поворачивает рычаг стояночной блокировки. Вращательное движение рычага преобразуется в линейное движение тяги переключения передач, которая перемещается в заданном направлении для блокировки или освобождения собачки стояночной блокировки от механизма стояночной блокировки.



Автоматическая коробка передач ZF 9HP48 DISCOVERY SPORT

Сервисное выключение положения парковки (SPR) автоматической коробки передач ZF 9HP48 Discovery Sport

SPR - это механическая процедура, требующая снятия корпуса воздушного фильтра для получения доступа. Данная процедура необходима в случае потери автомобилем электропитания или неисправности автоматической коробки передач, препятствующей выключению стояночной блокировки.

Следующую процедуру необходимо использовать для выключения стояночной блокировки перед началом движения автомобиля. Автомобиль должен удерживаться либо электрическим стояночным тормозом, либо противооткатными упорами, чтобы предотвратить непреднамеренный откат в случае выключения стояночной блокировки.

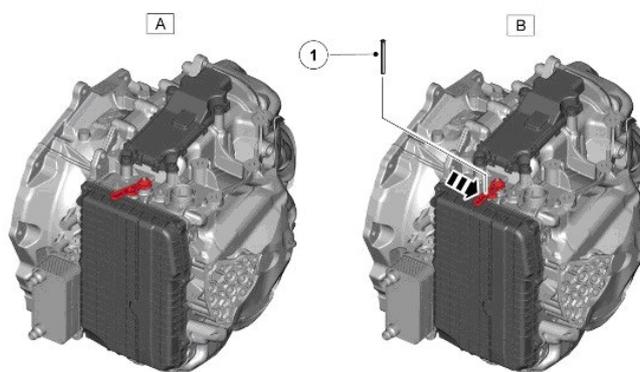


Рис.21. SPR автоматической коробки передач ZF 9HP48 Discovery Sport
А - SPR приводится в действие; В - SPR бездействует
1 - Стопорный штифт размером 5 мм

Приведение в действие SPR автоматической коробки передач ZF 9HP48 Discovery Sport:

- Убедитесь, что зажигание выключено (режим питания 4)
- Извлеките воздушный фильтр в сборе, чтобы получить доступ к рычагу SPR на автоматической коробке передач.
- Поверните рычаг SPR против часовой стрелки, пока паз на рычаге SPR не совместится с соответствующим отверстием в картере автоматической коробки передач.
- Удерживайте рычаг SPR в этом положении и вставьте стопорный штифт размером 5 мм (например, торцевой ключ) через паз в рычаге SPR в отверстие картера автоматической коробки передач.
- Теперь автомобиль можно сдвинуть с места.

Отключение SPR

- Удалите стопорный штифт размером 5 мм из рычага SPR.
- Убедитесь, что рычаг SPR повернулся по часовой стрелке до конца и стояночная блокировка включилась.
- Замените воздушный фильтр в сборе.

